



***SMOKESTOP***



# SOMMAIRE

<i>Introduction</i> .....	3
<i>Qu'est-ce qu'un atrium ?</i> .....	4
<i>Qu'est-ce qu'un écran mobile de cantonnement des fumées ?</i> .....	5
<i>Les écrans mobiles de cantonnement sont nécessaires pour l'évacuation des fumées</i> .....	6
<i>Utilisation d'écrans mobiles de cantonnement dans le cadre d'une installation de désenfumage</i> .....	7
<i>Les écrans de cantonnement dans les atriums</i> .....	8
<i>Intégration des écrans de cantonnement à la conception du bâtiment</i> .....	9
<i>Intégration des écrans mobiles de cantonnement à la structure du bâtiment</i> .....	10
<i>Mise en œuvre des écrans mobiles de cantonnement</i> .....	11
<i>Principaux composants d'un écran mobile de cantonnement</i> .....	12 & 13
<i>Plans d'ensemble et de détails</i> .....	14 à 43

# INTRODUCTION

L'objet de ce document est de décrire de façon relativement détaillée le concept des écrans de cantonnement mobiles des fumées, leur composition, leur fonctionnement, leur intégration dans la structure du bâtiment ainsi que la manière dont ils s'interfacent avec les systèmes d'évacuation des fumées et, le plus important, leur contribution à la protection des personnes.

Généralement les écrans mobiles de cantonnement des fumées sont utilisés en combinaison avec un système d'évacuation des fumées. L'écran de cantonnement permet à ce dernier de fonctionner plus efficacement et d'optimiser les coûts.

L'évacuation des fumées est une discipline séparée et ce n'est pas l'objet de ce document que de traiter de ce sujet de façon détaillée.

# QU'EST CE QU'UN ATRIUM ?

L'atrium n'est pas tel que certain le suppose un concept moderne développé à des seules fins architecturales compliquant la stratégie de désenfumage, le travail des ingénieurs en sécurité incendie et des entrepreneurs.

L'atrium a été inventé par les romains il y a plus de 2000 ans et désignait la cour centrale de la maison. Une fonction de cet atrium était d'agir tel un point focal regroupant physiquement et psychologiquement toute l'activité de la maison.

L'atrium devait pouvoir être le cœur de la construction traversé par les principaux flux, à savoir lumière, air, espace, accès, service de manière à faciliter l'activité au sein du bâtiment et dégager la vision. A la périphérie de ce noyau central se développent les activités (Fig. 1, 2 et 3).

Tel était le but architectural pour l'introduction des atriums il y a 20 ans en Grande Bretagne. Ce principe existait déjà depuis plusieurs années aux USA (ex: galeries marchandes, centres de conférence ...)

Motivé par les exigences du secteur de commerce de détail le concept des galeries marchandes a joué un rôle majeur dans le changement de l'esthétisme architectural des espaces ouverts.

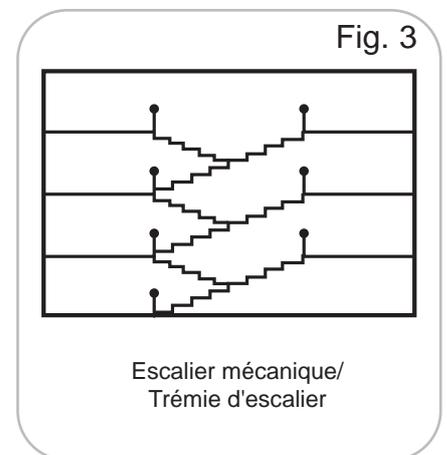
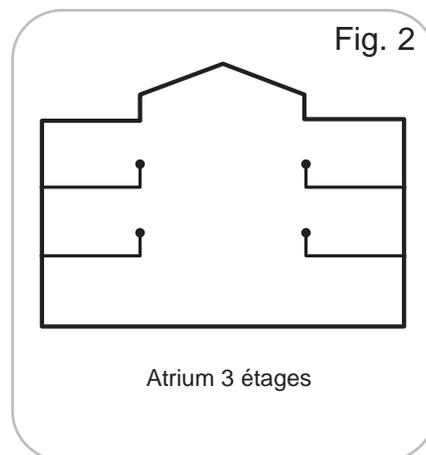
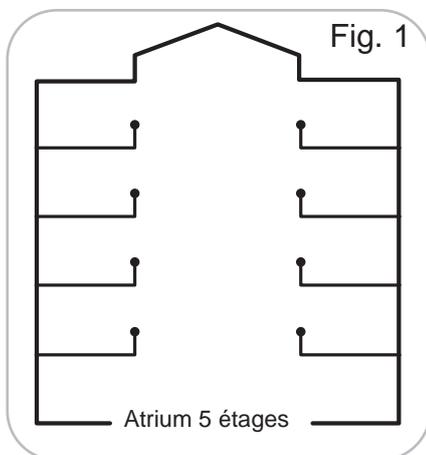
L'atrium est maintenant un élément qui joue un rôle dans plusieurs types de bâtiment. Il n'est pas emprisonné, confiné géographiquement et n'est spécifique à aucune culture. L'atrium est un phénomène très largement diffusé dans la construction. Ils ne sont pas seulement des volumes libres qui traversent et relient plusieurs étages dans un bâtiment; très souvent des cages d'escalier et des espaces ouverts entre étages constituent des atriums et doivent être pris en considération pour l'extraction des fumées ou leur canalisation.

Le concept d'espaces ouverts proscrit l'utilisation du cantonnement traditionnel fixe de grande longueur par panneaux opaques rigides. Bien sûr des panneaux en produits verriers étaient en premier lieu considérés comme une solution possible mais il a été rapidement constaté que la transparence de ces derniers s'amenuisait en fonction de la distance. En effet la vision à travers un vitrage est nette à courte distance mais se détériore dès qu'on s'en éloigne; cet effet est amplifié en cas de vision de biais.

Ainsi les écrans mobiles de cantonnement des fumées se sont développés au Royaume Uni à la fin des années 70 / début des années 80, spécialement pour répondre à l'augmentation de la demande de concepts d'espaces ouverts.

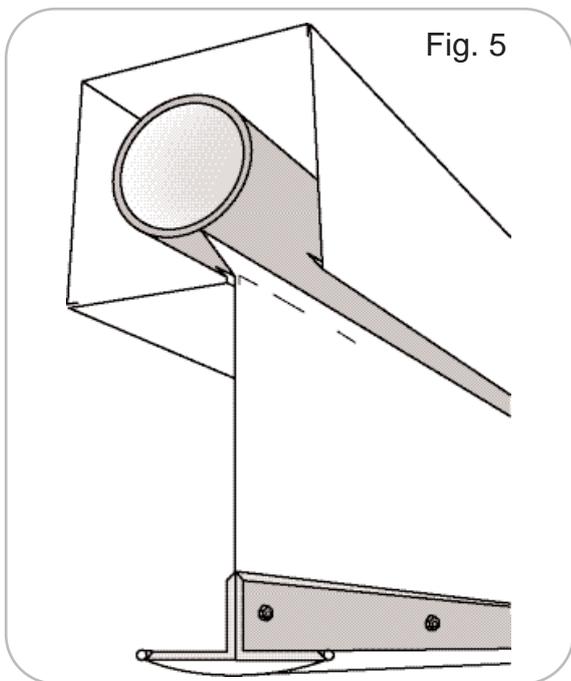
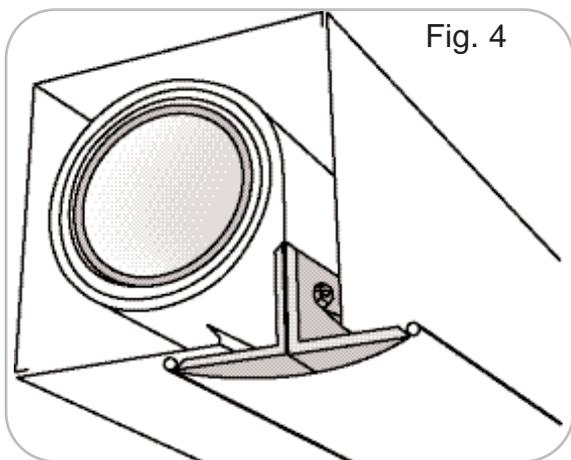
Du fait de sa dissimulation dans le plénum du faux plafond l'écran mobile est visible uniquement lorsqu'il est activé. Il génère ainsi des espaces ouverts, participe à la clarté du site et permet d'atteindre les objectifs architecturaux.

Les écrans mobiles de cantonnement ont donc été conçus avec un faible encombrement pour pouvoir être installés en faux – plafond et avec des matériaux spécifiques capables de résister aux gaz chauds produits par un incendie.



# QU'EST CE QU'UN ECRAN MOBILE DE CANTONNEMENT DE FUMEEES ?

Schématiquement un écran mobile de cantonnement des fumées est constitué d'un rideau en tissu enroulé sur un cylindre contenu dans un coffre métallique (Fig. 4). Ce rideau se déploie vers le bas en cas d'incendie (Fig. 5) sinon il est en position rétracté et donc invisible.



La motorisation d'un rideau est généralement réalisée par un moteur électrique avec embrayage interne.

Le bas du rideau se termine par une barre de charge comprenant deux profils assemblés entre eux et prenant en sandwich le tissu.

Un habillage par des profilés aluminium est utilisé sur la partie inférieure de la barre de charge pour lui donner une finition esthétique.

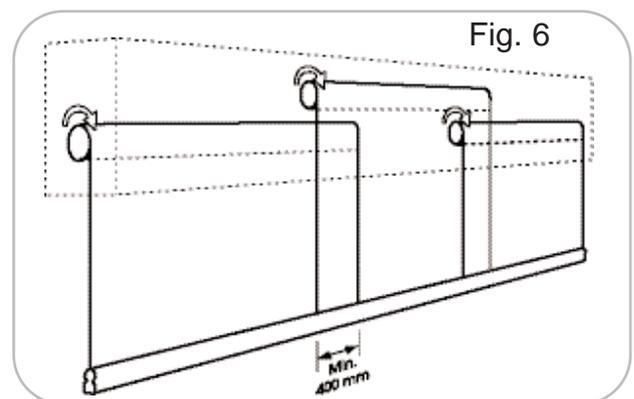
L'écran mobile de cantonnement fonctionnera:

- En cas d'alarme incendie (commande automatique ou manuelle)
- En cas de coupure d'alimentation prolongée ou d'altération de la ligne électrique.

Un écran mobile de cantonnement doit toujours pouvoir passer en position de sécurité (position basse) afin d'assurer correctement sa fonction en toute circonstance (principe de la sécurité positive).

La largeur maximum d'un écran mono - cylindre est de 5 m. Au-delà un écran est constitué de plusieurs unités se chevauchant pour fournir un rideau continu de longueur quasi infinie.

Les cylindres se recouvrent au minimum de 400 mm afin d'assurer l'étanchéité de l'écran face aux gaz chauds (Fig. 6).



# LES ECRANS MOBILES DE CANTONNEMENT SONT NECESSAIRES POUR L'EVACUATION DES FUMÉES (GENERALITES)

Un fait bien connu en ce qui concerne le feu et la sécurité est que la rapidité de la diffusion des fumées et des gaz chauds cause plus de dommages aux occupants et plus de gêne pour les services d'urgence que le feu lui-même.

Ainsi, une construction peut se remplir de fumée en quelques minutes. Ce front de fumée peut se propager à grande vitesse.

Le principe d'un écran mobile de cantonnement est de se déployer et de s'opposer à l'avancement du front de fumée qui progresse au niveau du plafond (Fig. 8).

Le but de cette barrière est de contenir et de contrôler les fumées se massant en partie haute du fait de leur densité inférieure à celle de l'air ambiant.

L'écran forme dès lors une barrière derrière laquelle la fumée s'accumule. Le réservoir de fumée a ainsi été créé et permet l'évacuation de cette dernière par le système de désenfumage.

Une des fonctions de cette barrière est d'empêcher le refroidissement des fumées en évitant qu'elle ne se mélange avec l'air ambiant plus frais ce qui provoquerait leur déstratification et aurait pour conséquence d'obscurcir la vision, de créer des problèmes respiratoires pour les occupants, de générer de la panique et

de dissimuler les voies de secours.

Cette barrière combinée avec l'utilisation des dispositifs d'évacuation naturels ou mécaniques des fumées permet d'optimiser le temps disponible pour l'évacuation des occupants et de faciliter l'intervention des services de secours.

De plus une fonction complémentaire de ces barrières est leur utilisation dans le but de canaliser et de diriger les fumées vers une zone prédéterminée dans le cadre de la stratégie de désenfumage.

L'avantage des écrans mobiles de cantonnement est d'offrir l'ensemble des applications possibles traditionnellement réalisées par des écrans fixes en y ajoutant l'aspect esthétique grâce à leur invisibilité en position rétractée.

L'intégration des écrans mobiles de cantonnement des fumées dans le bâtiment devra toujours être conçue par des conseillers ou des ingénieurs spécialisés. L'évacuation et l'accès des moyens de secours doivent être pris en compte lors de cette conception. Les autorités de prévention incendie devront être consultées.

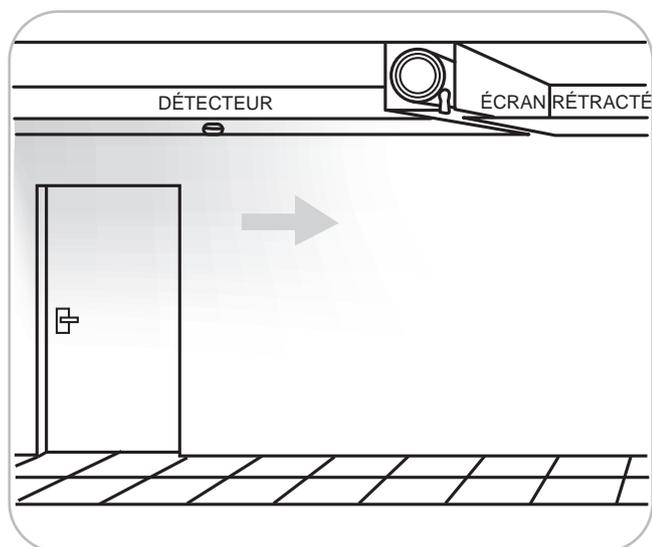


Fig. 7

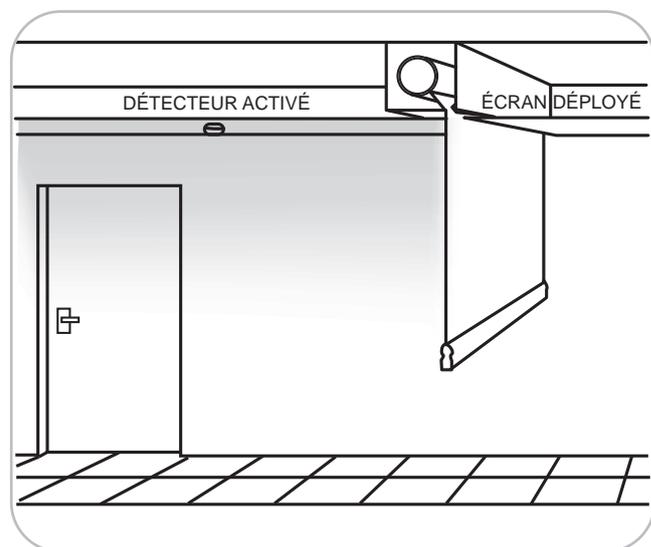


Fig. 8

# UTILISATION D'ÉCRANS MOBILES DE CANTONNEMENT DES FUMÉES DANS LE CADRE D'UNE INSTALLATION DE DESENFUMAGE

La conception d'un système de désenfumage est une spécialité, l'objet de ce document n'est pas de présenter cette discipline. Pour cela il est recommandé de se reporter aux réglementations et règles de calcul appropriées.

Il existe trois systèmes principaux utilisant des écrans de cantonnement des fumées:

## 1 – Écrans destinés à border les trémies (Fig. 9):

Ce sont des écrans de cantonnement des fumées installés en bordure des trémies, atriums, cages d'escalier, ...

Les rideaux de bordure de trémie peuvent être utilisés:

- Pour contenir les fumées au niveau auquel l'incendie s'est déclaré et éviter leur pénétration dans le volume de l'atrium.
- Pour contenir les fumées d'un feu à un niveau inférieur (pour éviter qu'elles ne se propagent vers les étages supérieurs).
- Pour contenir les fumées dans la zone au contact immédiat du feu.

## 2 – Canalisation des fumées (Fig. 10):

Ces écrans sont utilisés:

- Pour guider les fumées dans une direction prédéterminée, vers un espace réservoir, afin de regrouper les gaz chauds
- Pour éviter la diffusion latérale des fumées et prévenir leur déstratification.

Ainsi dans un atrium cette canalisation favorisera l'écoulement rapide des fumées vers les réservoirs et leur évacuation par les exutoires.

## 3 – Écrans réservoirs (Fig. 11):

Ces écrans sont utilisés afin de :

- Subdiviser de larges zones en de petits compartiments, conformes aux règles de conception, pour prévenir la diffusion des fumées.
- Prévenir l'entrée des fumées dans d'autres cantons.

Le système de désenfumage a pour objectif de maintenir les gaz chauds et fumées en partie haute. Il doit maintenir une couche claire en dessous du réservoir de fumées.

Les fumées doivent être contrôlées et évacuées par le système de désenfumage au rythme auquel elle pénètre dans le réservoir. La compensation de l'évacuation des

fumées doit être effectuée par une entrée d'air frais en niveau bas.

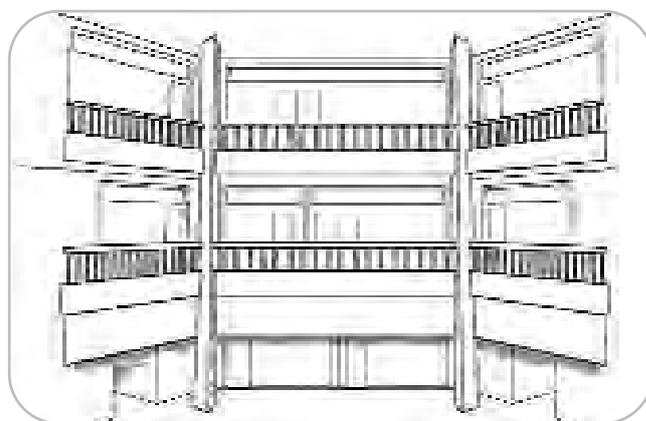


Fig. 9

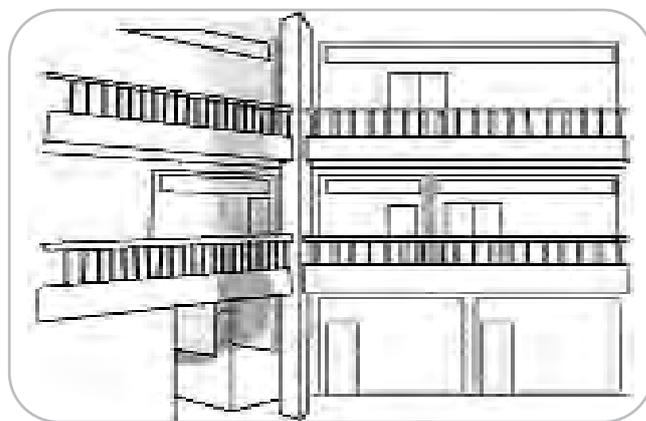


Fig. 10

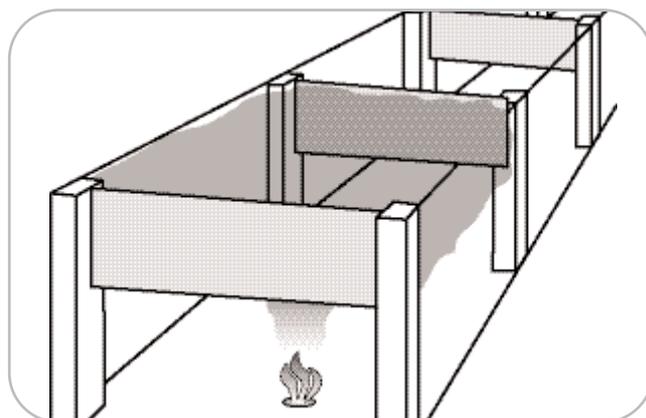


Fig. 11

# LES ECRANS DE CANTONNEMENT DANS LES ATRIUMS

Dans les atriums les écrans sont classiquement utilisés afin de réaliser un cantonnement en bordure de trémie. Ces derniers peuvent fournir:

- Un cantonnement partiel (Fig. 12).
- Un cantonnement total en fonction du besoin de l'architecture les locaux (Fig. 13 & 14).

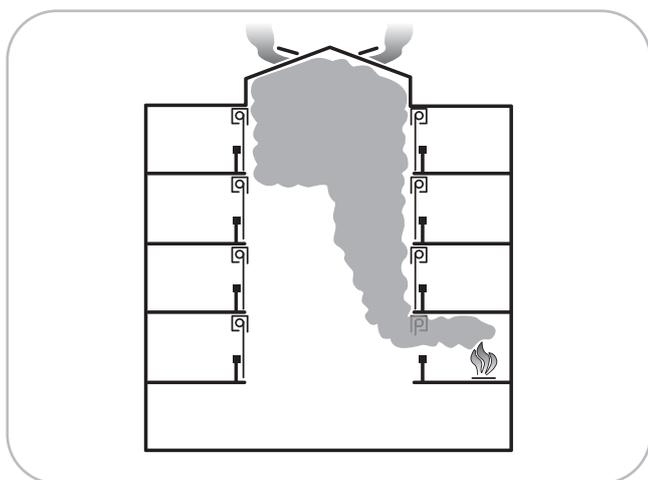


Fig. 13

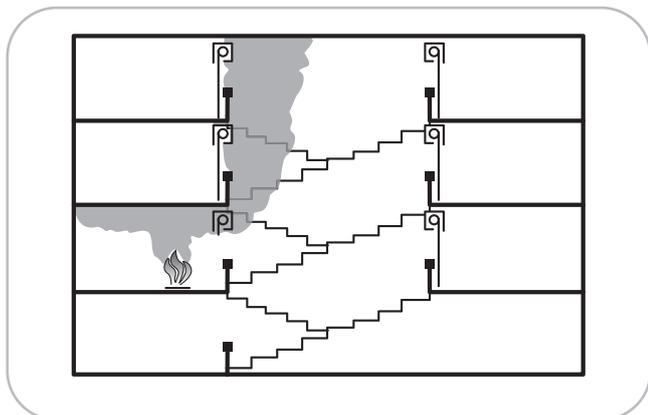


Fig. 14

Tels qu'illustrées figures 13 et 14 des unités à descente totale peuvent isoler complètement les niveaux supérieurs à celui sinistré et donc prévenir toute pénétration des fumées dans ces derniers.

Ainsi les fumées, en fonction de leur état, température et de la distance à parcourir:

- S'élèveront et seront extraites par le système de désenfumage

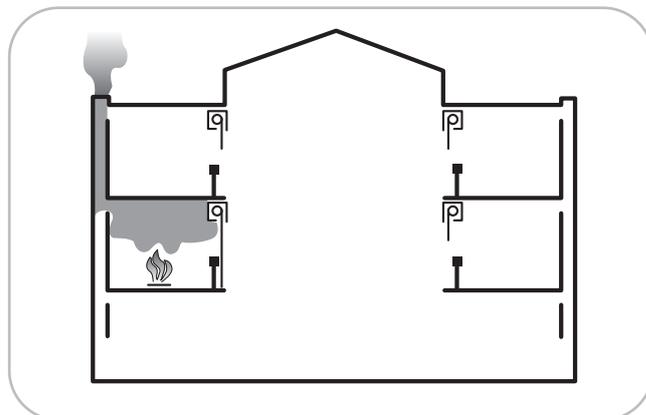


Fig. 12

ou

- S'élèveront afin d'être contenues dans la trémie isolée latéralement, assurant le rôle de réservoir de fumées.

Evidemment les écrans mobiles de cantonnement des fumées des niveaux inférieurs à celui auquel l'incendie s'est déclaré ne seront généralement pas activés:

- Ce n'est pas nécessaire car les gaz chauds s'élèvent
- Les trémies, si elles comportent des escaliers, peuvent être utilisées.

Tout concept d'évacuation devra préalablement être approuvé par les autorités compétentes.

Les rideaux à descente partielle sont utilisés afin de créer une couche de fumée qui sera progressivement extraite par le système de désenfumage

Pour permettre le maintien d'un volume libre de fumée l'épaisseur de la couche de fumée dépendra de l'estimation du volume et de la vitesse de propagation des fumées.

La mise en position de sécurité, et respectivement en position d'attente, sera contrôlée par le système de gestion incendie du bâtiment. Ce dernier contrôlera également les dispositifs d'évacuation des fumées pour appliquer une stratégie optimale de désenfumage.

# INTEGRATION DES ECRANS DE CANTONNEMENT A LA CONCEPTION DU BATIMENT

Les avantages des écrans mobiles de cantonnement des fumées sont leur conception compacte ainsi que la possibilité de combiner de plusieurs unités pour réaliser de multiples configurations: ligne droite, rectangle, ...

Des configurations en courbes sont également possibles en assemblant des unités de longueur limitées orientées de façon à créer un polygone façonné. Les contours d'une trémie ou d'un atrium peuvent être facilement suivis (Fig. 16).

