Descriptif **OTF PHONIQUE** ouverture / fermeture

*Afin de vous aider dans la rédaction des articles descriptifs de votre CCTP, nous vous proposons ici une trame et des conseils. Les parties de texte de couleur ROUGE impliquent un choix de votre part, les parties MAUVES sont des conseils.*

1. **ARTICLE DESCRIPTIF.** *(pour Copier / Coller)*

Fourniture et pose d’amenées d’air (DAS) et/ou d’évacuations de fumées (DENFC) de type OTF CPMS de chez SOUCHIER-BOULLET SAS ou esthétiquement et techniquement équivalents. Profils à rupture de pont thermique avec ouvrant caché de 58 mm (ouvrant vers l’extérieur) / 72 mm (ouvrant vers l’intérieur).

* Manœuvre électrique ouverture et fermeture de type B en 24 Vcc courant continu (force motrice), motorisation par un vérin perpendiculaire au plan du châssis / deux vérins latéraux en applique sur les montants, l’entreprise prendra en compte l’environnement du châssis pour s’assurer que cette opération est possible.
* Manœuvre pneumatique ouverture et fermeture par cartouches CO2 (en sus) de type B, motorisation par un vérin perpendiculaire au plan du châssis / deux vérins latéraux en applique sur les montants, l’entreprise prendra en compte l’environnement du châssis pour s’assurer que cette opération est possible.

Châssis abattant / relevant vers l’extérieur / l’intérieur; remplissage opaque acoustique conforme au P.V. du CSTB n° AC07-26007783, Rw(C ;Ctr)=41(-5 ;-10) / CPI Rw(C ;Ctr) = 43(-2 ;-7)dB.

Finition aluminium anodisée teinte naturelle / couleur XXXX / laquée suivant nuancier RAL (teinte au choix de l’architecte), avec / sans contacts de position.

L’appareil sera muni des accessoires suivants :

* Profil périphérique pour prise en pince dans mur rideau.
* Bavette rejet d’eau.
* Couvre-joints intérieurs.

Ce DAS / DENFC sera certifié CE 12 101-2 et NF S 61-937 ; l’entreprise présentera les procès-verbaux à la maîtrise d’œuvre avant tout début d’exécution.

Mise en œuvre conforme aux Règles Professionnelles et aux recommandations du fabricant.

**Repère 1** : Dimensions hors tout dormants (L x Ht) …….:

 Surface libre (Av) en m² : ……………………. :

 Surface Utile d’Evacuation –SUE-(Aa) en m² :

 Localisation :

 Quantité :

**Repère 2** : Dimensions hors tout dormants (L x Ht) …….:

 Surface libre (Av) en m² : ……………………. :

 Surface Utile d’Evacuation –SUE-(Aa) en m² :

 Localisation :

 Quantité :

**CONSEILS POUR UNE BONNE PRESCRIPTION.**

La manœuvre de type B en ouverture et fermeture est à préconiser pour :

* les châssis d’amenée d’air dont la fermeture manuelle locale est difficile ;
* les évacuations de fumées situées au-delà de 2,50 m de hauteur.

*Exemple : préconisez autant que possible ce type de manœuvre sur des amenées d’air ouvrant vers l’extérieur, situées en circulations au troisième étage.*

Si vous prescrivez cet appareil, les limites de prestations seront les suivantes :

* fourniture et pose de l’OTF au lot Menuiseries Extérieures ;
* fourniture et pose du coffret de commande (DAC), des boutons, et des liaisons entre le coffret, les boutons et le(s) châssis au lot Menuiseries Extérieures ;
* fourniture, pose et raccordement de la télécommande venant du CMSI (SSI) au lot Electricité – Courants Faibles.

Le sens d’ouverture d’un châssis d’amenée d’air et/ou d’évacuation de fumées est dépendant :

* de son environnement (épaisseur des murs, éléments architecturaux, etc…) qui peuvent influencer ses performances aérauliques ;
* de ses dimensions hors tout dormants et rapport hauteur / largeur (consultez nos fiches techniques).

Remplissage verrier ou opaque ; une attention particulière doit être portée :

* à l’épaisseur admissible au niveau des parecloses ;
* au poids total (remplissage + châssis) afin de rester dans les poids validés par nos PV (consultez nos fiches techniques).

Finition laquée ou anodisée ; une attention particulière doit être portée à la localisation de votre projet, en bord de mer, sur la frange littorale ou en site exposé ou agressif, merci de préconiser :

* soit un laquage Qualicoat, qualité Marine.
* soit une anodisation 20 microns.

Les contacts de position (attente et sécurité) sont une option. Ils permettent la lecture à distance de l’état (ouvert ou fermé) du/des châssis. Ils peuvent être demandés :

* en fonction de la catégorie du SSI (obligatoire avec un SSI de catégorie A) ;
* par la GTC ou GTB du bâtiment, si les châssis ont une fonction complémentaire de confort (ventilation).

ATTENTION : un même contact ne peut pas donner l’information sécurité incendie et l’information confort.

Rappel de la gamme dimensionnelle OTF (totalement sur mesure) :

*Nous consulter pour la faisabilité (notamment pour anglaises et françaises), les surfaces libres et utiles.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Largeur (mm) | Hauteur (mm) |
| Dimensions minimales de fabrication: | XXX | XXX |
| Dimensions minimales certifiées CE et NF (désenfumage): | 666\* 694\*\* | 766\* 744\*\* |
| Dimensions maximales certifiées CE et NF (désenfumage):*NB\*= Ouvrant vers l’extérieur / NB\*\*= Ouvrant vers l’intérieur* | 1716\* 1744\*\*2516\* 2544\*\* | 1716\* 1744\*\*1316\* 1344\*\* |