La longueur maximum d'un rouleau est de 5 mètres, le diamètre du cylindre d'enroulement est de 70 mm et la course de descente maximum est

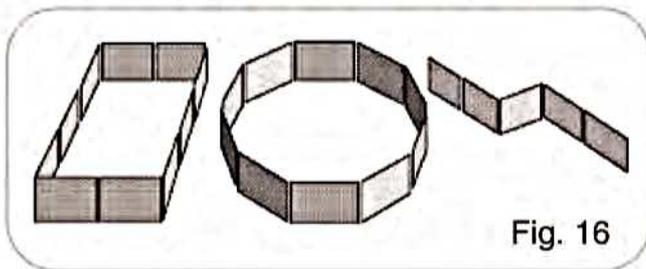


Fig. 16

de 10 mètres.

Les longueurs de cantonnement supérieures à 5 mètres sont obtenues en utilisant des rideaux à recouvrement. Grâce à ces derniers un cantonnement de longueur maximum 50 mètres peut être réalisé. Pour une telle configuration les différents

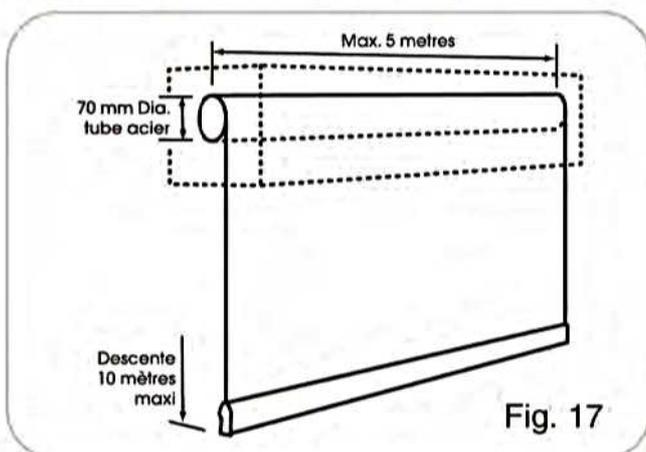


Fig. 17

modules sont liés entre eux en partie basse par la barre de charge.

Le recouvrement des tissus entre deux rouleaux est de 400 mm afin d'assurer l'étanchéité face aux fumées et gaz chauds. Ce recouvrement peut être augmenté si une protection supérieure est souhaitée.

Les écrans mobiles de cantonnement de longueur supérieure à 5 mètres sont disponibles :

- Rouleaux superposés

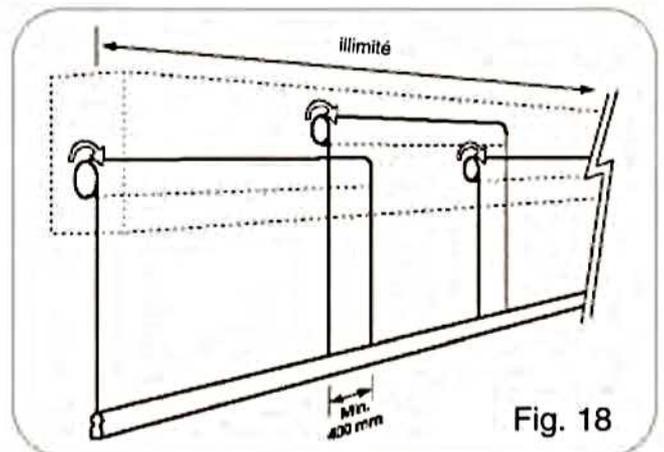


Fig. 18

# INTEGRATION DES ECRANS DE CANTONNEMENT A LA STRUCTURE DU BATIMENT

La nature compacte des écrans mobiles de cantonnement des fumées leur permet de s'intégrer librement à la structure du bâtiment. Ils ne sont pas conçus pour être visibles mais pour être dissimulés dans le plénum des faux – plafonds.

Un élément important à prendre en compte lors de la conception de l'installation d'écrans mobiles en plénum est le fait qu'ils contiendront les fumées au dessous du coffre mais ne pourront pas les contenir au dessus.

Pour remédier à cette problématique deux solutions sont possibles:

- Si un espace existe entre le faux plafond et le coffre du rideau: prévoir une remontée partielle du rideau pour que le tissu restant déployé assure une protection dans le plénum (Fig. 19).
- Prévoir un écran fixe d'ajustement entre la dalle de plafond et le coffre du rideau (Fig. 20)

Jeux latéraux:

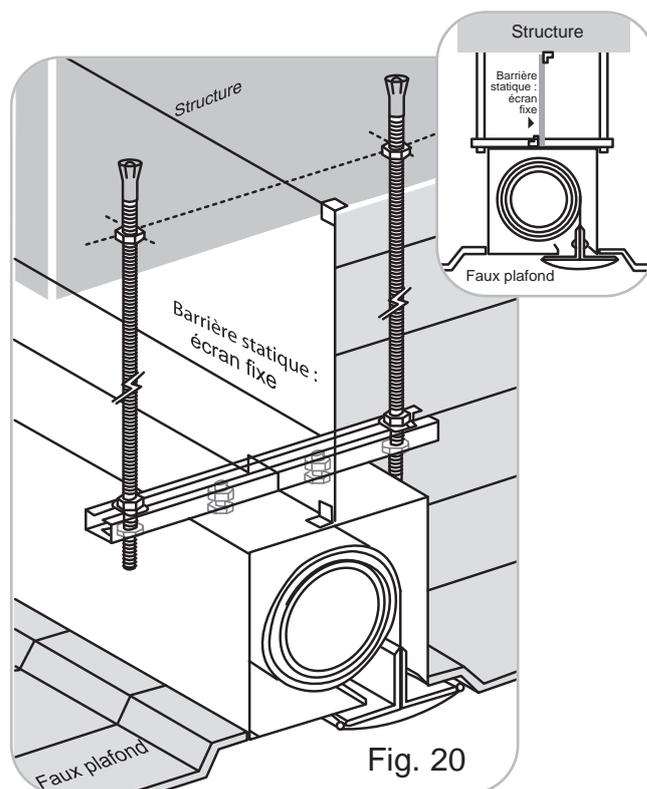
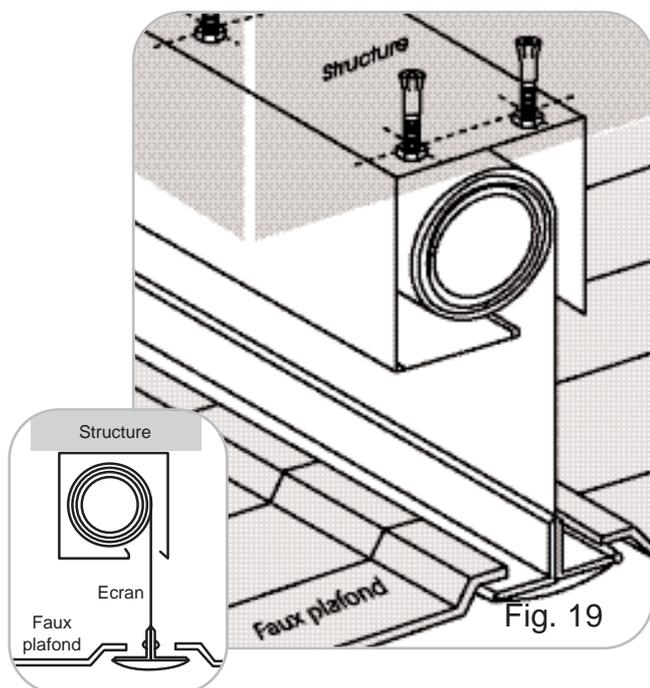
La norme européenne stipule que le jeu latéral entre l'écran mobile de cantonnement et la construction, ou un autre écran, doit être au maximum de 60 mm.

Cette tolérance de 60 mm est en fait une tolérance large. Des systèmes offrent aujourd'hui des jeux faibles qui sont fonctions des dimensions et des applications.

Guides latéraux:

Les guides latéraux ne sont pas fréquemment utilisés avec les écrans mobiles de cantonnement des fumées car ils peuvent créer une contrainte architecturale.

Dans la pratique, le poids du rideau et de la barre de charge est suffisant pour contenir les surpressions générées.



# MISE EN OEUVRE DES ECRANS MOBILES DE CANTONNEMENT DE FUMEEES

L'ensemble cylindre, tissu, moteur et barre de charge constitue un ensemble monobloc intégré dans le coffre en acier galvanisé. Ce dernier constitue l'unité porteuse de l'écran à mettre en œuvre dans la structure du bâtiment.

Comme indiqué précédemment il existe des unités simples et des unités multiples. Pour les unités simples les charges sont situées aux extrémités, sur les supports de cylindre. Pour les unités multiples des charges supplémentaires sont présentes au niveau des recouvrements des rideaux sur les supports intermédiaires.

Plusieurs types de fixation sont possibles:

- Par suspension à l'aide de tiges filetées (Fig. 21).
- Pose en linteau sur structure béton (Fig. 22).
- Par accrochage sur poutre métallique (Fig. 23).
- Pose en applique sur structure béton (Fig. 24)

Tous les matériaux utilisés dans la composition des écrans mobiles de cantonnement sont étanches aux fumées, n'augmentent pas le risque d'incendie et ne contribuent pas à son développement.

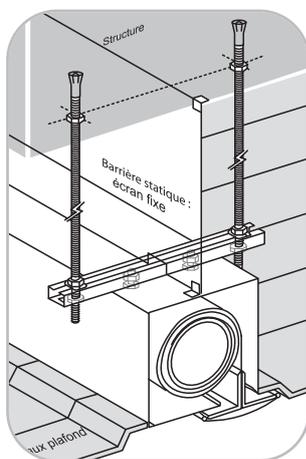


Fig. 21

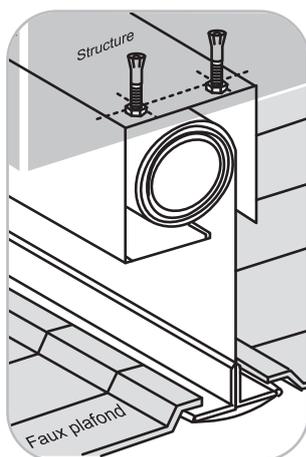


Fig. 22

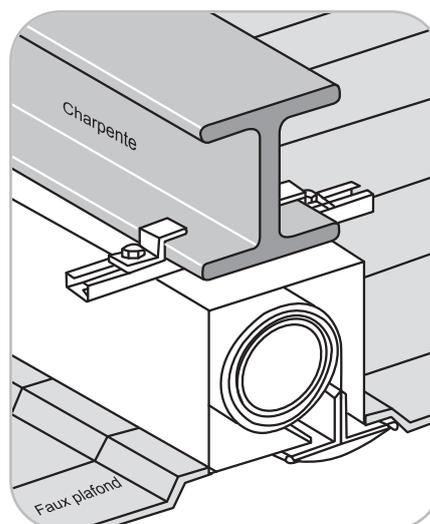


Fig. 23

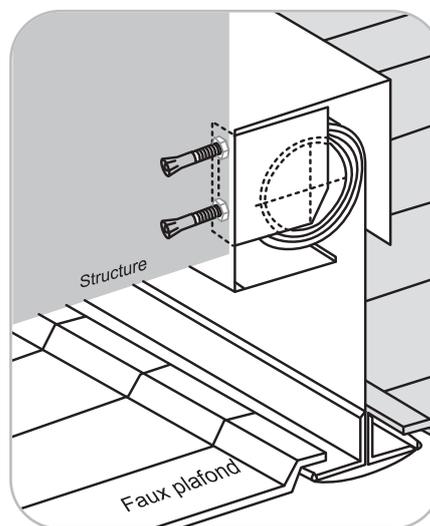


Fig. 24

# PRINCIPAUX COMPOSANTS D'UN ECRAN MOBILE DE CANTONNEMENT DE FUMÉES

## Le cylindre

Il est constitué d'un tube en acier de 70 mm de diamètre et de 1,5 mm d'épaisseur, soudé électriquement et protégé par zingage.

## Le coffre

L'écran mobile est à tout moment contenu et protégé dans un coffre. Fabriqué en acier galvanisé il fait office de protection contre les salissures et les dommages pour l'unité qu'il contient. Il constitue également un déflecteur s'opposant au passage de la fumée au niveau du cylindre.

La taille du coffre est fonction des dimensions recherchées de l'écran déployé. Elles seront de 150 mm x 200 mm pour les rideaux de dimensions 90 cm à 5m de large et 4 m de descente et de 200 mm x 400 mm pour des rideaux à partir de 5 m jusqu'à 90 m de large (au delà nous consulter) et 4 à 8 m de descente

## Le moteur

Le type de moteur dépend du système de fonctionnement retenu. Les plus communément utilisés sont des moteurs électriques bien que des moteurs pneumatiques puissent l'être également.

Les moteurs électriques sont soit en 220 V CA soit en 24 V CC. La tendance de ces dernières années s'oriente vers le courant 24 V CC du fait des avantages de ce dernier: câblage, équipement, possibilité de courant secouru dans le cas de sécurité positive, réglage et ajustement des vitesses.

Le bloc moteur tubulaire, comprenant le moteur, l'embrayage et le frein, est inclus dans le cylindre.

## La barre de charge

La barre de charge joue le rôle de lest du rideau. Elle est constituée de deux profils emboutis en acier galvanisé entre lesquels la toile est pincée. Des adaptations selon les contraintes architecturales sont également possibles.

La masse nominale d'une barre de charge est de 3 kg/ml. Un écran mobile de cantonnement des fumées de 5 m de largeur et de 1 m de descente représentera une masse totale de 65 kg.

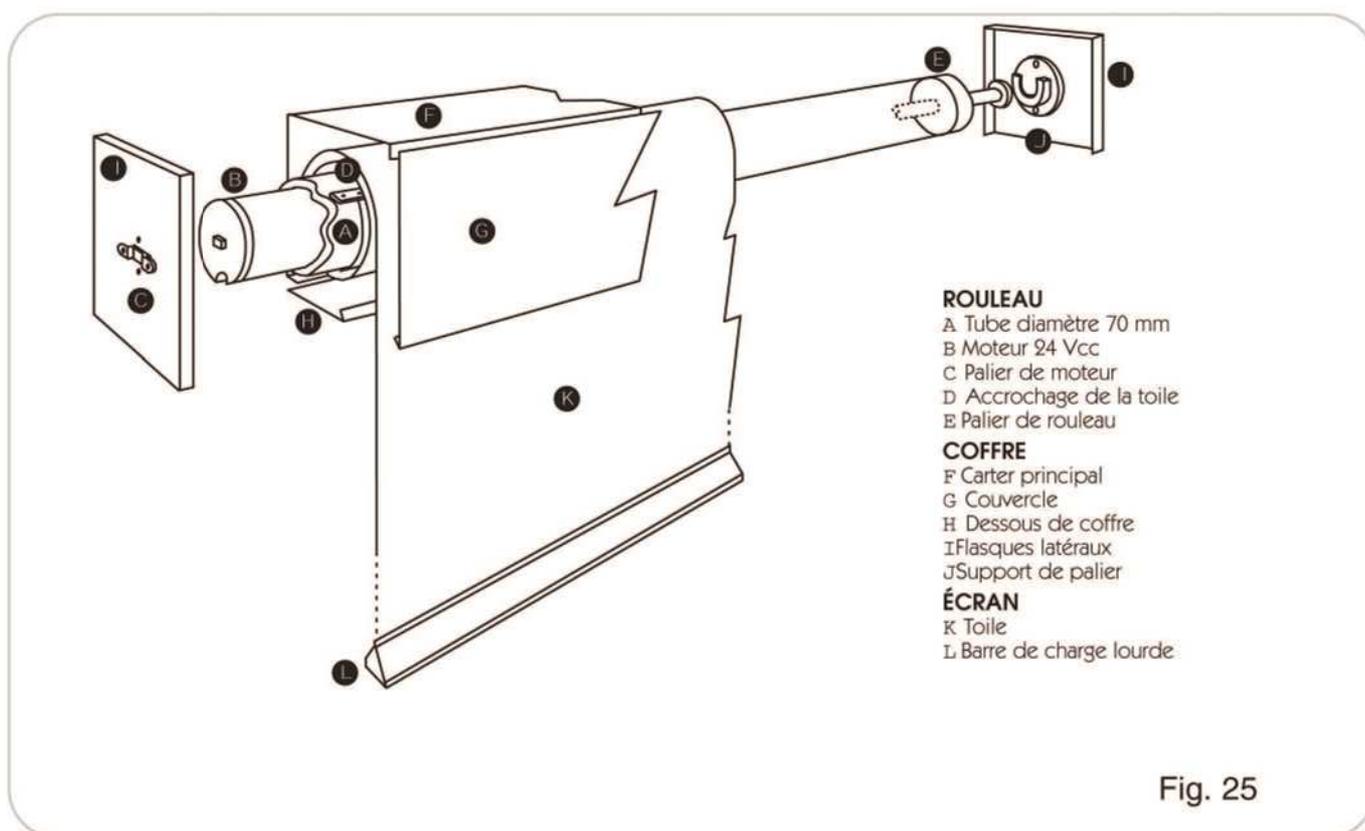


Fig. 25

## La toile

C'est probablement le composant le plus important du produit.

Le matériau doit être conforme aux normes et aux réglementations et pouvoir résister aux contraintes d'essais périodiques, de fonctionnement, d'abrasion, ...

Depuis de nombreuses années les toiles les plus communément utilisées se composent d'un tissu à base de fibre de verre enduit de polychloropropylène ou de néoprène. Des toiles moins utilisées sont constituées de tissu à base de fibre de verre enduit de silicone ou de polyuréthane.

Afin de remplir ses fonctions un écran mobile de cantonnement des fumées doit être équipé d'une toile légère, flexible et résistante à l'abrasion et aux agents chimiques présents dans les fumées.

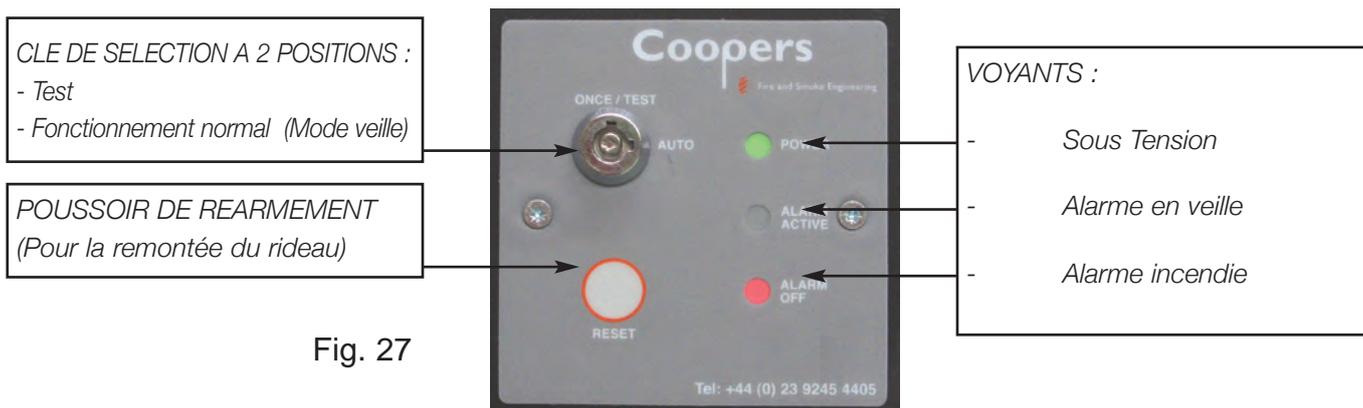
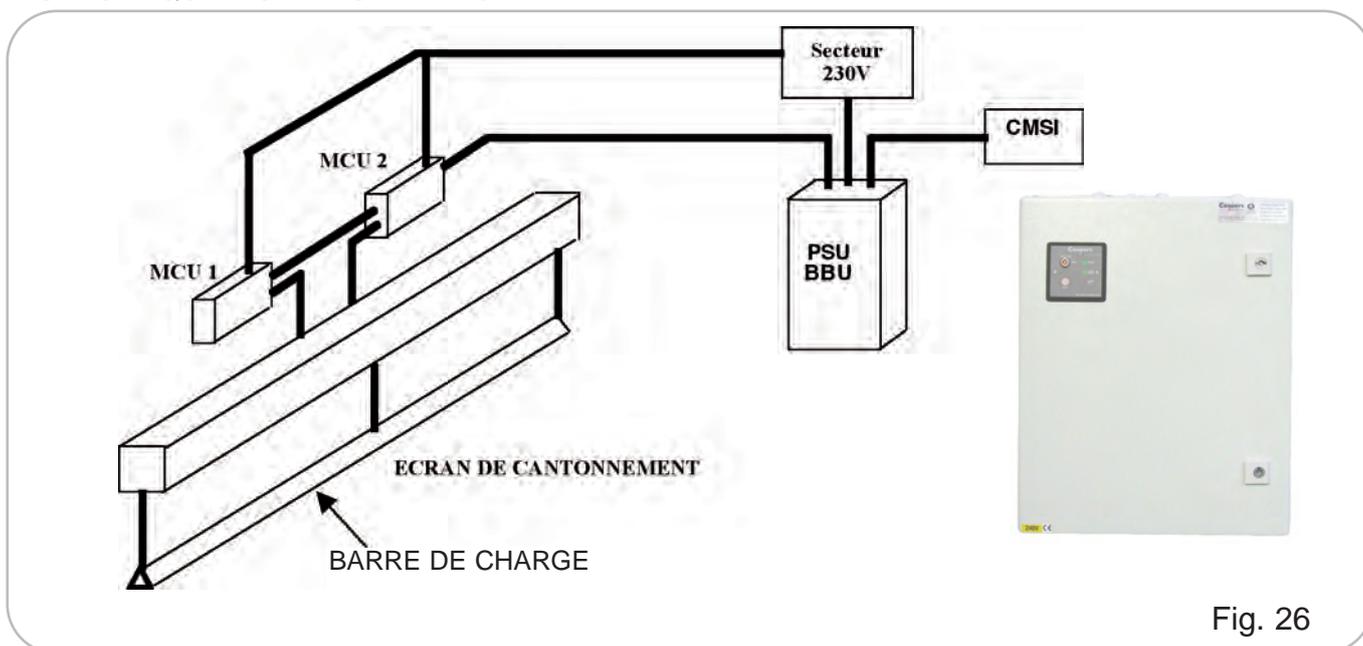
## Principe de fonctionnement

- Un écran mobile de cantonnement est composé d'une ou plusieurs unités motorisées

reliées ensemble par l'intermédiaire d'une barre de charge.

- Chaque unité est pilotée par un coffret de commande moteur MCU. Ces coffrets sont eux-mêmes pilotés par un coffret de commande centralisée PZCP BBU.
- Le coffret PZCP BBU, alimenté par le secteur 230 V, permet de gérer la commande de la descente du rideau quand un signal d'alarme est envoyé par la centrale incendie (CMSI). Ce signal est un contact sec à ouverture.
- La commande de descente travaille en sécurité positive, c'est-à-dire qu'elle est obtenue par le simple phénomène de gravité et ne nécessite pas d'énergie.
- L'énergie est nécessaire pour la remontée du rideau et pour son maintien en position d'attente.
- Par sécurité des batteries équipent le coffret PZCP BBU pour éviter une descente accidentelle en cas de coupure secteur.
- Un panneau de commande situé sur la face avant du coffret PZCP BBU permet de contrôler l'état de l'installation ainsi que le réarmement et le test de l'ensemble.

## SYNOPTIQUE D'UNE INSTALLATION :





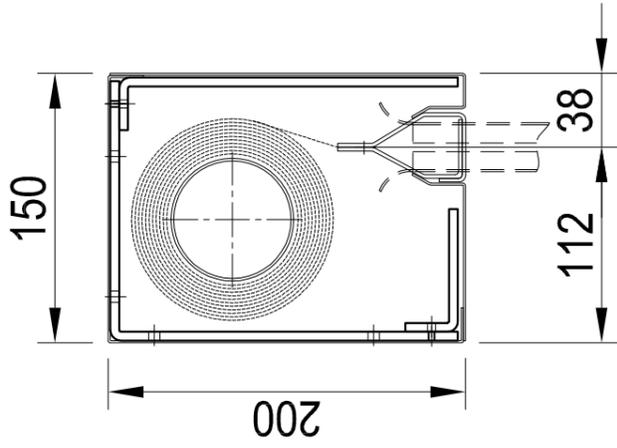
*Smokestop*

<b><u>N° de plan</u></b>	<b><u>Designation</u></b>
062-2-01-00	Dimension des coffres
S-767 AKK	Détail de montage avec tige filetée
S-768 AKK	Détail de montage avec intercalaire
S-769 AKK	Dispositions pour fixations des coffres et rouleaux
S-770 AKK	Détail des rouleaux et de la ligne de détection incendie
S-771 AKK	Détail de fixation des consoles
S-772 AKK	Détail de la fixation moteur
S-773 AKK	Détail de la fixation de la console moteur (rouleau sup.)
S-774 AKK	Détail de fixation de la console en fer à cheval
S-775 AKK	Détail de fixation de la console en fer à cheval (rouleau sup.)
S-776 AKK	Détail de la fixation de la console moteur sur la plaque d'extrémité (rouleau inf.)
S-777 AKK	Détail de la fixation de la console moteur sur la plaque d'extrémité (rouleau sup.)
S-778 AKK	Détail de fixation de la console en fer à cheval sur la plaque d'extrémité (rouleau inf.)
S-789 AKK	Détail d'installation des tôles de fermeture (pour un seul coffre)
S-790 AKK	Détail de la disposition d'un rouleau
VS6 WIR NOBBU	Schéma de câblage – coffret sans batteries de secours
VS6 WIR BBU1	Schéma de câblage 1 moteur – coffret avec batteries de secours et MCU
VS6 WIR BBU2	Schéma de câblage 2 moteurs – coffret avec batteries de secours et MCU
VS6 WIR BBU3	Schéma de câblage 3 moteurs – coffret avec batteries de secours et MCU
VS6 WIR BBU4	Schéma de câblage 4 moteurs – coffret avec batteries de secours et MCU
VS6 WIR BBU CAM	Schéma de câblage avec MCU extérieures au PSU avec batteries de secours
VS6 WIR ERU1	Schéma de câblage avec remontée d'urgence 1 moteur – coffret avec ERU
VS6 WIR ERU2	Schéma de câblage avec remontée d'urgence 2 moteurs – coffret avec ERU
VS6 WIR ERU3	Schéma de câblage avec remontée d'urgence 3 moteurs – coffret avec ERU
VS6 WIR ERU CAM	Schéma de câblage avec remontée d'urgence – ERU externes au coffret
704 KECP	Coffret d'alimentation électrique
CTSMU	Système de contrôle
CTSMU_2	Circuit dans boîte de relais

# COFFRES STANDARDS

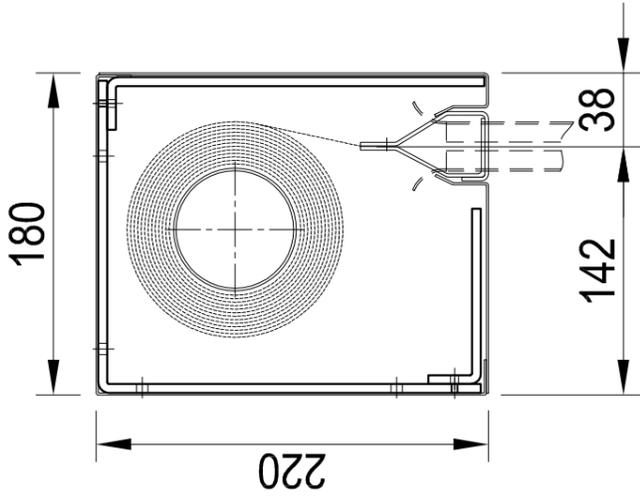
## MONO-CYLINDRE

FM 15/20



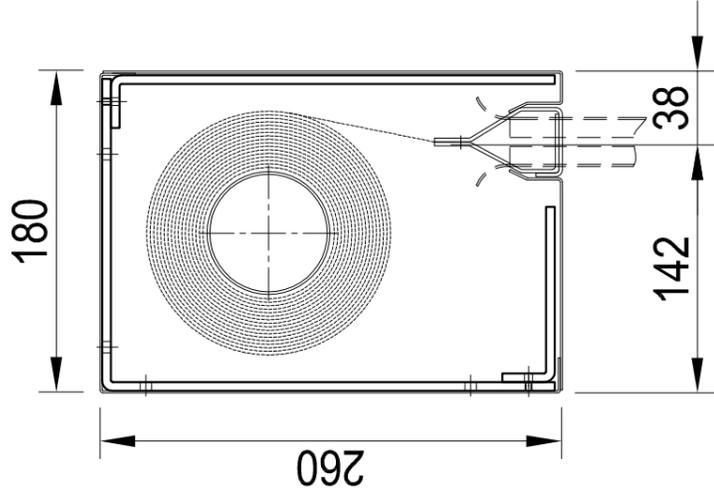
Largeur maximum - 5 metres  
Descente maximum - 4 metres

FM 18/22



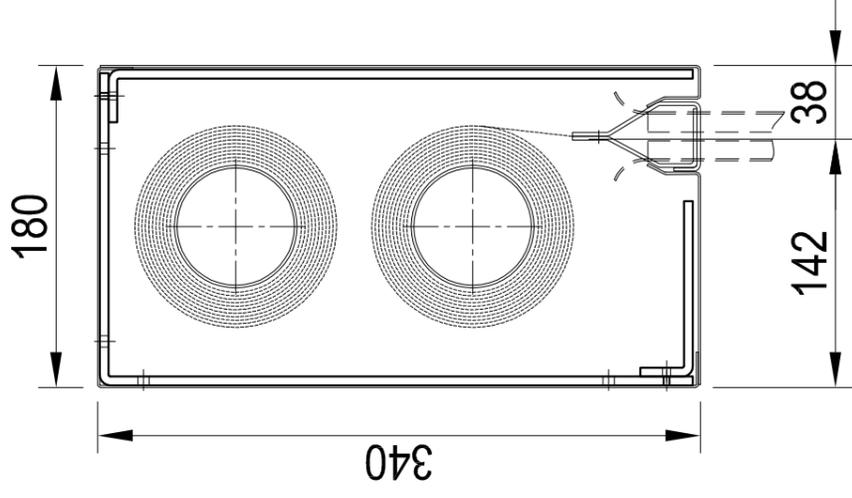
Largeur maximum - 5 metres  
Descente maximum - 6 metres

FM 18/26



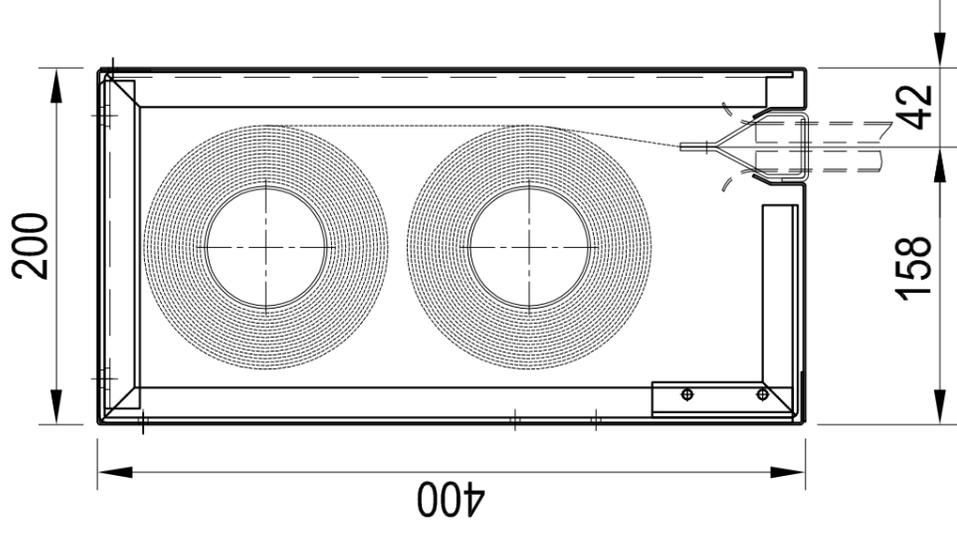
Largeur maximum - 5 metres  
Descente maximum - 8 metres

FM 18/34



Largeur maximum - Illimitée  
Descente maximum - 4 metres

FM 20/40



Largeur maximum - Illimitée  
Descente maximum - 8 metres

## MULTI-CYLINDRE

Approuvé le :

Par :



**SOUCHIER**  
11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2

Tél : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

Ø 14/04/2014 Emission.

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

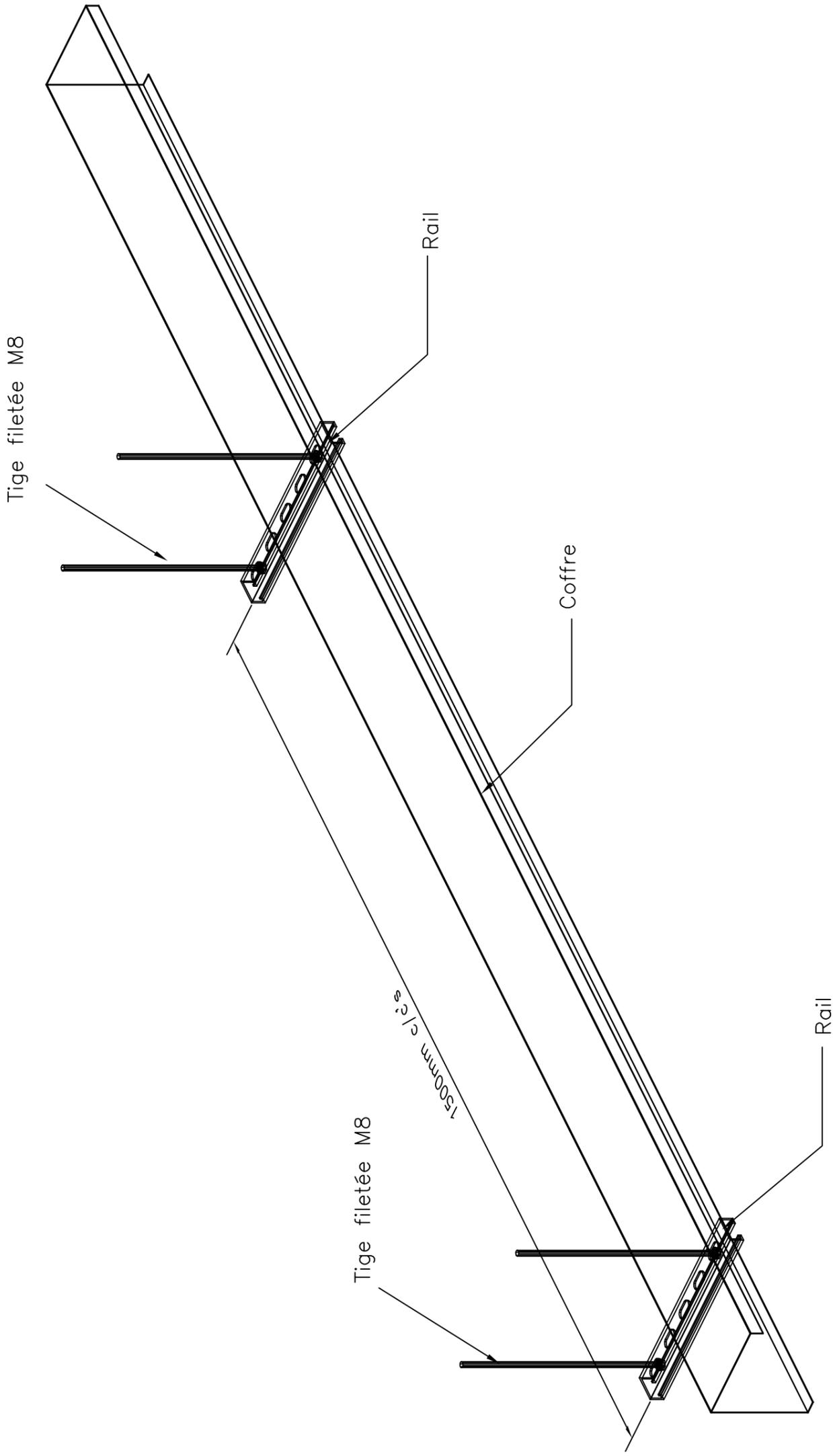
Smokestop DH60 / RIDO PF / RIDO CF  
**DIMENSIONS COFFRES**

Par: BP Date: 14/04/2014 Matière :

Traitement :

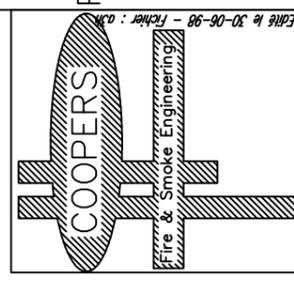
Ind.: Ø  
062\_2\_01\_00

Ech: Tol.Gén:



Mise en oeuvre:

- 1) Mettre en place les tiges filetées et les rails à 1500 mm d'entre axe.
  - 2) Les coffres doivent être de niveau.
- Un bon alignement est indispensable au bon fonctionnement.



Approuvé le :

Par :



Tel : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

A	05/10/08	Changement de cartouche			
Ø	05/07/04	Emission			
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.					
<b>ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE</b>					
<b>DETAILS DE MONTAGE AVEC TIGES FILETEES M8</b>					
Par:	BA	Date:	05/07/04	Matière:	
Ech:	SANS	Tol.Gén:		Traitement:	S - 767AKK
					Ind.: A

Mise en oeuvre

- 1) Glisser l'intercalaire dans les coffres, fixer par rivets acier 4.8x11
- 2) Fixation par tiges filetées et rail selon plan S-767AKK. Rivet acier 4.8x11.

Rivets acier 4.8x11

Tiges filetée M8

Coffre

Intercalaire

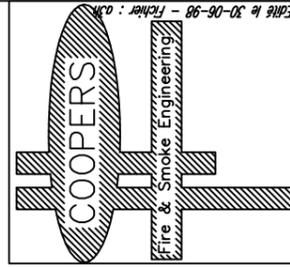
Rail

Coffre

INTERCALAIRE

Approuvé le :

Par :



11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2

Tel : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

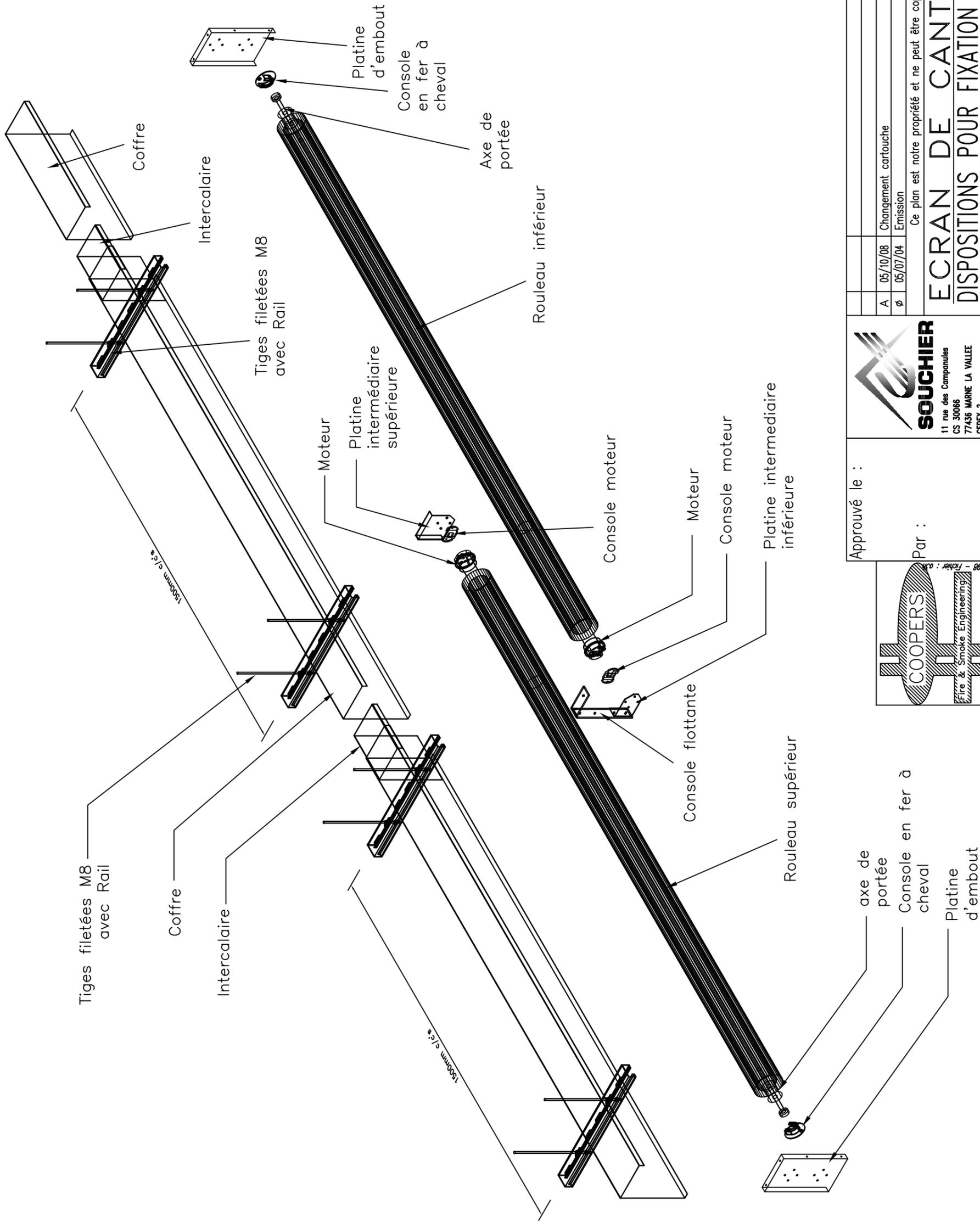
A 05/10/08 Changement de cartouche  
Ø 05/07/04 Emission.

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

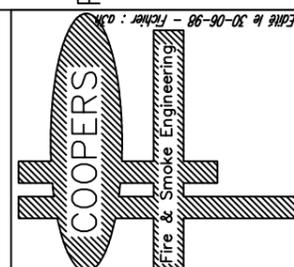
# ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE

## DETAIL DE MONTAGE DE L'INTERCALAIRE

Par: BA Date: 05/07/04 Matière: S - 768AKK Ind.: A  
Ech: SANS Tol.Génr: Traitement:



Approuvé le :



Par :

**SOUCHIER**  
 11 rue des Campanules  
 CS 30066  
 77436 MARNE LA VALLEE  
 CEDEX 2  
 Tél : 01 60 37 79 50  
 Fax : 01 60 37 79 89

A	05/10/08	Changement cartouche	D.M
Ø	05/07/04	Emission	BA

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

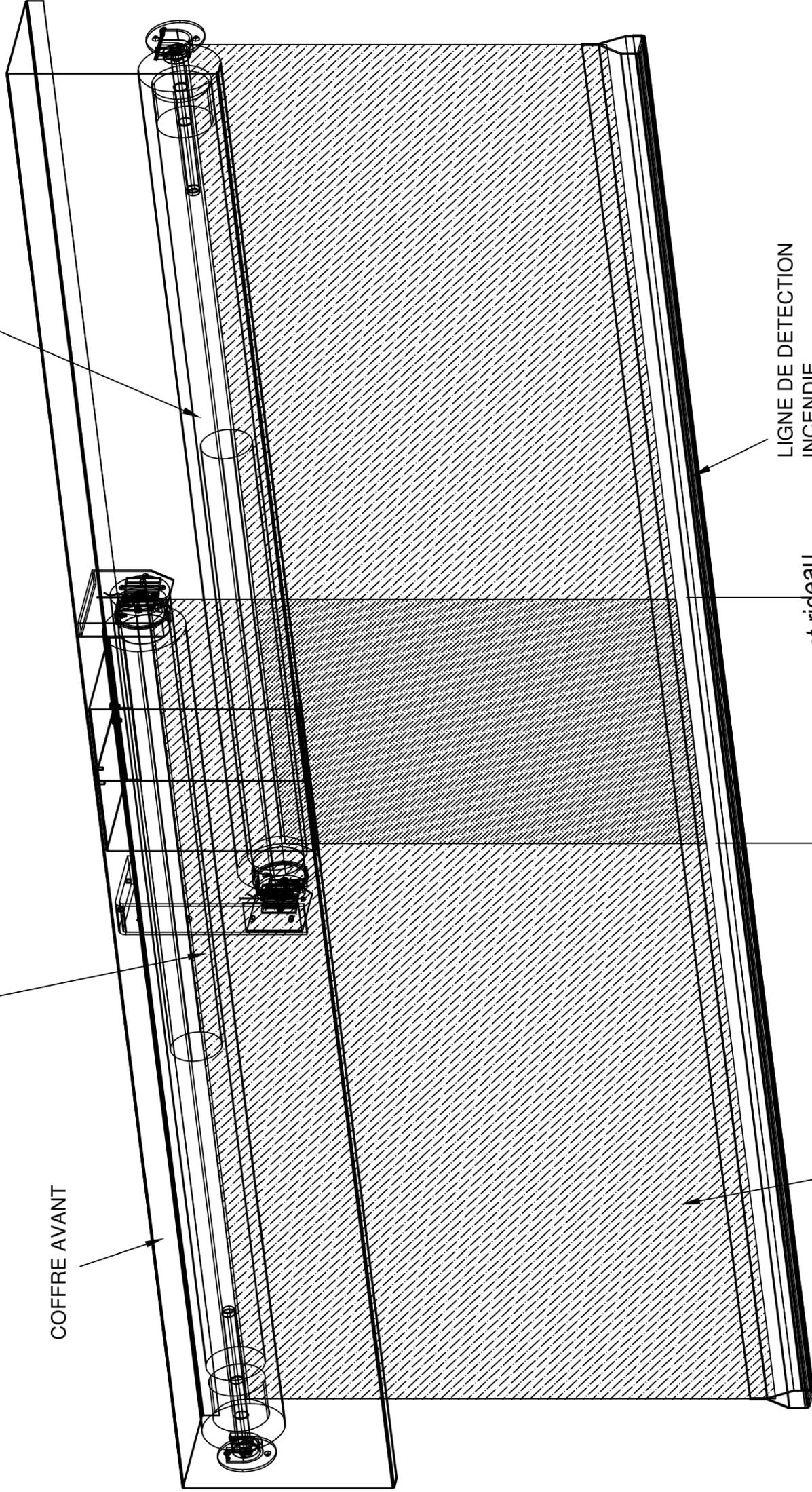
**ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE**  
**DISPOSITIONS POUR FIXATION DES COFFRES ET DES ROULEAUX**

Par: BA Date: 05/07/04 Matière: S - 769AKK Ind.: A  
 Ect: SANS Tol.Gén: Traitement:

(RIDEAU SUPERIEUR)  
SANS CONTRAIRE  
DES AIGUILLES D'UNE  
MONTRE

(RIDEAU INFERIEUR)  
SANS DES AIGUILLES  
D'UNE MONTRE

COFFRE AVANT



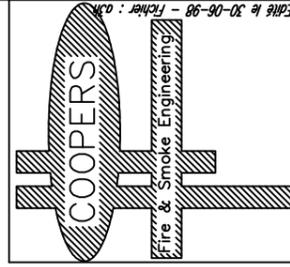
LIGNE DE DETECTION  
INCENDIE

400 mm Recouvrement rideau

RIDEAU DE FUME

Approuvé le :

Par :



11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2

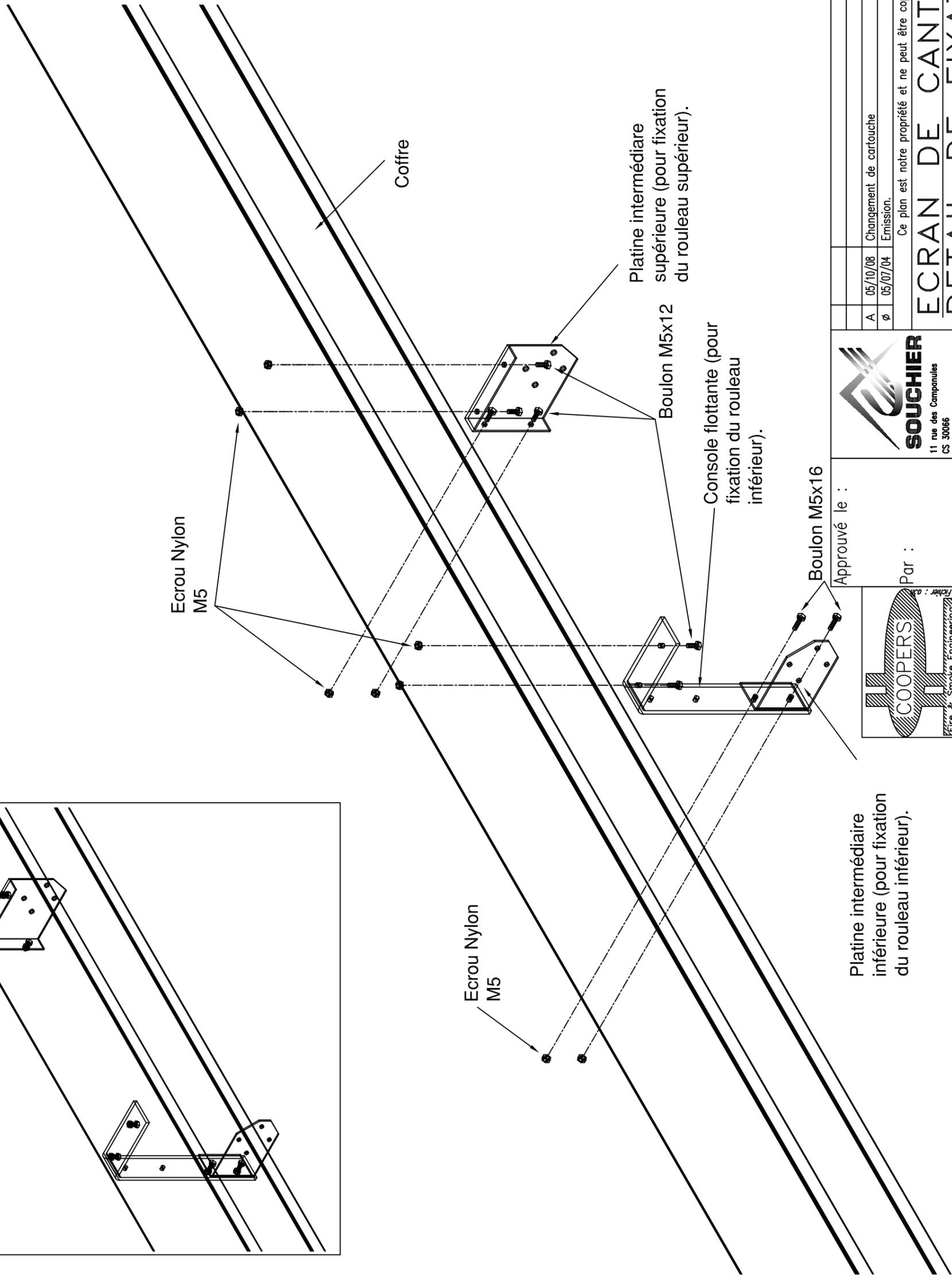
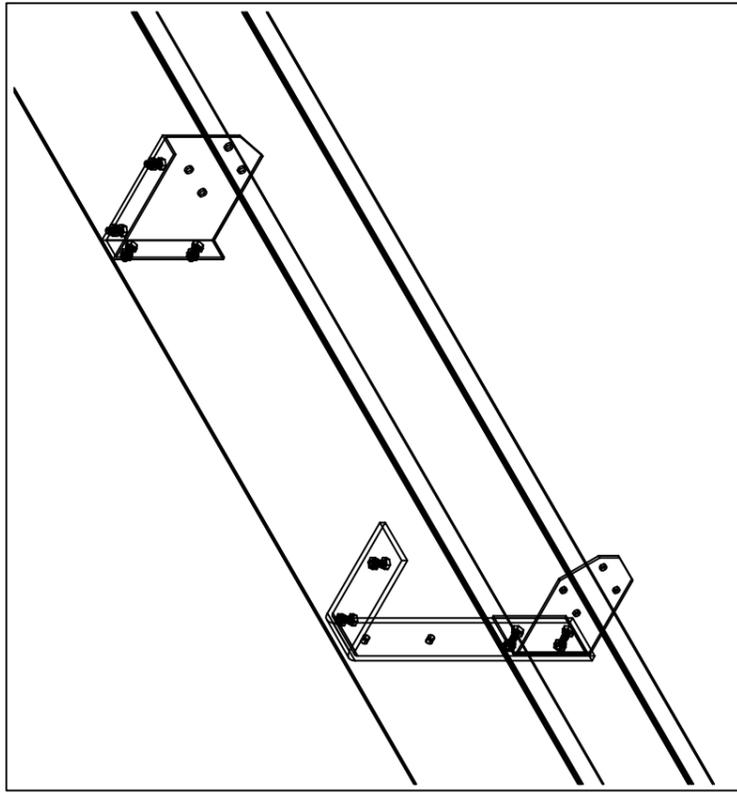
Tél : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

A	05/10/08	Changement de cartouche	D.M
Ø	20/07/04	Emission.	BA

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

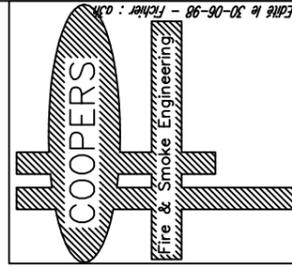
**ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE**  
**DETAIL DES ROULEAUX ET DE LA LIGNE DE DETECTION INCENDIE**

Par: BA Date: 20/07/04 Matière: S - 770AKK Ind.: A  
Ech: SANS Tol.Gén: Traitement:



Approuvé le :

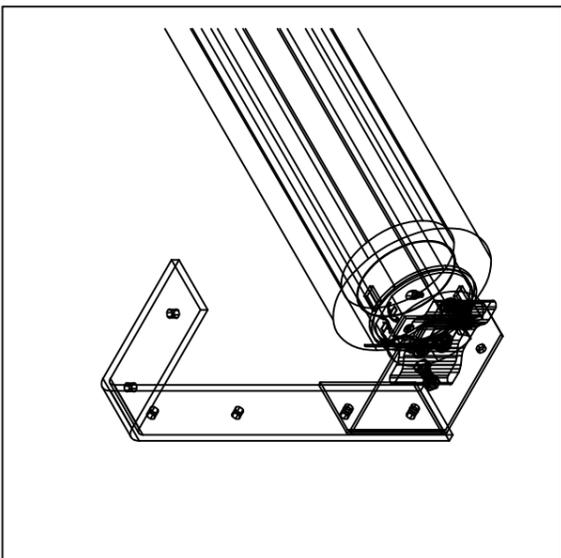
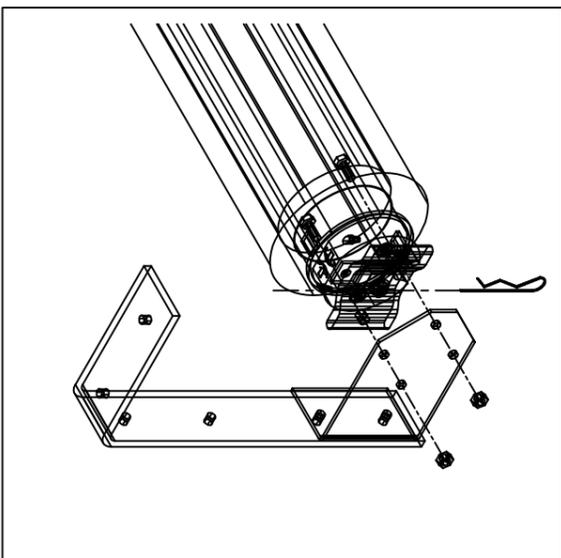
Par :



**SOUCHIER**  
11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2

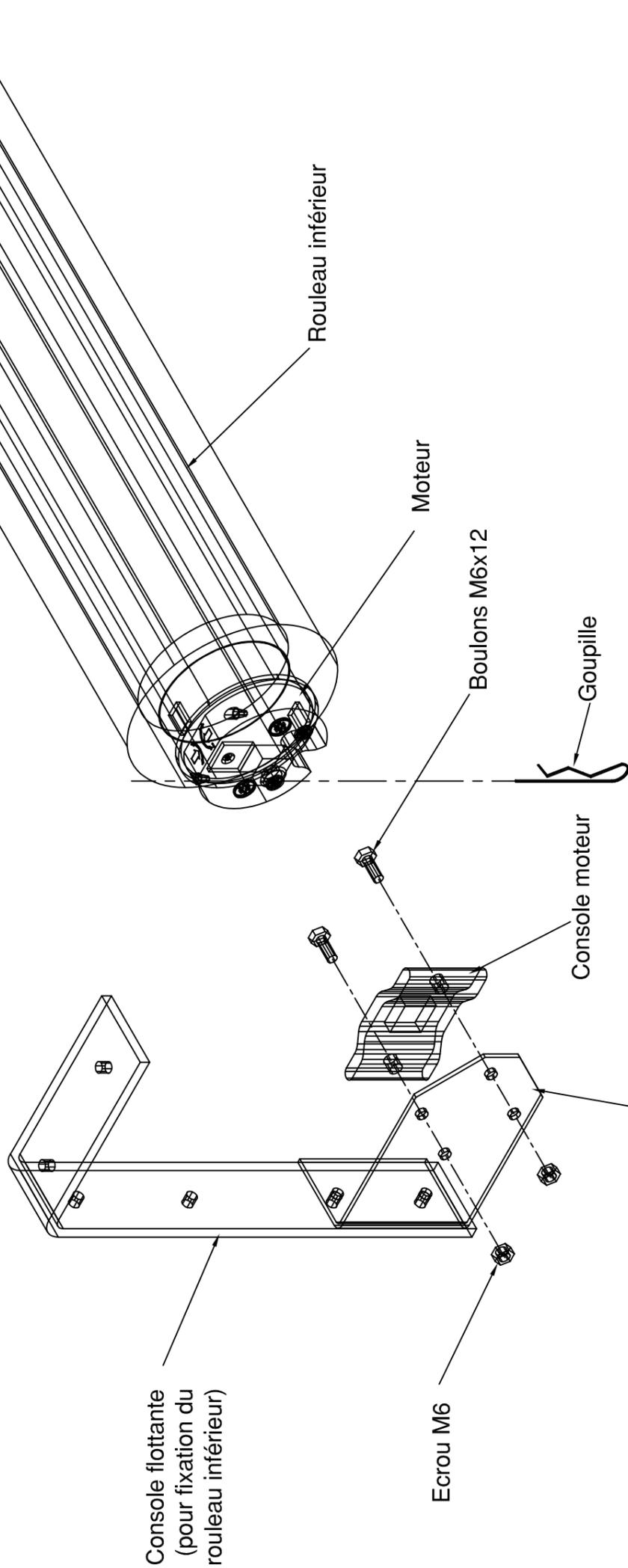
Tel : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

A	05/10/08	Changement de cartouche	D.M
Ø	05/07/04	Emission.	BA
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.			
<b>ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE</b>			
<b>DETAIL DE FIXATION DE CONSOLE</b>			
Par: BA	Date: 05/07/04	Matière :	Traitement : S - 771AKK
Ech: SANS	Tol.Génr.:		Ind.: A

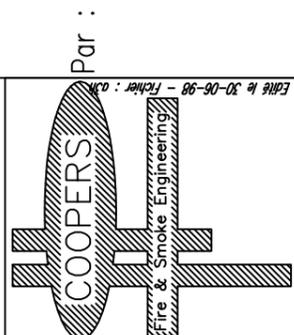


Mise en oeuvre

- 1) Fixer la console Moteur sur la platine intermédiaire inférieure avec des boulons M6x12
- 2) Insérer le moteur sur la console.
- 3) Fixer le moteur avec goupille.



Approuvé le :



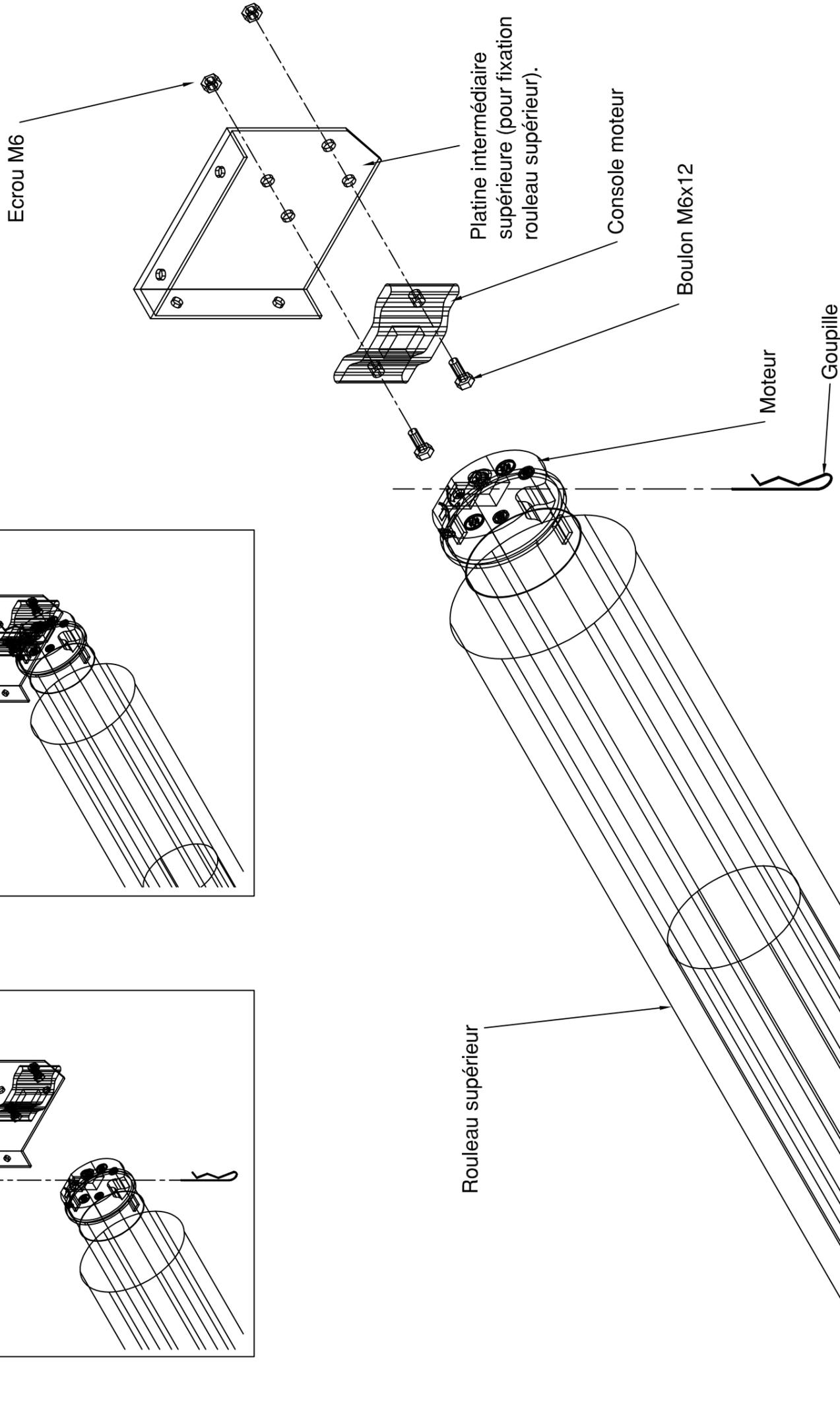
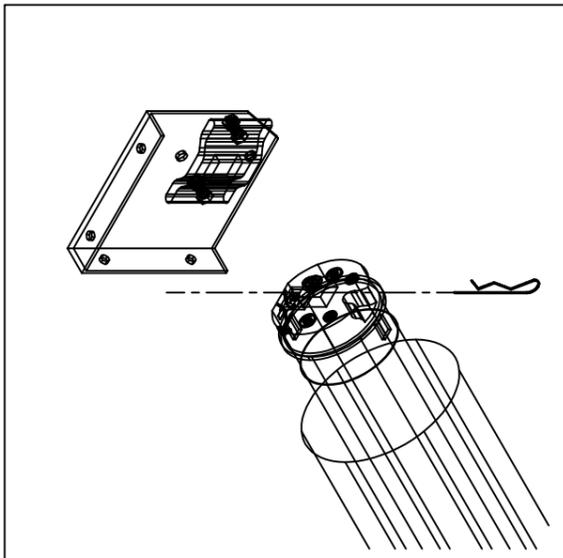
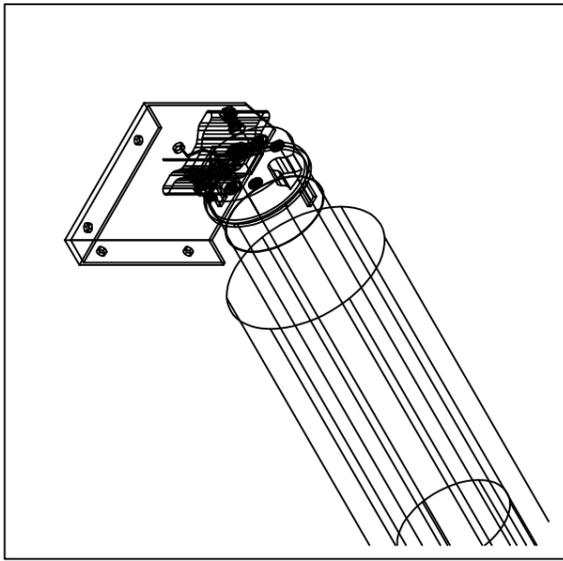
Platine intermédiaire inférieure. (Pour fixation du rouleau inférieur).

**SOUCHIER**  
 11 rue des Campanules  
 CS 30066  
 77436 MARNE LA VALLEE  
 CEDEX 2  
 Tél : 01 60 37 79 50  
 Fax : 01 60 37 79 89

A	05/01/08	Changement de cartouche	D.M
Ø	05/07/04	Emission.	BA
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.			
<b>ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE</b>			
<b>DETAIL DE FIXATION DE LA CONSOLE MOTEUR (POUR FIXATION DU ROULEAU INFÉRIEUR)</b>			
Par: BA	Date: 05/07/04	Matière :	Traitement : S - 772AKK
Ech: SANS	Tol.Gén:		Ind: A

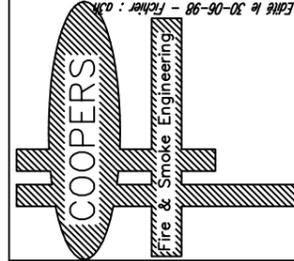
Mise en oeuvre

- 1) Fixer la console Moteur sur la platine intermédiaire avec des boulons M6x12
- 2) Inserrer le moteur sur la console.
- 3) Fixer le moteur avec goupille.



Approuvé le :

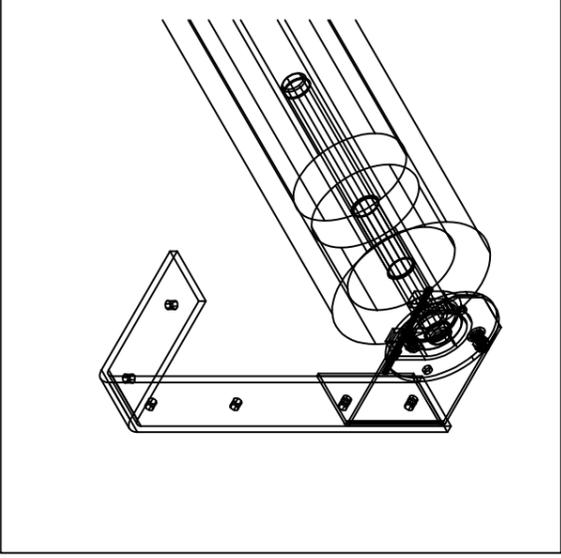
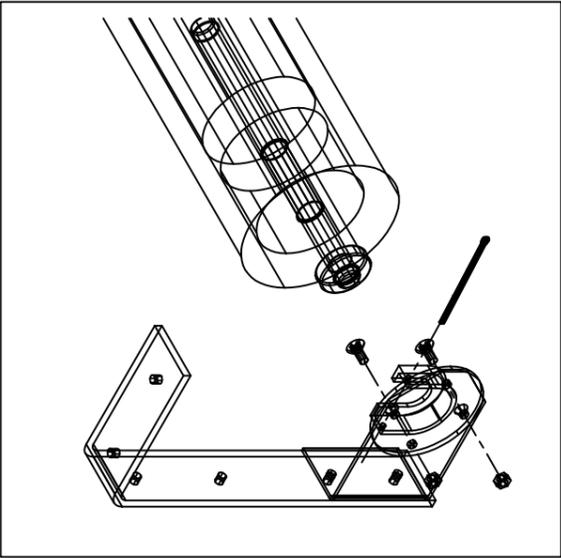
Par :



Le 30-06-98 - Ficher : 03

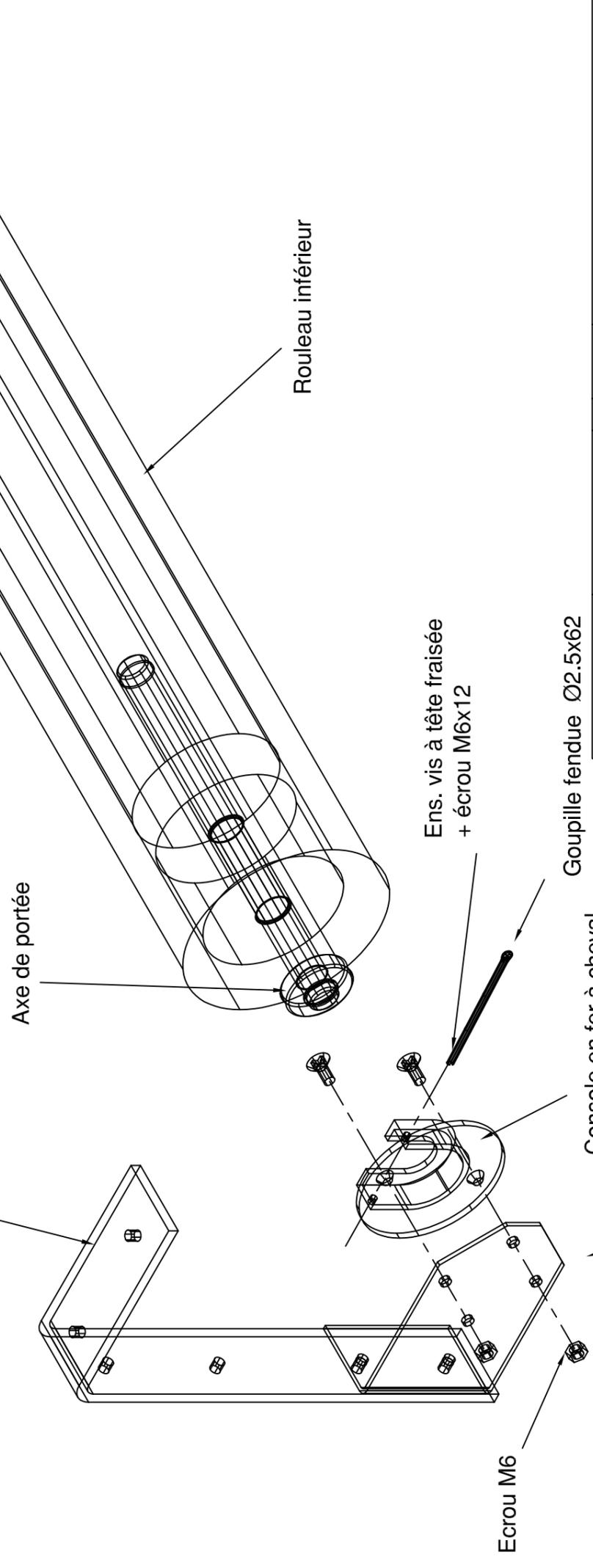
**SOUCHIER**  
 11 rue des Campanules  
 CS 30066  
 77436 MARNE LA VALLEE  
 CEDEX 2  
 Tél : 01 60 37 79 50  
 Fax: 01 60 37 79 89

A	05/10/08	Changement de cartouche	D.M
Ø	05/07/04	Emission.	B.A
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.			
<b>ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE</b>			
<b>DETAIL DE FIXATION DE LA CONSOLE MOTEUR (POUR FIXATION ROULEAU SUPERIEUR)</b>			
Par: BA	Date: 05/07/04	Matière :	Traitement : S - 773AKK
Ech: SANS	Tol.Génr.:		Ind.: A



- Mise en oeuvre:
- 1) Fixer la console en fer à cheval sur la platine intermédiaire inférieure avec ensemble vis à tête fraisée + écrou M6x12.
  - 2) Insérer l'axe de portée sur la console en fer à cheval.
  - 3) Fixer l'axe de portée avec la goupille fendue.

Console flottante (pour fixation du rouleau inférieur)



Platine intermédiaire inférieure (pour fixation rouleau inférieur).

Console en fer à cheval

Goupille fendue Ø2.5x62

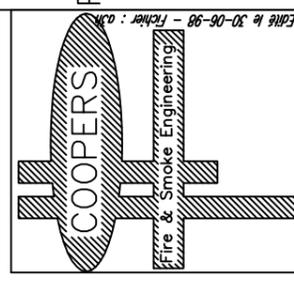
Ens. vis à tête fraisée + écrou M6x12

Rouleau inférieur

Axe de portée

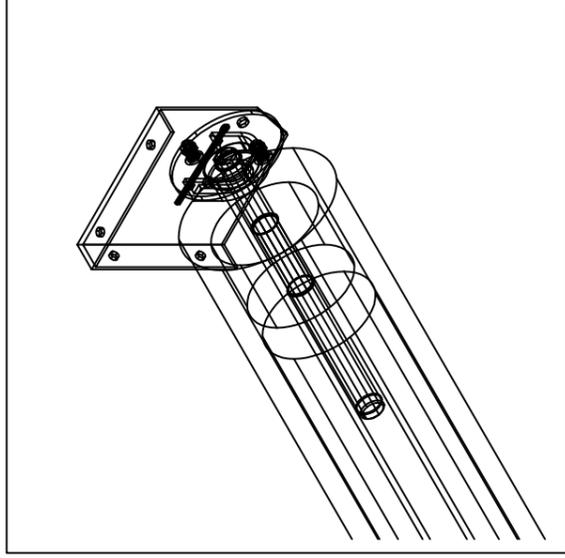
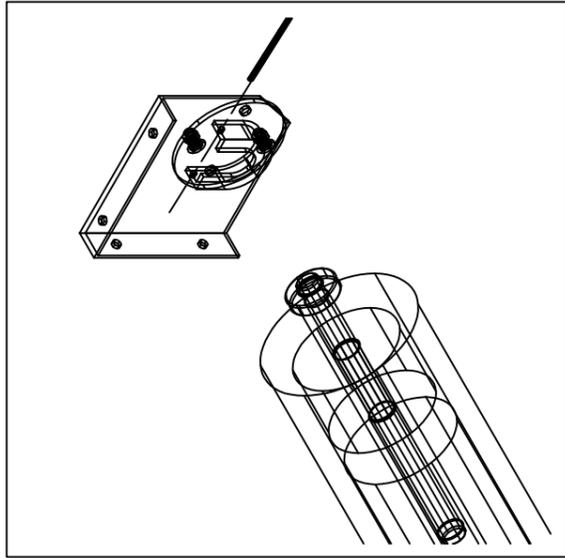
Approuvé le :

Par :



**SOUCHIER**  
 11 rue des Campanules  
 CS 30066  
 77436 MARNE LA VALLEE  
 CEDEX 2  
 Tél : 01 60 37 79 50  
 Fax : 01 60 37 79 89

A	05/10/08	Changement de cartouche	D.M
Ø	05/07/04	Emission.	BA
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.			
<b>ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE</b>			
<b>DETAIL DE FIXATION DE LA CONSOLE EN FER A CHEVAL</b>			
Par: BA	Date: 05/07/04	Matière :	Traitement : S - 774AKK
Ech: SANS	Tol.Génr.:		Ind.: A



Platine intermédiaire supérieure (pour fixation rouleau supérieur)

Ecrou M6

Axe de portée

rouleau supérieur

Goupille fendue

Console en fer à cheval

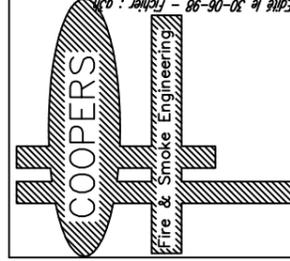
Ens. vis à tête fraisée + écrou M6x12

Mise en oeuvre:

- 1) Fixer la console en fer à cheval sur la platine intermédiaire avec ensemble vis à tête fraisée + écrou M6x12.
- 2) Insérer l'axe de portée sur la console en fer à cheval.
- 3) Fixer l'axe de portée avec la goupille fendue.

Approuvé le :

Par :



Tel : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

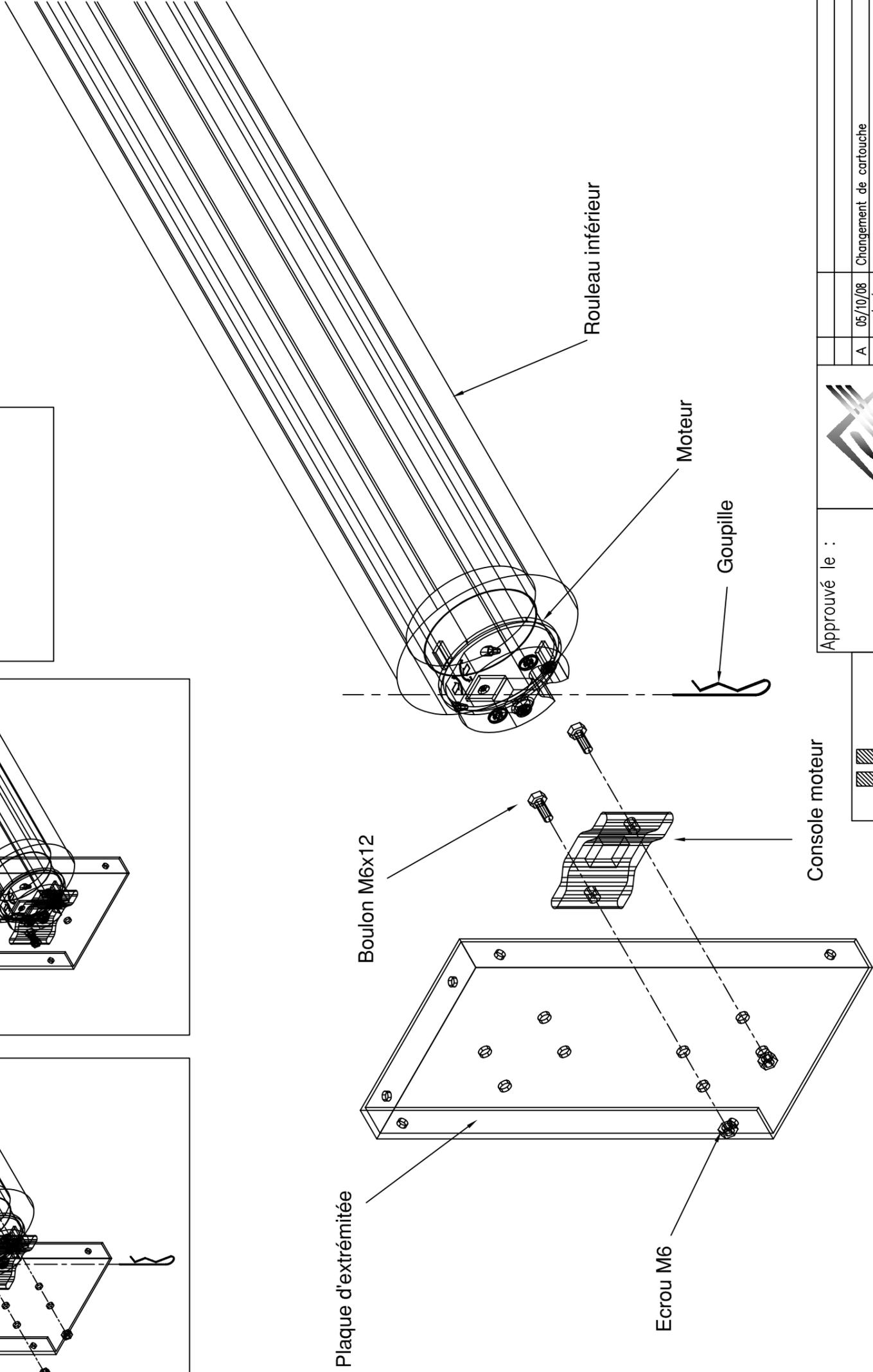
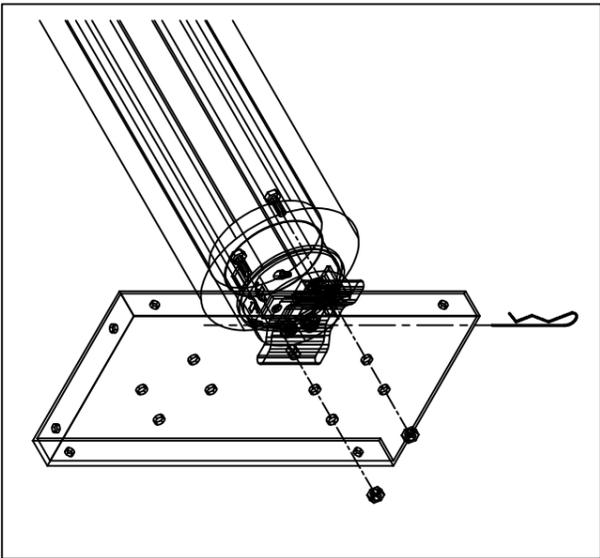
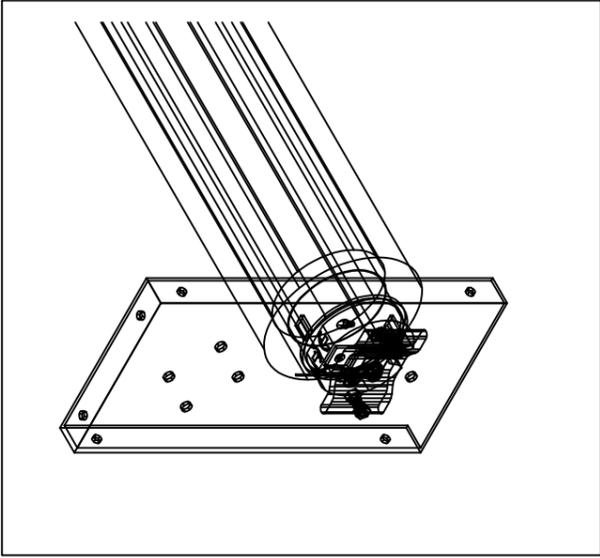
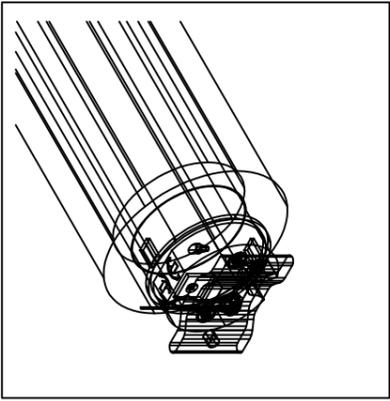
A 05/10/08 Changement de cartouche  
Ø 05/07/04 Emission.

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

**ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE**  
**DETAIL DE FIXATION DE LA CONSOLE EN FER A CHEVAL (POUR ROULEAU SUPERIEUR)**

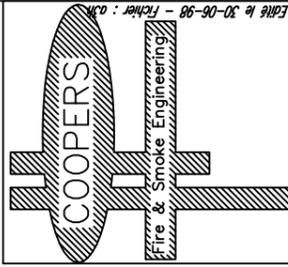
Par: BA Date: 05/07/04 Matière : S - 775AKK Ind.: A  
Ech: SANS Tol.Génr: Traitement :

- Mise en oeuvre
- 1) Pour fixation du rouleau inférieur, utiliser la série de trous supérieure.
  - 2) Fixer la console moteur sur la plaque d'extrémité avec les boulons M6x12.
  - 3) Insérer le moteur sur la console.
  - 4) Fixer le moteur avec goupille.



Approuvé le :

Par :



Console moteur

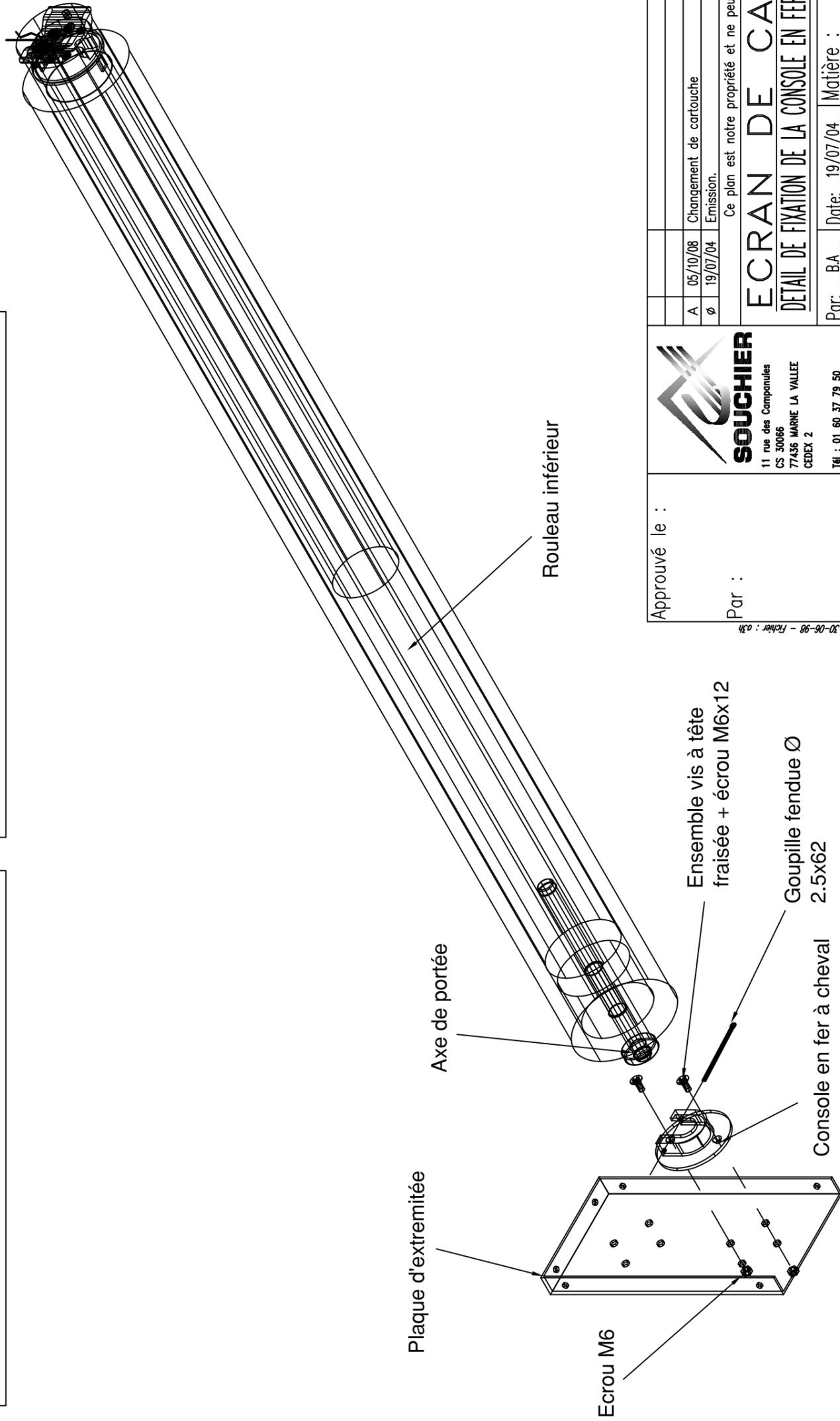
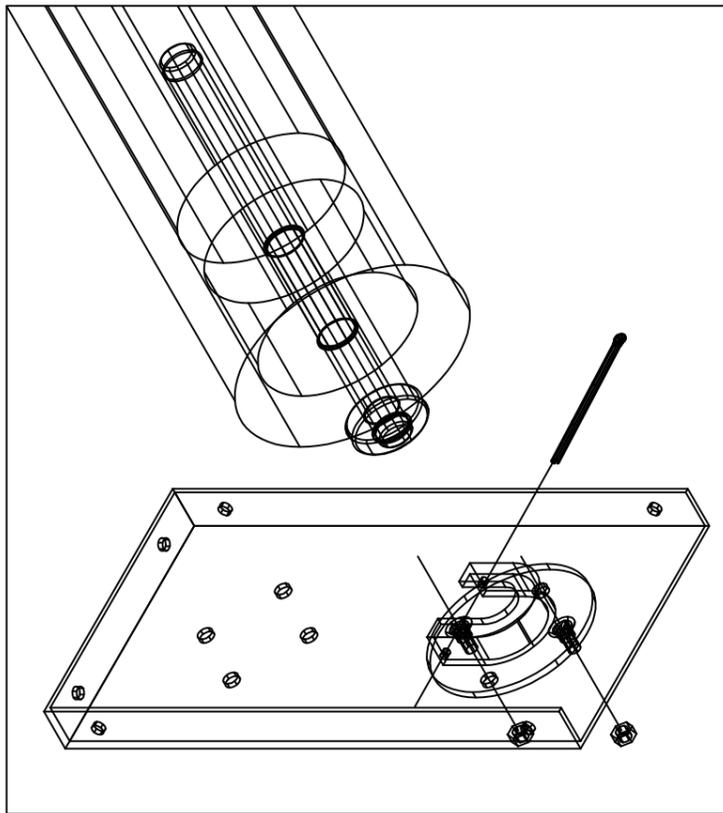
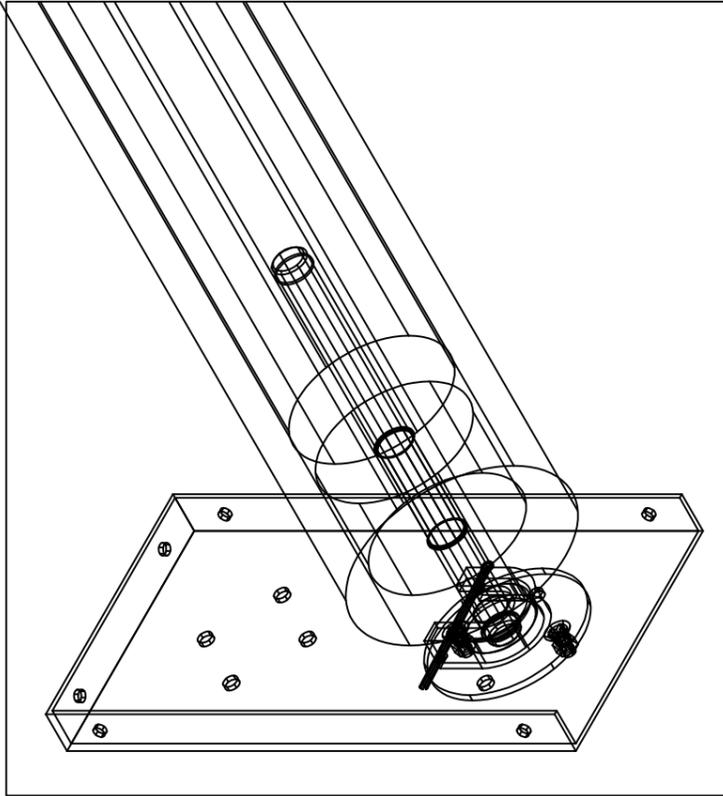
**SOUCHIER**  
 11 rue des Campanules  
 CS 30066  
 77436 MARNE LA VALLEE  
 CEDEX 2  
 Tél : 01 60 37 79 50  
 Fax : 01 60 37 79 89

A	05/10/08	Changement de cartouche	D.M
Ø	05/07/04	Emission.	B.A
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.			
<b>ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE</b>			
<b>DETAIL DE FIXATION DE LA CONSOLE MOTEUR SUR PLAQUE D'EXTREMITÉ (POUR ROULEAU INFÉRIEUR)</b>			
Par: BA	Date: 05/07/04	Matière :	Traitement : S - 776AKK
Ech: SANS	Tol.Génr.:		Ind.: A



Mise en oeuvre:

- 1) Pour fixation du rouleau inférieur utiliser la série de trous supérieures.
- 2) Fixer la console en fer à cheval sur plaque d'extrémité avec les boulons M6x12
- 3) Inserrer l'axe de portée dans la console en fer à cheval.
- 4) Fixer l'axe de portée avec la goupille fendue.



Approuvé le :

Par :

**SOUCHIER**  
 11 rue des Campanules  
 CS 30066  
 77436 MARNE LA VALLÉE  
 CEDEX 2  
 Tél : 01 60 37 79 50  
 Fax: 01 60 37 79 89

A	05/10/08	Changement de cartouche
Ø	19/07/04	Emission.

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

**ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE**  
**DETAIL DE FIXATION DE LA CONSOLE EN FER A CHEVAL SUR PLAQUE D'EXTREMITÉ (POUR ROULEAU INFÉRIEUR)**

Par: BA	Date: 19/07/04	Matière :	Traitement :	S - 778AKK	Ind.: A
Ech: SANS	Tol.Génr.:				

Mise en oeuvre:

- 1) Positionner correctement les coffres au dessus des rouleaux. Insérer le roulement sur l'arbre moteur. Fixer le moteur sur la console à l'aide de la goupille de sécurité.
- 2) Fixer la plaque d'extrémité sur le coffre avec rivets
- 3) Fixer la tôle de fermeture avant et la tôle de fermeture inférieure sur le coffre avec vis SDST.

Fixer la plaque d'extrémité sur le coffre avec des rivets acier 4.8x11

Fixer la plaque d'extrémité sur le coffre avec rivets acier 4.8x11

Fixer la tôle de fermeture avant sur le coffre avec vis SDST 3.9x13

Plaque d'extrémité

Tôle de fermeture avant

Fixer sur la partie inférieure la tôle de fermeture sur le coffre avec vis SDST 3.9x13

Tôle de fermeture inférieure

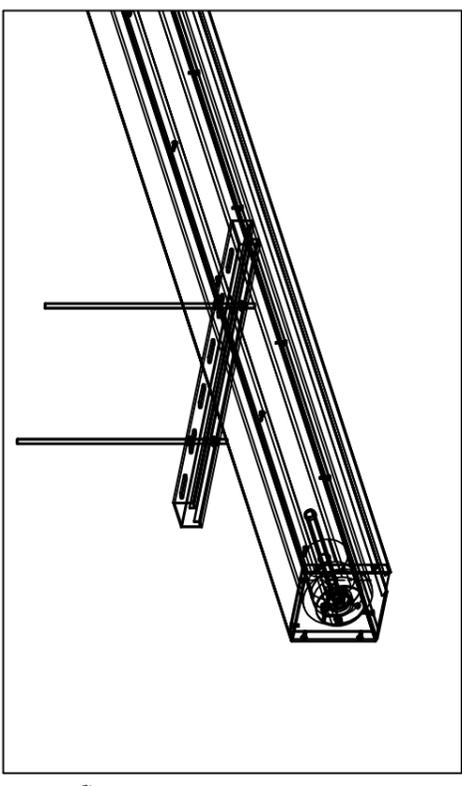
Tiges filetées M8

Rail

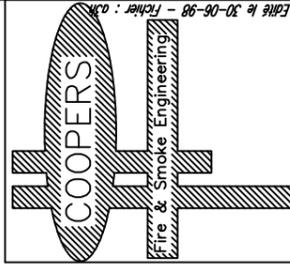
Rouleau

Coffre

Plaque d'extrémité



Approuvé le :



Par :



Tél : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

A 05/10/08 Changement de cartouche  
Ø 20/07/04 Emission.

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

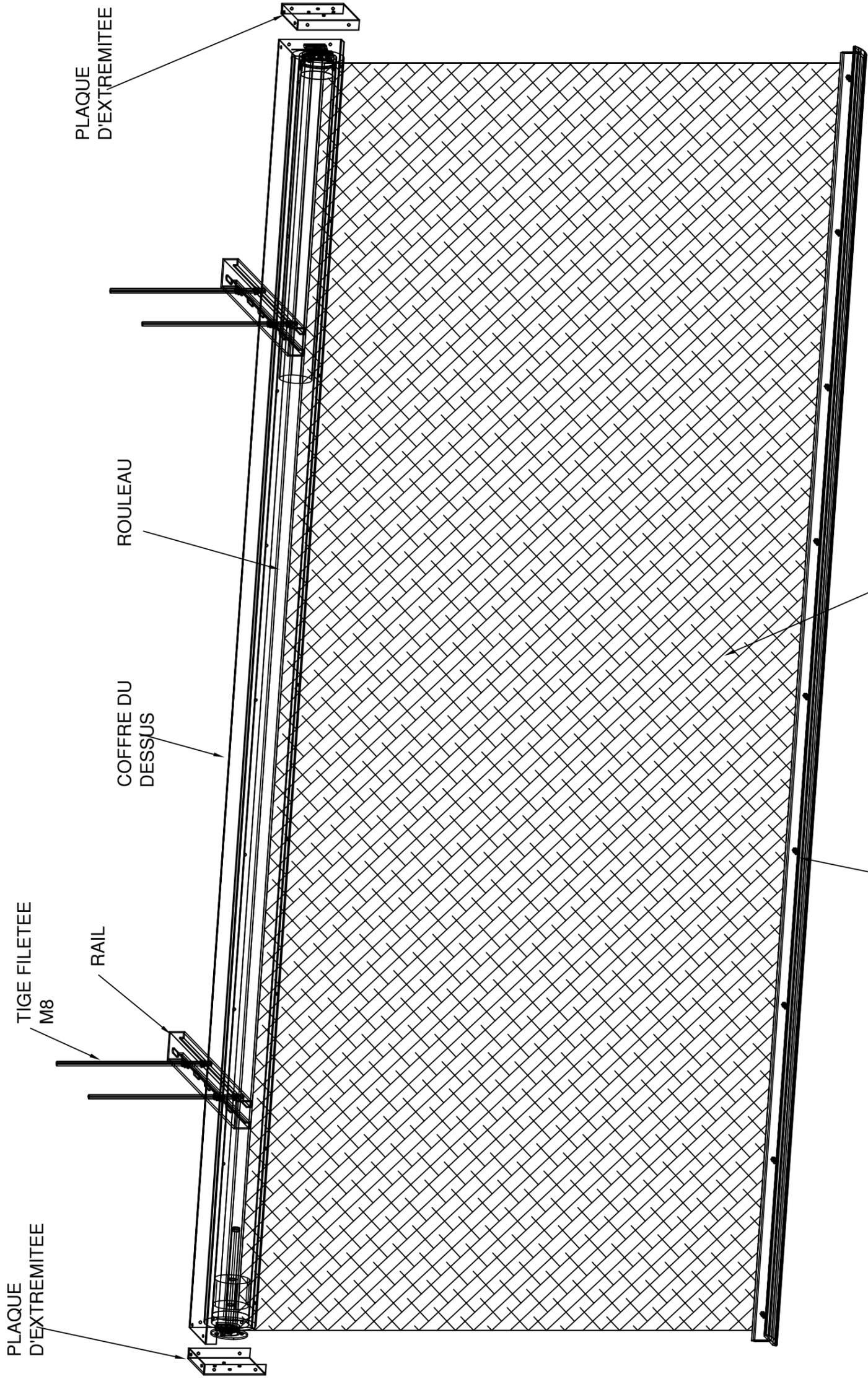
**ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE**  
**DETAIL D'INSTALLATION DE TOLE DE FERMETURE (POUR UN SEUL COFFRE)**

Par: BA Date: 20/07/04 Matière :

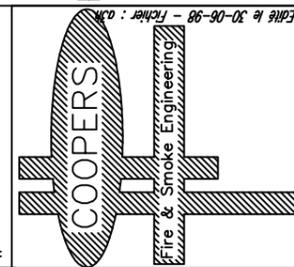
Traitement : S - 789 AKK

Ech: SANS Tol.Gén:

Ind.: A



FINISSION PAR UNE  
BARRETTE EN "T"  
AU DESSOUS



Par :

Approuvé le :

**SOUCHIER**  
11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2  
Tél : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

A	05/10/08	Changement de cartouche	D.M
Ø	20/07/04	Emission.	BA

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

# ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE

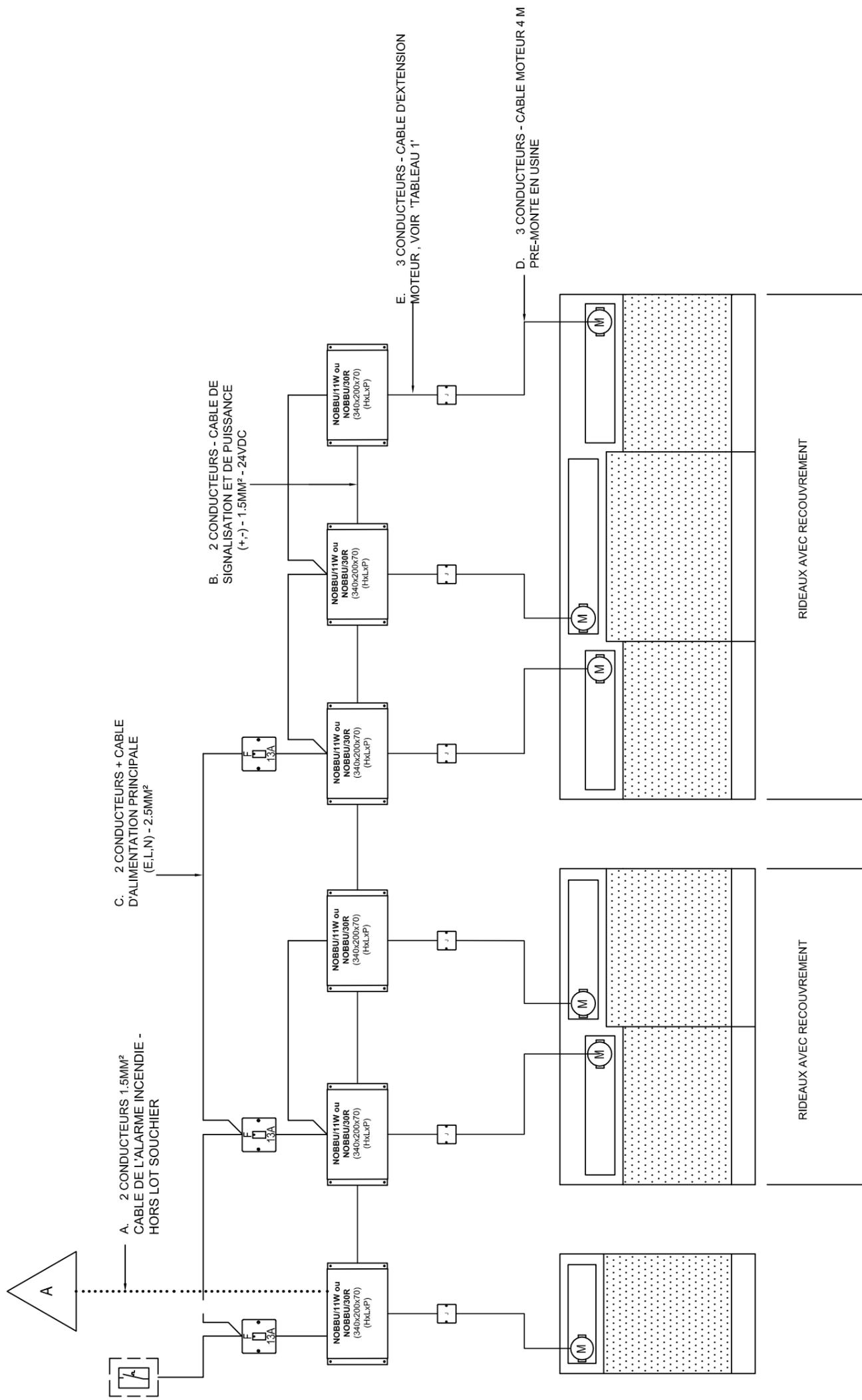
## DETAIL SIMPLE DE LA FIXATION D'UN ROULEAU

Par: BA Date: 20/07/04 Matière: Traitement: S - 790AKK Ind.: A

Ech: SANS Tol.Gén: \_\_\_\_\_

TABLEAU 1

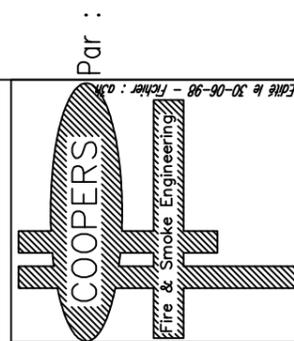
DIMENSIONS DES CABLES/LONGUEUR - MOTEURS ELEC.	
TAILLE	MOTEUR 11W/S ou FMOTEUR 30R/S ou F
1.5MM <sup>2</sup>	25M
2.5MM <sup>2</sup>	42M
4.0MM <sup>2</sup>	67M
6.0MM <sup>2</sup>	100M



LEGENDE:

- MOTEUR TUBULAIRE
- NOBBU/11W ou NOBBU/30R PSU
- FUSIBLE 13 A - HORS LOT SOUCHIER
- 230V 50HZ AC ALIMENTATION DEDEIEE - HORS LOT SOUCHIER
- INTERFACE SIGNAL D'ALARME, 1 PAIRE DE CONTACTS NORMALEMENT FERMES LIBRES DE TOUT POTENTIEL DU COFFRET D'ALARME INCENDIEE - HORS LOT SOUCHIER
- BOITE METALLIQUE DE JONCTION 100X100
- ..... A. 2 CONDUCTEURS + CABLE SIGNAL D'ALARME 1.5MM<sup>2</sup> HORS LOT SOUCHIER
- B. 2 CONDUCTEURS 24V DC, CABLE DE SIGNALISATION ET DE PUISSANCE
- C. 2 CONDUCTEURS + CABLE D'ALIMENTATION 230V AC HORS LOT SOUCHIER
- D. 3 CONDUCTEURS CABLE MOTEUR DE 4 M PRE MONTE EN USINE

Approuvé le :



Par :

**SOUCHIER**  
11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2  
Tél : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

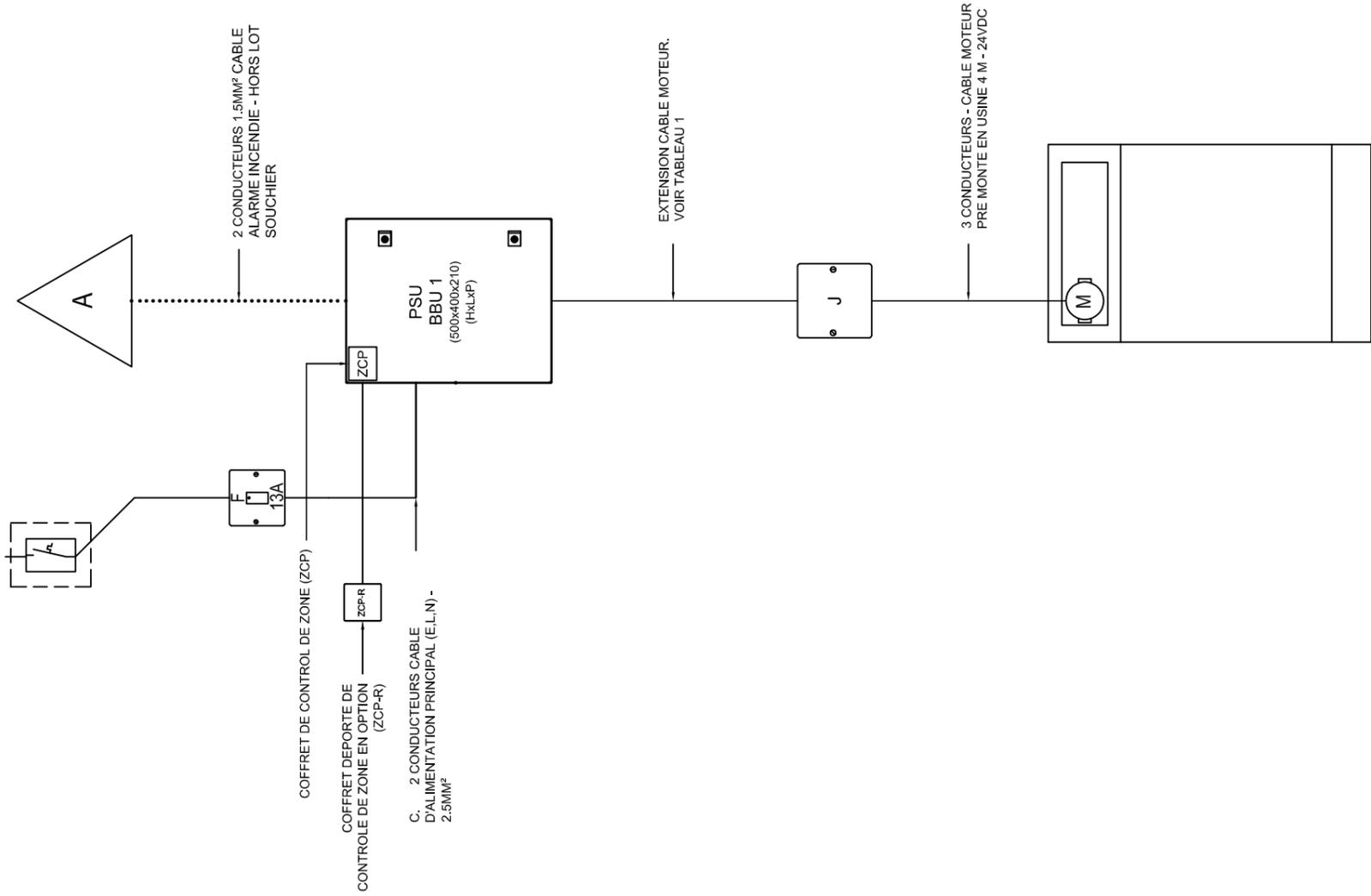
∅ 12/12/08 Emission.  
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

**ECRAN DE CANTONNEMENT & PARE FLAMMES**  
**NOBBU: SCHEMA DE CABLAGE SYSTEM 6 - STD**

Par: D.M Date: 12/12/08 Matière : Traitement : VS6 WIR NOBBU Ind.: ∅  
Ech: SANS Tol.Gén: \_\_\_\_\_

TABLEAU 1

DIMENSIONS DES CABLES/LONGUEUR - MOTEURS ELEC.	
TAILLE	MOTEUR 11W/S ou F/MOTEUR 30R/S ou F
1.5MM <sup>2</sup>	35M
2.5MM <sup>2</sup>	58M
4.0MM <sup>2</sup>	93M
6.0MM <sup>2</sup>	139M



LEGENDE:

MOTEUR TUBULAIRE

NOBBU/11W ou NOBBU/30R PSU

COFFRET D'ALIMENTATION - GROUPE AVEC 1 CONTROLE MOTEUR

COFFRET DEPORTE DE CONTROLE DE ZONE EN OPTION (ZCP-R)

FUSIBLE 13 A - HORS LOT SOUCHIER

230V 50HZ AC ALIMENTATION DEEDIEE - HORS LOT SOUCHIER

INTERFACE SIGNAL D'ALARME, 1 PAIRE DE CONTACTS NORMALEMENT FERMES LIBRES DE TOUT POTENTIEL DU COFFRET D'ALARME INCENDIE - HORS LOT SOUCHIER

BOITE METALLIQUE DE JONCTION 100X100

..... A. 2 CONDUCTEURS + CABLE SIGNAL D'ALARME 1.5MM<sup>2</sup> HORS LOT SOUCHIER

----- B. 8 WAY CAT5 CABLE - 24VDC

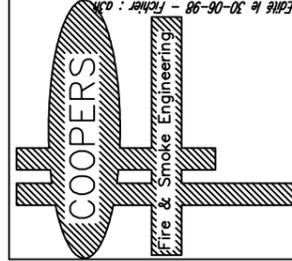
----- C. 2 CONDUCTEURS - CABLE D'ALIMENTATIO 230V AC HORS LOT SOUCHIE

----- D. CABLE 3 CONDUCTEURS - 24VDC

----- E. 3 CONDUCTEURS - CABLE MOTEUR 4 M PRE MONTE EN USINE

Approuvé le :

Par :



11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARIE LA VALLEE  
CEDEX 2

Tél : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

12/12/08 Emission.

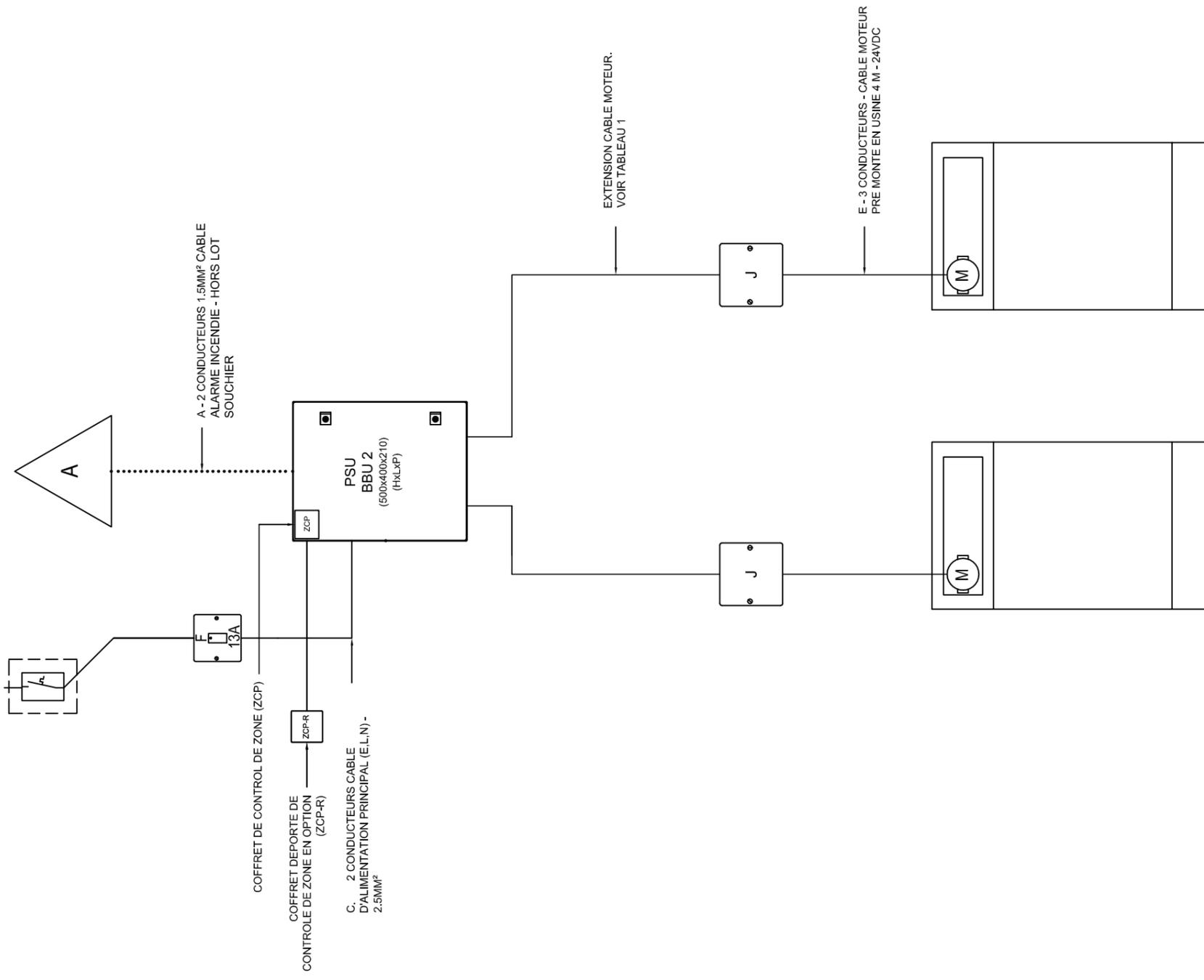
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

**ECRAN DE CANTONNEMENT & PARE FLAMMES**  
**PSU BBU 1 MOTEUR: SCHEMA DE CABLAGE SYSTEM 6 - STD**

Par: D.M Date: 12/12/08 Matière :  
Ech: SANS Tol.Gén: VS6 WIR BBU1 Ind.: Ø

TABLEAU 1

DIMENSIONS DES CABLES/LONGUEUR - MOTEURS ELEC.	
TAILLE	MOTEUR 11W/S ou F/MOTEUR 30R/S ou F
1.5MM <sup>2</sup>	25M
2.5MM <sup>2</sup>	42M
4.0MM <sup>2</sup>	67M
6.0MM <sup>2</sup>	100M



LEGENDE:



NOBBU/11W ou NOBBU/30R PSU

COFFRET D'ALIMENTATION - GROUPE AVEC 1 CONTROL MOTEUR

COFFRET DEPORTE DE CONTROL DE ZONE EN OPTION (ZCP-R)

FUSIBLE 13 A - HORS LOT SOUCHIER

230V 50HZ AC ALIMENTATION DEIEE - HORS LOT SOUCHIER

INTERFACE SIGNAL D'ALARME, 1 PAIRE DE CONTACTS NORMALEMENT FERMEES LIBRES DE TOUT POTENTIEL DU COFFRET D'ALARME INCENDIE - HORS LOT SOUCHIER

BOITE METALLIQUE DE JONCTION 100X100

A. 2 CONDUCTEURS + CABLE SIGNAL D'ALARME 1.5MM<sup>2</sup> HORS LOT SOUCHIER

B. 8 WAY CAT5 CABLE - 24VDC

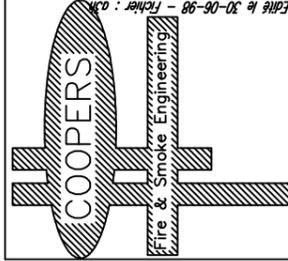
C. 2 CONDUCTEURS - CABLE D'ALIMENTATIO 230V AC HORS LOT SOUCHIE

D. CABLE 3 CONDUCTEURS - 24VDC

E. 3 CONDUCTEURS - CABLE MOTEUR 4 M PRE MONTE EN USINE

Approuvé le :

Par :



**SOUCHIER**  
11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARIE LA VALLEE  
CEDEX 2

Tél : 01 60 37 79 50  
Fax: 01 60 37 79 89

12/12/08 Emission.

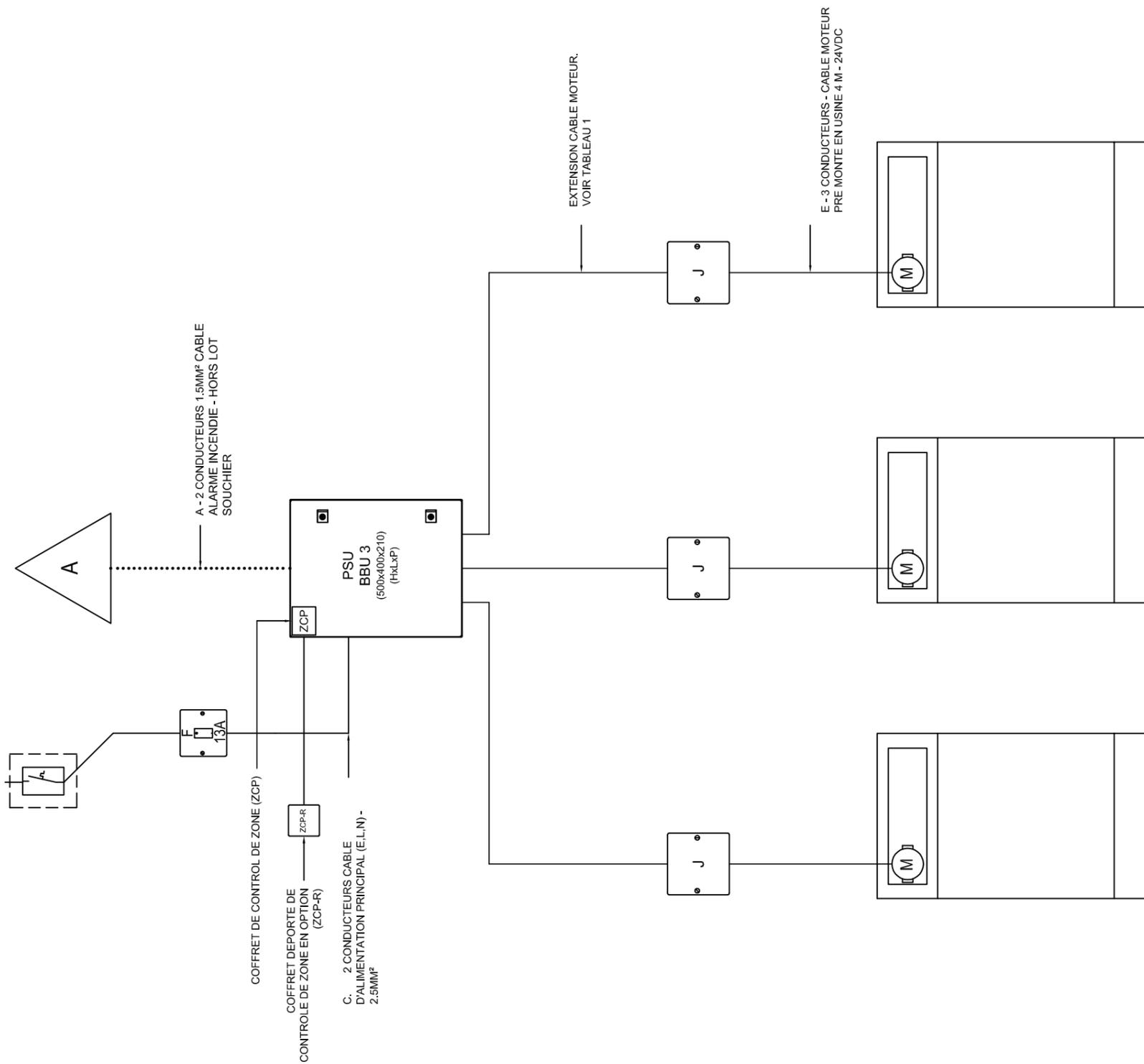
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

**ECRAN DE CANTONNEMENT & PARE FLAMMES**  
**PSU BBU 2 MOTEURS: SCHEMA DE CABLAGE SYSTEM 6 - STD**

Par: D.M Date: 12/12/08 Matière : Traitement : VS6 WIR BBU2 Ind.: Ø  
Ech: SANS Tol.Gén: \_\_\_\_\_

TABLEAU 1

DIMENSIONS DES CABLES/LONGUEUR - MOTEURS ELEC.	
TAILLE	MOTEUR 11W/S ou F/MOTEUR 30R/S ou F
1.5MM <sup>2</sup>	25M
2.5MM <sup>2</sup>	42M
4.0MM <sup>2</sup>	67M
6.0MM <sup>2</sup>	100M



LEGENDE:

MOTEUR TUBULAIRE

NOBBU/11W ou NOBBU/30R PSU

COFFRET D'ALIMENTATION - GROUPE AVEC 1 CONTROL MOTEUR

COFFRET DEPORTE DE CONTROL DE ZONE EN OPTION (ZCP-R)

FUSIBLE 13 A - HORS LOT SOUCHIER

230V 50HZ AC ALIMENTATION DEEIEE - HORS LOT SOUCHIER

INTERFACE SIGNAL D'ALARME, 1 PAIRE DE CONTACTS NORMALEMENT FERMEES LIBRES DE TOUT POTENTIEL DU COFFRET D'ALARME INCENDIE - HORS LOT SOUCHIER

BOITE METALLIQUE DE JONCTION 100x100

..... A. 2 CONDUCTEURS + CABLE SIGNAL D'ALARME 1.5MM<sup>2</sup> HORS LOT SOUCHIER

----- B. 8 WAY CAT5 CABLE - 24VDC

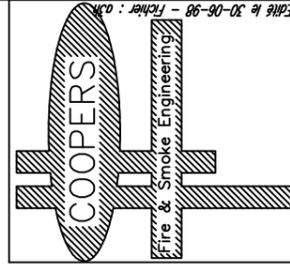
----- C. 2 CONDUCTEURS - CABLE D'ALIMENTATIO 230V AC HORS LOT SOUCHIE

----- D. CABLE 3 CONDUCTEURS - 24VDC

----- E. 3 CONDUCTEURS - CABLE MOTEUR 4 M PRE MONTE EN USINE

Approuvé le :

Par :



11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2

Tel : 01 60 37 79 50  
Fax: 01 60 37 79 89

12/12/08 Emission.

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

**ECRAN DE CANTONNEMENT & PARE FLAMMES**  
**PSU BBU 3 MOTEURS: SCHEMA DE CABLAGE SYSTEM 6 - STD**

Par: D.M Date: 12/12/08 Matière :

Traitement : VS6 WIR BBU3

Ech: SANS Tol.Gén:

Ind.: Ø



TABEAU 1

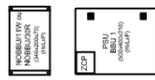
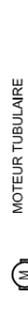
DIMENSIONS DES CABLES/LONGUEUR - MOTEURS ELEC.	
TAILLE	MOTEUR 11W/S ou FMOTEUR 30R/S ou F
1.5MM <sup>2</sup>	35M
2.5MM <sup>2</sup>	58M
4.0MM <sup>2</sup>	93M
6.0MM <sup>2</sup>	139M

TABEAU 2

DIMENSIONS DE CABLE REQUISES POUR 'X' NOMBRE DE MCU			
NOMBRE DE MCU	1.5MM <sup>2</sup>	2.5MM <sup>2</sup>	6.0MM <sup>2</sup>
1	290	483	775
5	58 / 116	96 / 192	155 / 310
10	29 / 58	48 / 96	77 / 154
15	19 / 38	32 / 64	51 / 102
20	14 / 28	24 / 48	38 / 76

LE PREMIER CHIFFRE INDIQUE LA LONGUEUR MAXIMUM DE CABLE POUR UN RETOUR "RADIAL", DE TYPE B  
 LE DEUXIEME CHIFFRE INDIQUE LA LONGUEUR MAXIMUM DE CABLE POUR UN RETOUR EN "ANNEAU", DE TYPE F

LEGENDE:



NOBBU/11W ou NOBBU/30R PSU

COFFRET D'ALIMENTATION - GROUPE AVEC 1 CONTROLE MOTEUR

COFFRET DEPORTE DE CONTROLE DE ZONE EN OPTION (ZCP-R)



FUSIBLE 13 A - HORS LOT SOUCHIER

230V 50HZ AC ALIMENTATION DEEDIEE - HORS LOT SOUCHIER

INTERFACE SIGNAL D'ALARME, 1 PAIRE DE CONTACTS NORMALEMENT FERMES LIBRES DE TOUT POTENTIEL DU COFFRET D'ALARME INCENDIEE - HORS LOT SOUCHIER

BOITE METALLIQUE DE JONCTION 100X100

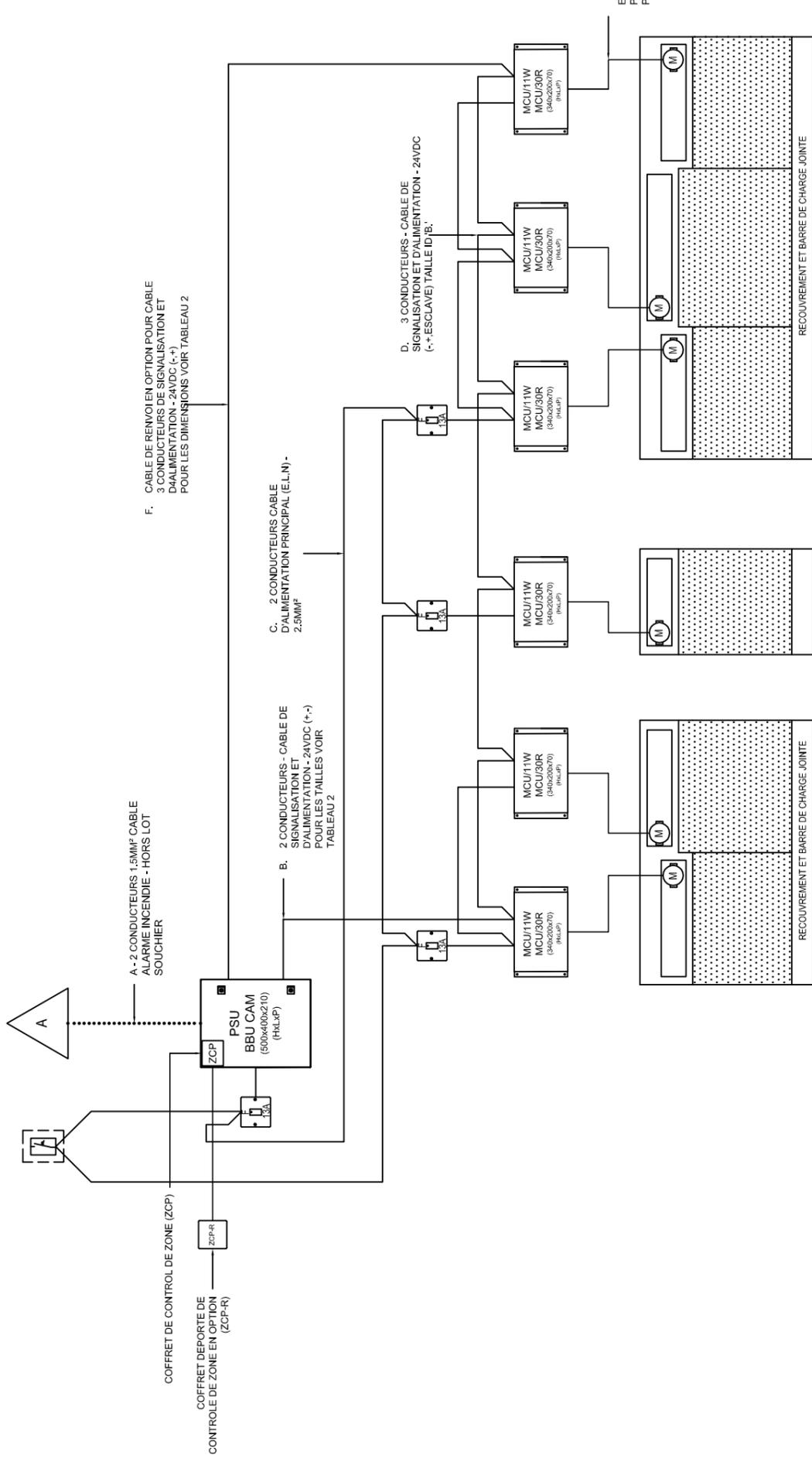
..... A. 2 CONDUCTEURS + CABLE SIGNAL D'ALARME 1.5MM<sup>2</sup> HORS LOT SOUCHIER

----- B. 8 WAY CAT5 CABLE - 24VDC

----- C. 2 CONDUCTEURS - CABLE D'ALIMENTATION 230V AC HORS LOT SOUCHIE

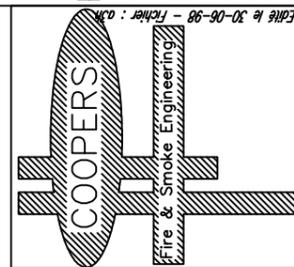
----- D. CABLE 3 CONDUCTEURS - 24VDC

----- E. 3 CONDUCTEURS - CABLE MOTEUR 4 M PRE MONTE EN USINE



Approuvé le :

Par :

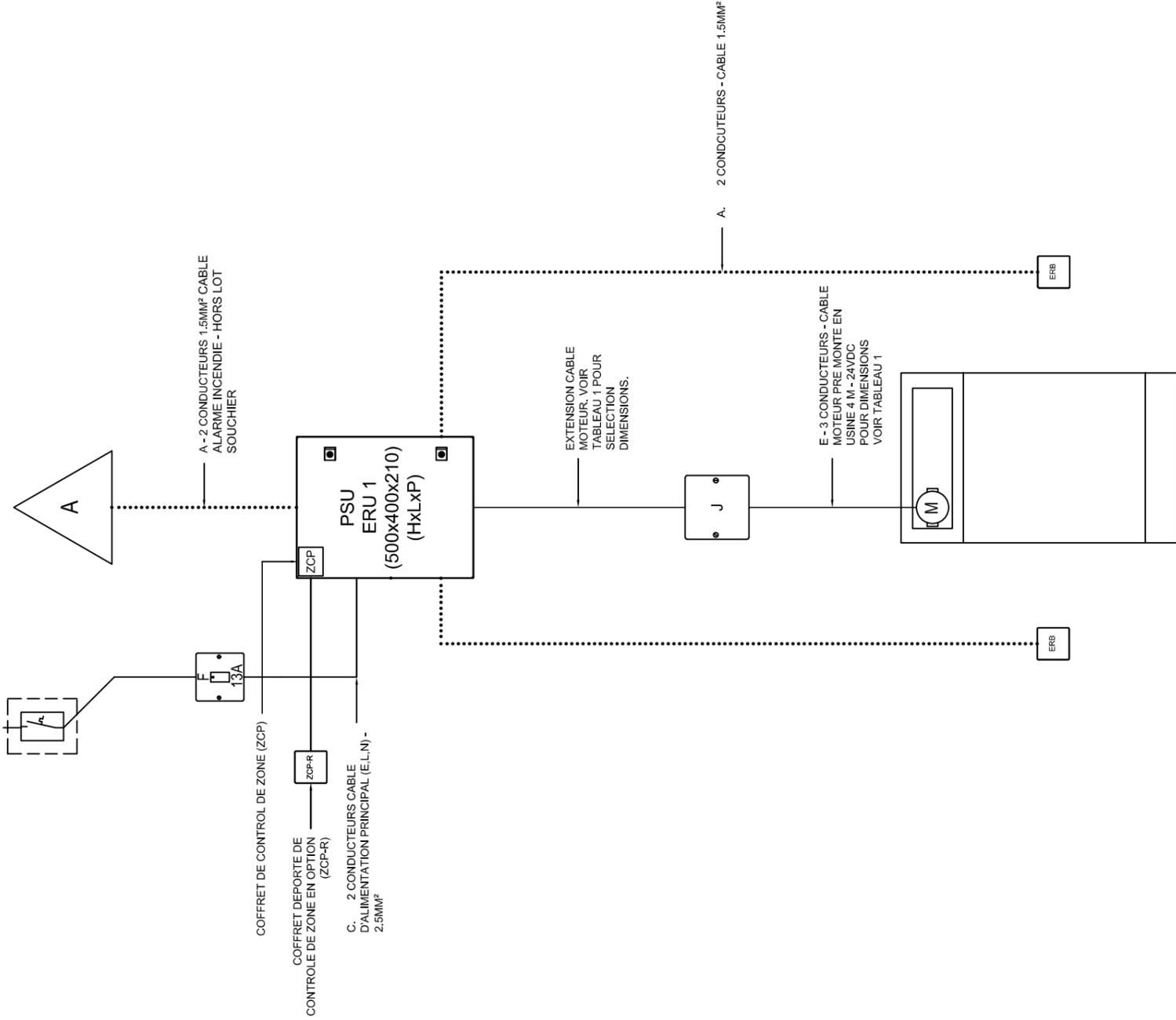


**SOUCHIER**  
 11 rue des Campanules  
 CS 30066  
 77436 MARNE LA VALLEE  
 CEDEX 2  
 Tél : 01 60 37 79 50  
 Fax: 01 60 37 79 89

Ø	12/12/08	Emission.
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.		
<b>ECRAN DE CANTONNEMENT &amp; PARE FLAMMES</b>		
<b>PSU BBU AVEC MCU EXTERNES: SCHEMA DE CABLAGE SYSTEM 6 - STD</b>		
Par: D.M	Date: 12/12/08	Matière :
Ech: SANS	Traitement :	Ind.: Ø
VS6 WIR BBU CAM		

TABLEAU 1

DIMENSIONS DES CABLES/LONGUEUR - MOTEURS ELEC.	
TAILLE	MOTEUR 11W/S ou F/MOTEUR 30R/S ou F
1.5MM <sup>2</sup>	35M
2.5MM <sup>2</sup>	58M
4.0MM <sup>2</sup>	93M
6.0MM <sup>2</sup>	139M



LEGENDE:

MOTEUR TUBULAIRE



NOBBU/11W ou NOBBU/30R PSU



COFFRET D'ALIMENTATION - GROUPE AVEC 1 CONTROL MOTEUR



COFFRET DEPORTE DE CONTROL DE ZONE EN OPTION (ZCP-O)



FUSIBLE 13 A - HORS LOT SOUCHIER



230V 50HZ AC ALIMENTATION DEDIEE - HORS LOT SOUCHIER



INTERFACE SIGNAL D'ALARME, 1 PAIRE DE CONTACTS NORMALEMENT FERMES LIBRES DE TOUT POTENTIEL DU COFFRET D'ALARME INCENDIEE - HORS LOT SOUCHIER



BOITE METALLIQUE DE JONCTION 100x100



BOITON DE REMONTEE D'URGENCE

..... A. 2 CONDUCTEURS + CABLE SIGNAL D'ALARME 1.5MM<sup>2</sup> HORS LOT SOUCHIER

----- B. 8 WAY CAT5 CABLE - 24VDC

----- C. 2 CONDUCTEURS - CABLE D'ALIMENTATION 230V AC HORS LOT SOUCHIE

----- D. CABLE 3 CONDUCTEURS - 24VDC

----- E. 3 CONDUCTEURS - CABLE MOTEUR 4 M PRE MONTE EN USINE

NOTE: TOUS LES CABLES DOIVENT ETRE RESISTANTS AU FEU

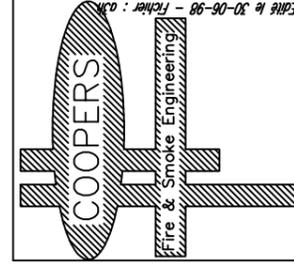


11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2

Tel : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

Approuvé le :

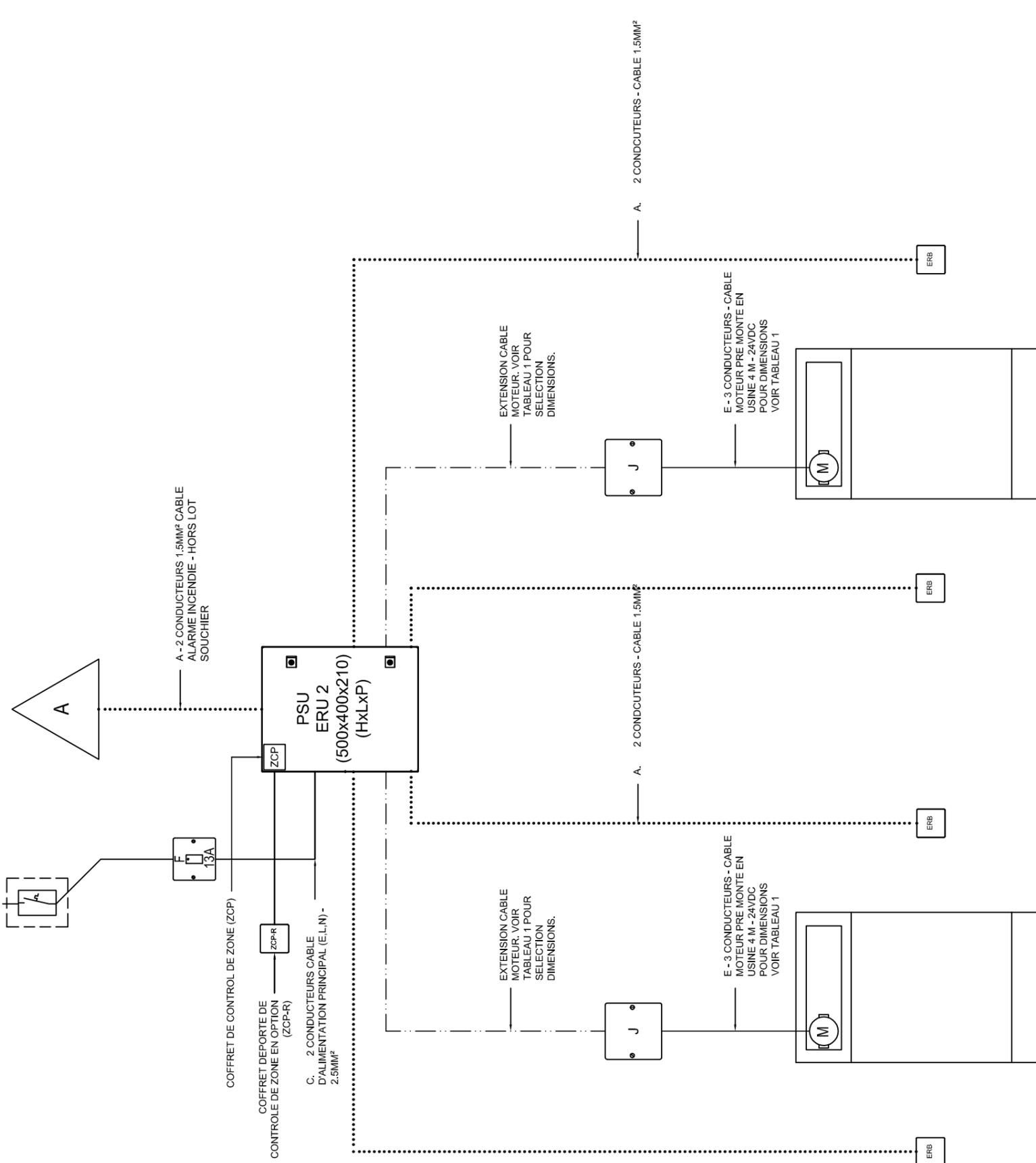
Par :



Ø	12/12/08	Emission.	Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.		
ECRAN DE CANTONNEMENT & PARE FLAMMES					
PSU AVEC ERU: SCHEMA DE CABLAGE SYSTEM 6 - STD					
Par: DM	Date: 12/12/08	Matière :	VS6 WIR ERU 1		
Ech: SANS	Tol.Génr:	Ind.: Ø			

TABLEAU 1

DIMENSIONS DES CABLES/LONGUEUR - MOTEURS ELEC.	
TAILLE	MOTEUR 11W/S ou F MOTEUR 30R/S ou F
1.5MM <sup>2</sup>	35M
2.5MM <sup>2</sup>	58M
4.0MM <sup>2</sup>	93M
6.0MM <sup>2</sup>	139M

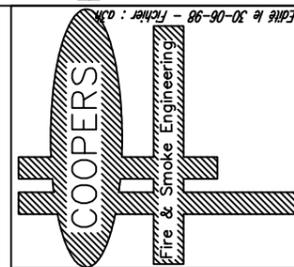


LEGENDE:

- MOTEUR TUBULAIRE
- NOBBU/11W ou NOBBU/30R PSU
- COFFRET D'ALIMENTATION - GROUPE AVEC 1 CONTROL MOTEUR
- COFFRET DEPORTE DE CONTROL DE ZONE EN OPTION (ZCP-R)
- FUSIBLE 13 A - HORS LOT SOUCHIER
- 230V 50HZ AC ALIMENTATION DEEIEE - HORS LOT SOUCHIER
- INTERFACE SIGNAL D'ALARME. 1 PAIRE DE CONTACTS NORMALEMENT FERMES LIBRES DE TOUT POTENTIEL DU COFFRET D'ALARME INCENDIE - HORS LOT SOUCHIER
- BOITE METALLIQUE DE JONCTION 100X100
- BOUTON DE REMONTEE D'URGENCE
- ..... A. 2 CONDUCTEURS + CABLE SIGNAL D'ALARME 1.5MM<sup>2</sup> HORS LOT SOUCHIER
- B. 8 WAY CAT5 CABLE - 24VDC
- C. 2 CONDUCTEURS - CABLE D'ALIMENTATIO 230V AC HORS LOT SOUCHE
- D. CABLE 3 CONDUCTEURS - 24VDC
- E. 3 CONDUCTEURS - CABLE MOTEUR 4 M PRE MONTE EN USINE

**NOTE: TOUS LES CABLES DOIVENT ETRE RESISTANTS AU FEU**

Approuvé le :



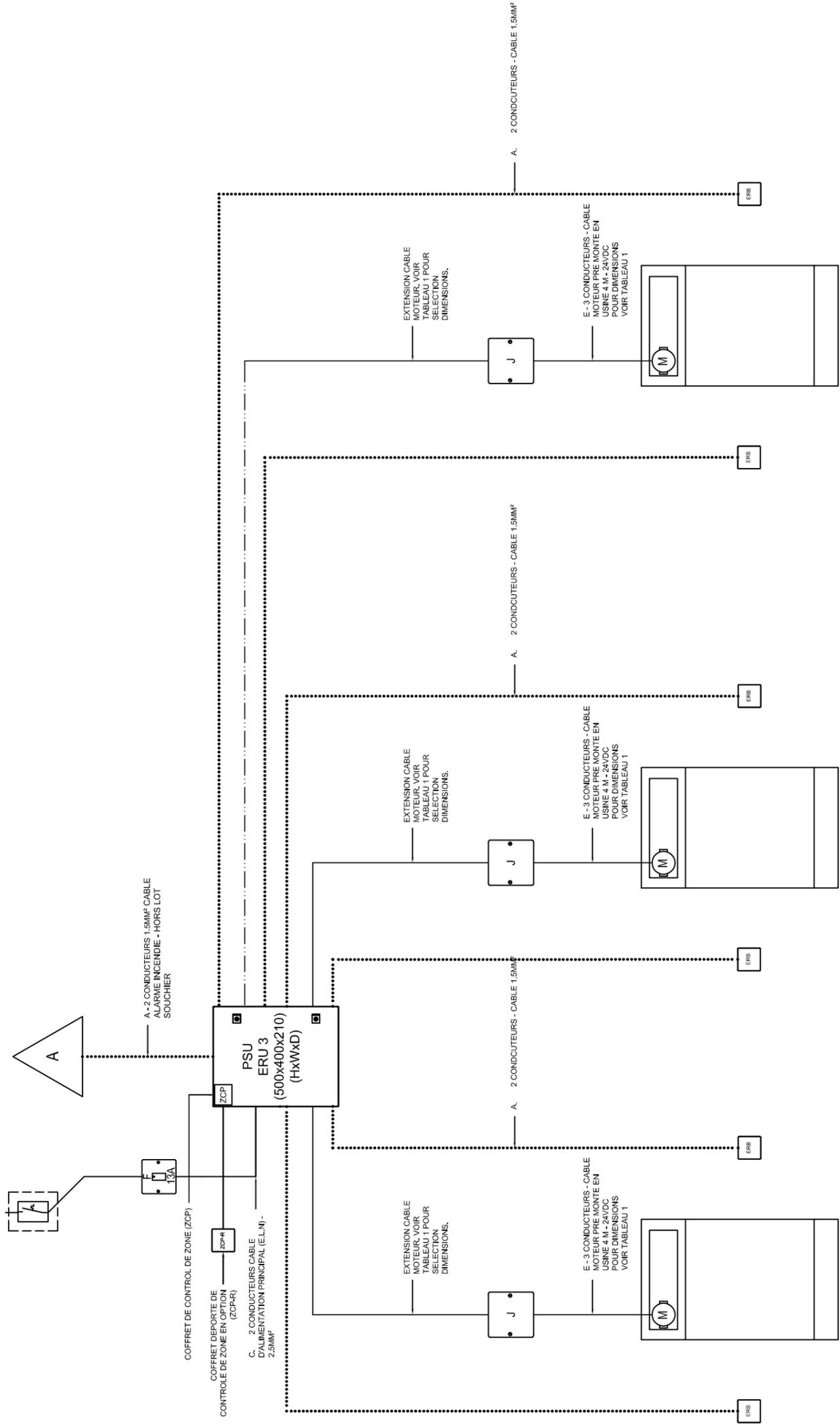
Par :

**SOUCHIER**  
11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2  
Tél : 01 60 37 79 50  
Fax: 01 60 37 79 89

Ø	12/12/08	Emission.	D.M
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.			
<b>ECRAN DE CANTONNEMENT &amp; PARE FLAMMES</b>			
<b>PSU AVEC 2 ERU: SCHEMA DE CABLAGE SYSTEM 6 - STD</b>			
Par: D.M	Date: 12/12/08	Matière :	Ind.: Ø
Ech: SANS		Traitement :	VS6 WIR ERU 2

TABLEAU 1

DIMENSIONS DES CABLES/LONGUEUR - MOTEURS ELEC.	
TAILLE	MOTEUR 11W/S ou F MOTEUR 30R/S ou F
1.5MM <sup>2</sup>	35M
2.5MM <sup>2</sup>	58M
4.0MM <sup>2</sup>	93M
6.0MM <sup>2</sup>	139M
	100M



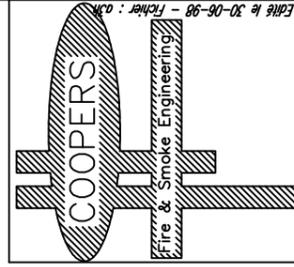
NOTE: TOUS LES CABLES DOIVENT ETRE RESISTANTS AU FEU

LEGENDE:

- MOTEUR TUBULAIRE
- NOBBU/11W ou NOBBU/30R PSU
- COFFRET D'ALIMENTATION - GROUPE AVEC 1 CONTROLE MOTEUR
- COFFRET DEPORTE DE CONTROLE DE ZONE EN OPTION (ZCP-R)
- FUSIBLE 13 A - HORS LOT SOUCHIER
- 230V 50HZ AC ALIMENTATION DEIEE - HORS LOT SOUCHIER
- INTERFACE SIGNAL D'ALARME, 1 PAIRE DE CONTACTS NORMALEMENT FERMEES LIBRES DE TOUT POTENTIEL DU COFFRET D'ALARME INCENDIE - HORS LOT SOUCHIER
- BOITE METALLIQUE DE JONCTION 100X100
- BOUTON DE REMONTEE D'URGENCE
- ..... A. 2 CONDUCTEURS + CABLE SIGNAL D'ALARME 1.5MM<sup>2</sup> HORS LOT SOUCHIER
- B. 8 WAY CAT5 CABLE - 24VDC
- C. 2 CONDUCTEURS - CABLE D'ALIMENTATION 230V AC HORS LOT SOUCHIER
- D. CABLE 3 CONDUCTEURS - 24VDC
- E. 3 CONDUCTEURS - CABLE MOTEUR 4 M PRE MONTE EN USINE

Approuvé le :

Par :



11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2

Tél : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

12/12/08 Emission.

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

ECRAN DE CANTONNEMENT & PARE FLAMMES  
PSU AVEC 3 ERU: SCHEMA DE CABLAGE SYSTEM 6 - STD

Par: D.M Date: 12/12/08 Matière :

Traitement :

VS6 WIR ERU 3

Ind.: Ø

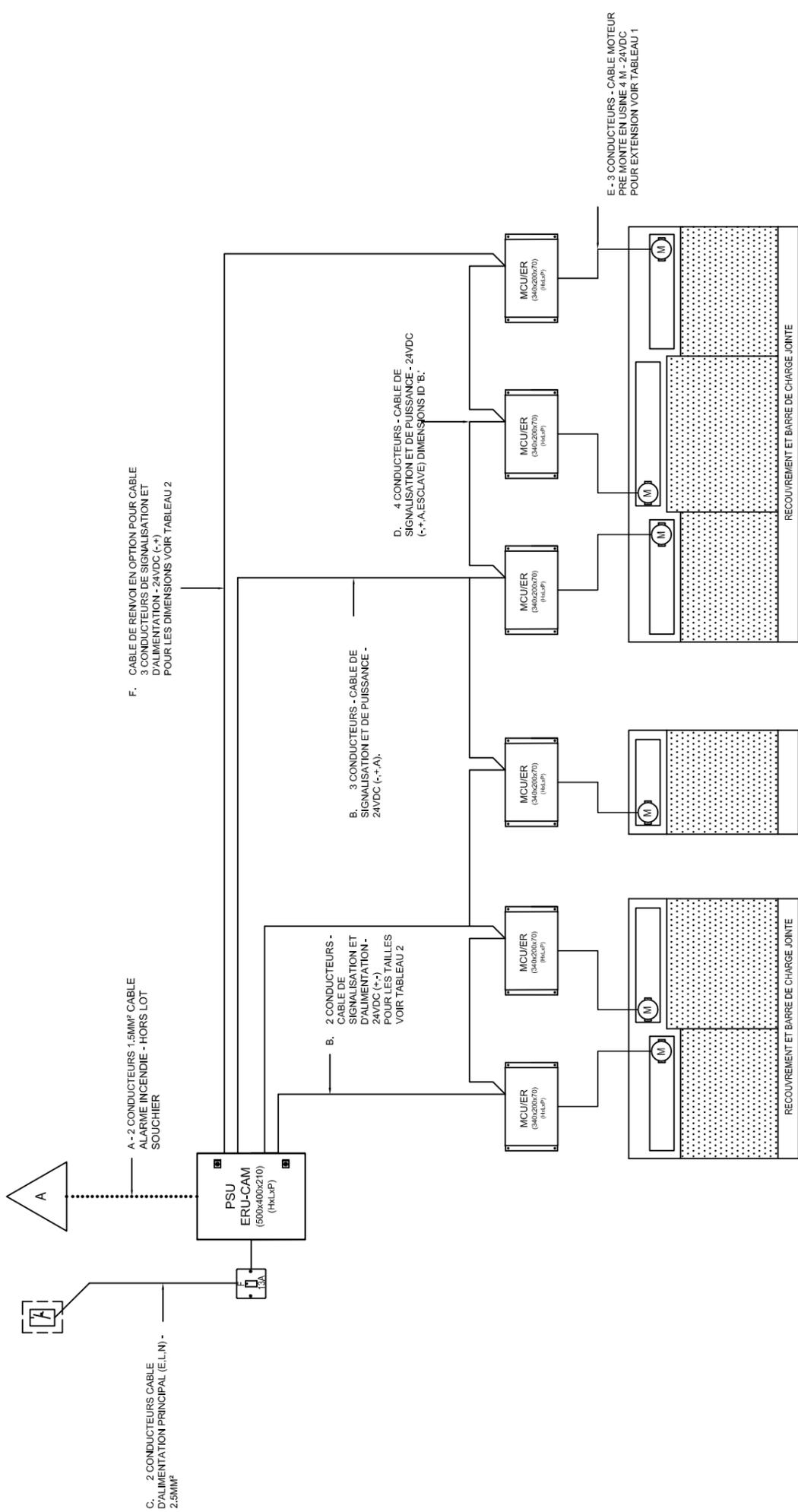
TABLEAU 1

DIMENSIONS DES CABLES/LONGUEUR - MOTEURS ELEC.	
TAILLE	MOTEUR 11W/S ou FMOTEUR 30R/S ou F
1.5MM <sup>2</sup>	35M
2.5MM <sup>2</sup>	58M
4.0MM <sup>2</sup>	93M
6.0MM <sup>2</sup>	139M

TABLEAU 2

DIMENSIONS DE CABLE REQUISES POUR 'X' NOMBRE DE MCU				
NOMBRE DE MCU	1.5MM <sup>2</sup>	2.5MM <sup>2</sup>	4.0MM <sup>2</sup>	6.0MM <sup>2</sup>
1	290	483	775	1161
5	58 / 116	96 / 192	155 / 310	232 / 464
10	29 / 58	48 / 96	77 / 154	116 / 232
15	19 / 38	32 / 64	51 / 102	77 / 154
20	14 / 28	24 / 48	38 / 76	58 / 116

LE PREMIER CHIFFRE INDIQUE LA LONGUEUR MAXIMUM DE CABLE POUR UN RETOUR "RADIAL", DE TYPE B  
LE DEUXIEME CHIFFRE INDIQUE LA LONGUEUR MAXIMUM DE CABLE POUR UN RETOUR EN "ANNEAU", DE TYPE F



E. - 3 CONDUCTEURS - CABLE MOTEUR PRE MONTÉ EN USINE 4 M - 24VDC POUR EXTENSION VOIR TABLEAU 1

D. - 4 CONDUCTEURS - CABLE DE SIGNALISATION ET DE PUISSANCE - 24VDC (+, -, A, ESCLAVE) DIMENSIONS ID 'B'.

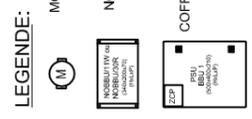
B. - 3 CONDUCTEURS - CABLE DE SIGNALISATION ET DE PUISSANCE - 24VDC (+, -, A).

B. - 2 CONDUCTEURS - CABLE DE SIGNALISATION ET D'ALIMENTATION - 24VDC (+, -) POUR LES TAILLES VOIR TABLEAU 2

F. - CABLE DE RENVOI EN OPTION POUR CABLE 3 CONDUCTEURS DE SIGNALISATION ET D'ALIMENTATION - 24VDC (+, -) POUR LES DIMENSIONS VOIR TABLEAU 2

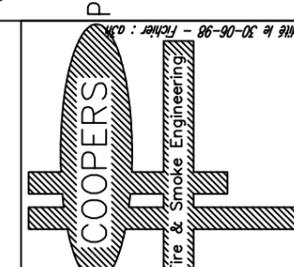
A. - 2 CONDUCTEURS 1.5MM<sup>2</sup> CABLE ALARME INCENDIE - HORS LOT SOUCHIER

C. - 2 CONDUCTEURS CABLE D'ALIMENTATION PRINCIPAL (E.L.N.) - 2.5MM<sup>2</sup>



- ..... A. 2 CONDUCTEURS + CABLE SIGNAL D'ALARME 1.5MM<sup>2</sup> HORS LOT SOUCHIER
- B. 8 WAY CAT5 CABLE - 24VDC
- C. 2 CONDUCTEURS - CABLE D'ALIMENTATION 230V AC HORS LOT SOUCHIER
- D. CABLE 3 CONDUCTEURS - 24VDC
- ..... E. 3 CONDUCTEURS - CABLE MOTEUR 4 M PRE MONTÉ EN USINE

Approuvé le :  
Par :

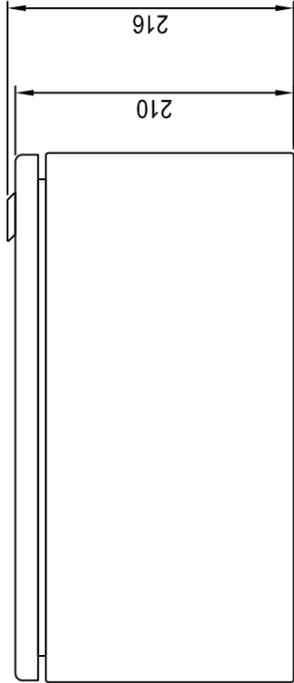
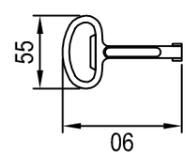
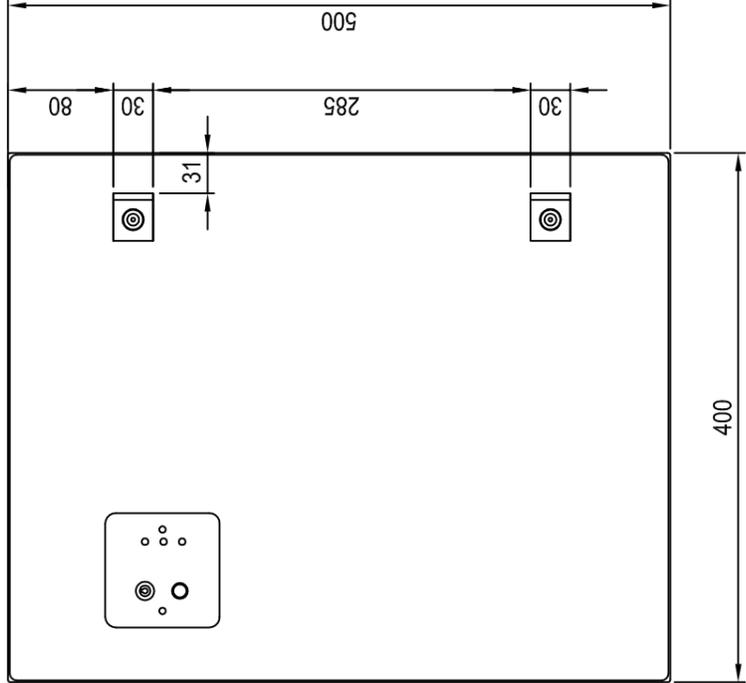
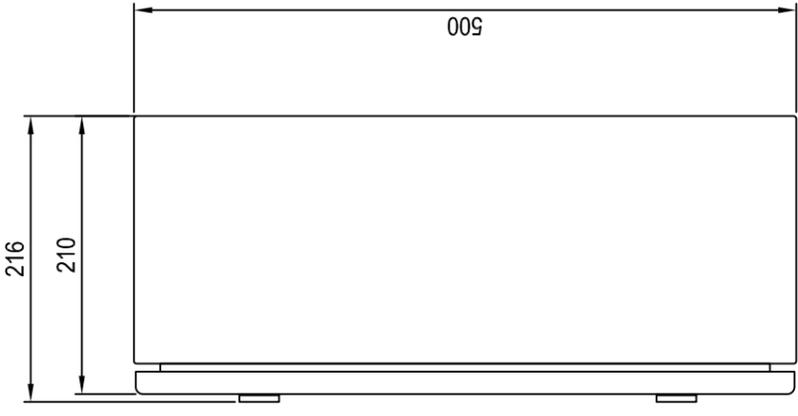
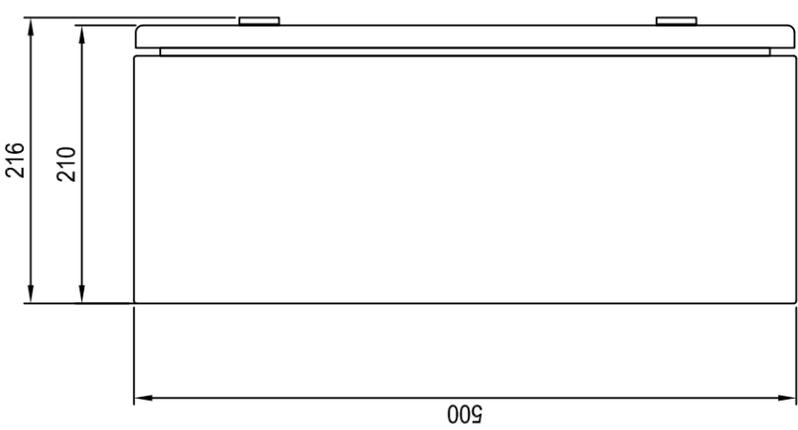
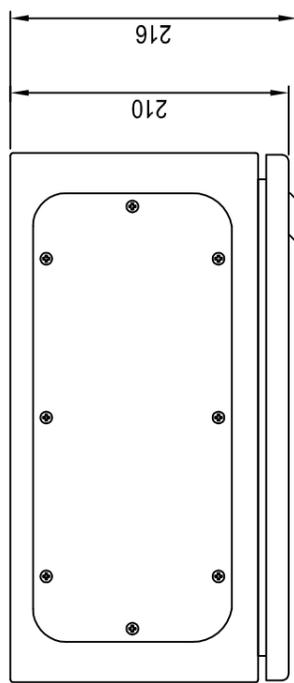


**SOUCHIER**  
11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2  
Tél : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

∅ 12/12/08 Emission.  
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

**ECRAN DE CANTONNEMENT & PARE FLAMMES  
PSU AVEC MCU ET ERU EXTERNES: SCHEMA DE CABLAGE SYSTEM 6 - STD**

Par: D.M Date: 12/12/08 Matière :  
Ech: SANS Tol.Gén: VS6 WIR ERU CAM Ind.: ∅



Approuvé le :

Par :

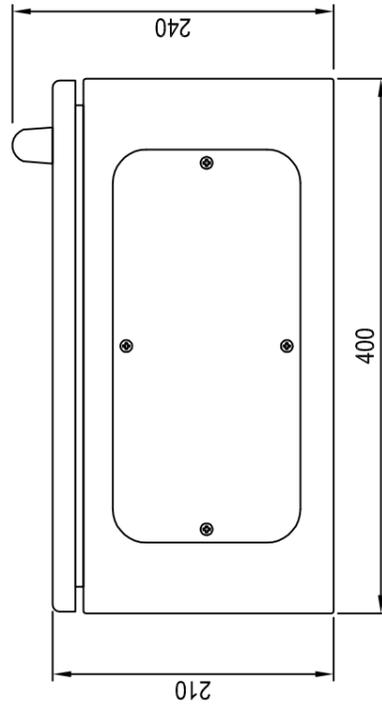
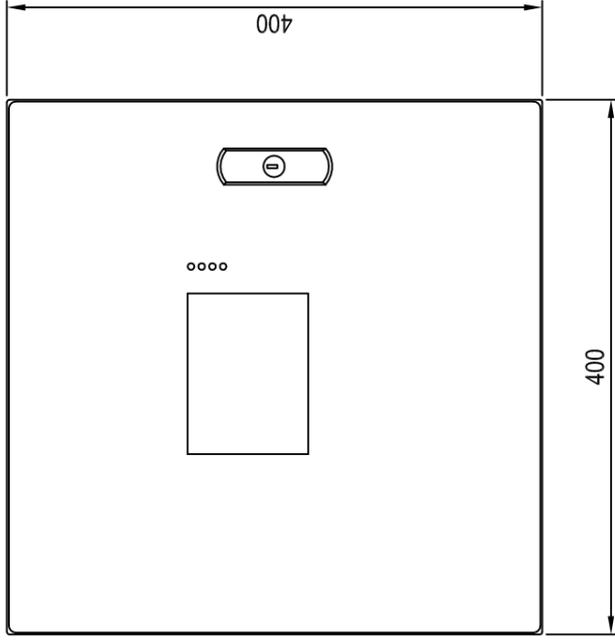
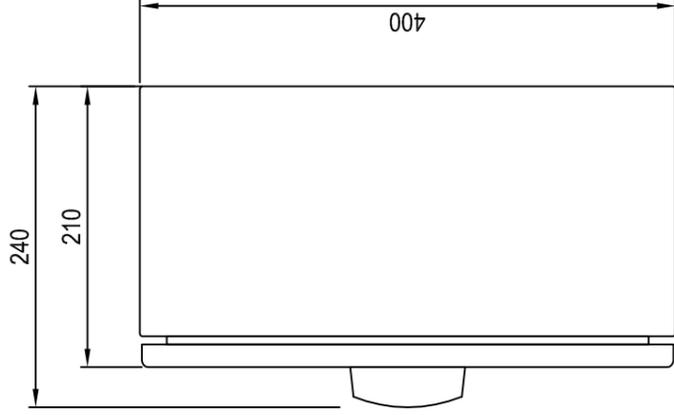
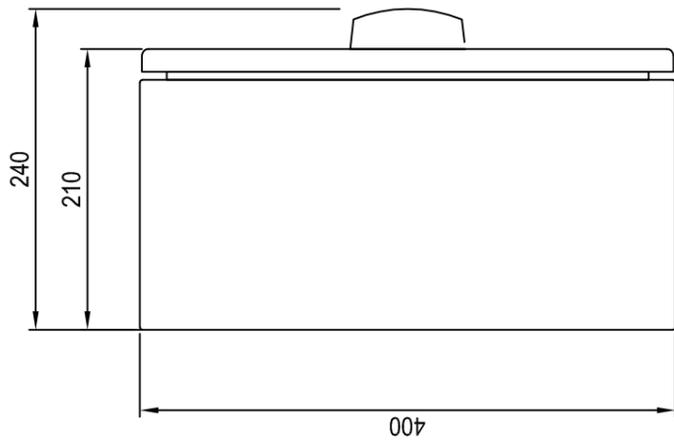
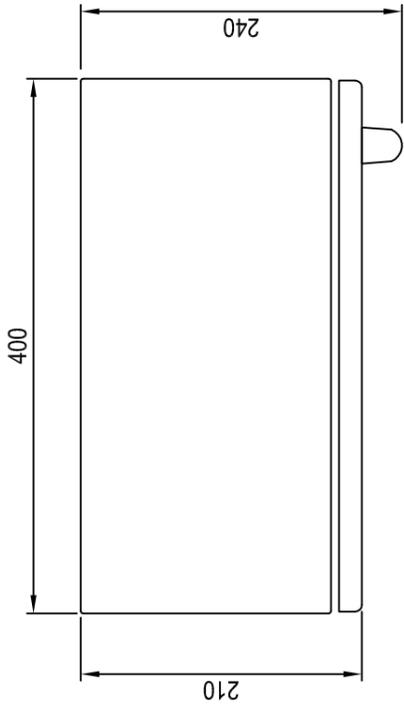
COOPERS  
Fire & Smoke Engineering

Éché le 30-06-98 - Fichier : 03M

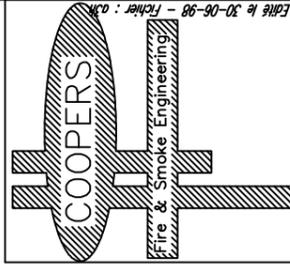
**SOUCHIER**  
11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2

Tel : 01 60 37 79 50  
Fax: 01 60 37 79 89

A	05/01/08	Changement de cartouche			D.M
Ø	23/09/08	Emission.			D.M
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.					
<b>ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE</b>					
<b>COFFRET D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>					
Par:	D.M	Date:	23/09/08	Matière:	
Ech:	SSANS	Traitement:			Ind.: A
				704 KECP	



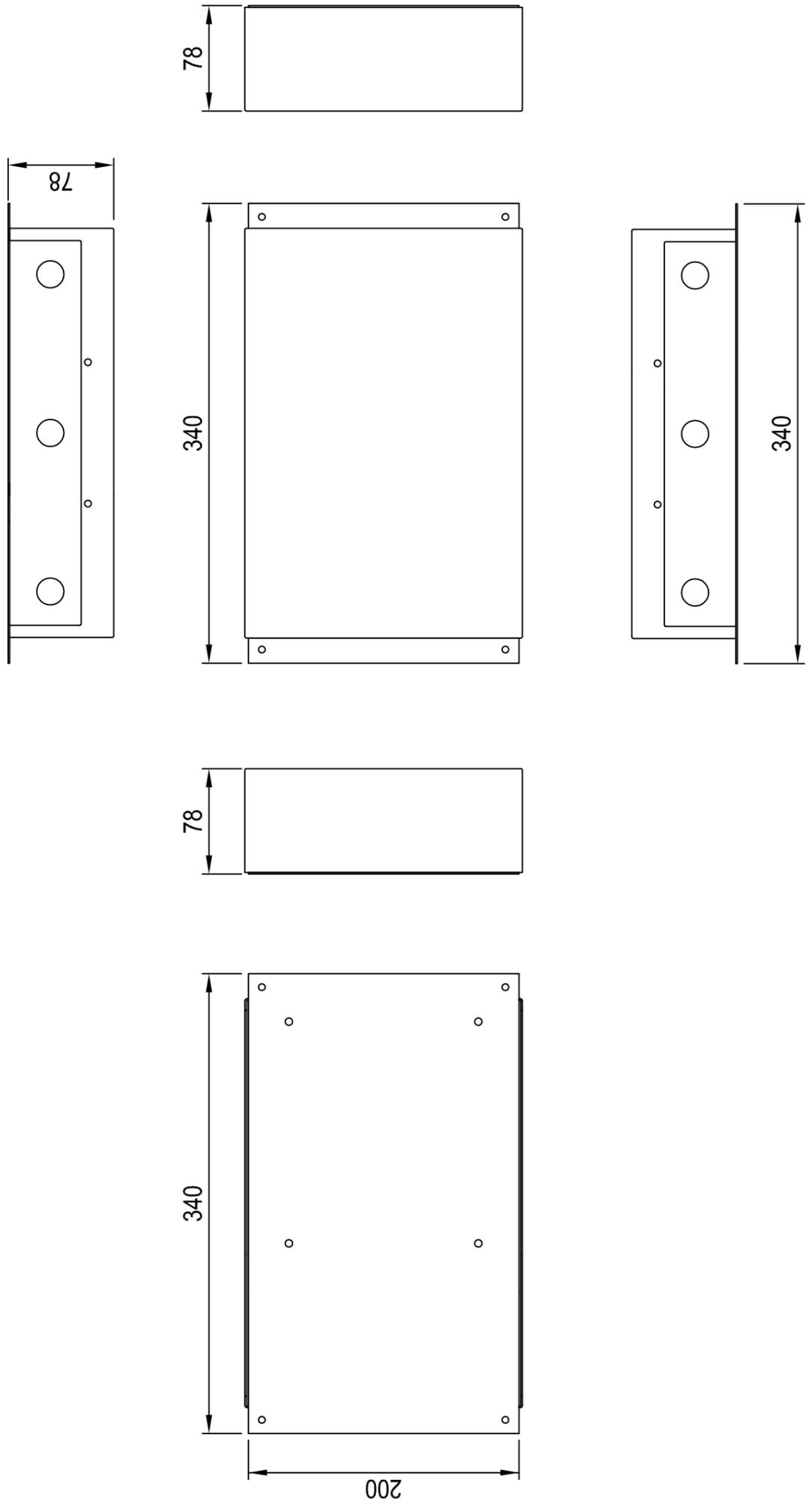
Approuvé le :



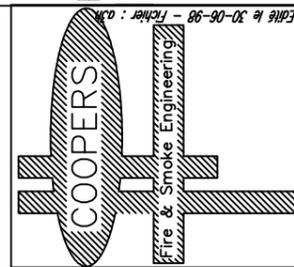
Par :

**SOUCHIER**  
 11 rue des Campanules  
 CS 30066  
 77436 MARNE LA VALLEE  
 CEDEX 2  
 Tél : 01 60 37 79 50  
 Fax: 01 60 37 79 89

A	05/10/08	Changement de cartouche	D.M		
Ø	23/09/08	Emission.	D.M		
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.					
<b>ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE</b>			<b>SYSTEME DE CONTRÔLE</b>		
Par: D.M	Date: 23/09/08	Matière :	Traitement :	CTSMU	Ind.: A
Ech: SANS	Tol.Gén:				



Approuvé le :



Par :

**SOUCHIER**  
11 rue des Campanules  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE  
CEDEX 2  
Tél : 01 60 37 79 50  
Fax : 01 60 37 79 89

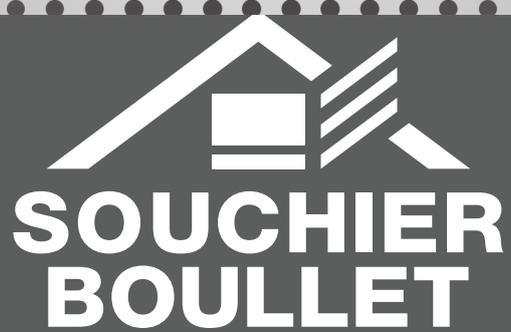
A	05/10/08	Changement de cartouche	D.M
Ø	23/09/08	Emission.	D.M

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation.

# ECRAN DE CANTONNEMENT MOBILE CIRCUIT DANS BOITE DE RELAIS

Par: DM Date: 23/09/08 Matière: \_\_\_\_\_  
 Ech: 1/4 Tol.Gén: \_\_\_\_\_  
 Traitement: \_\_\_\_\_ Ind.: A





11 rue des Campanules - CS 30066  
77436 Marne-La-Vallée cedex 2  
Tél. 01 60 37 79 50 - Fax 01 60 37 79 89  
[www.souchier-boullet.com](http://www.souchier-boullet.com)