

**SOPREMA**BOITE POSTALE 60121 - 67025 STRASBOURG CEDEX FRANCE
TEL : 03 88 79 84 00 FAX : 03 88 79 84 01 - <http://www.soprema.fr>**FICHE TECHNIQUE**

N° DT-10/067_FR annule et remplace 02/058 F

DALLE SOPRAJOINT TM

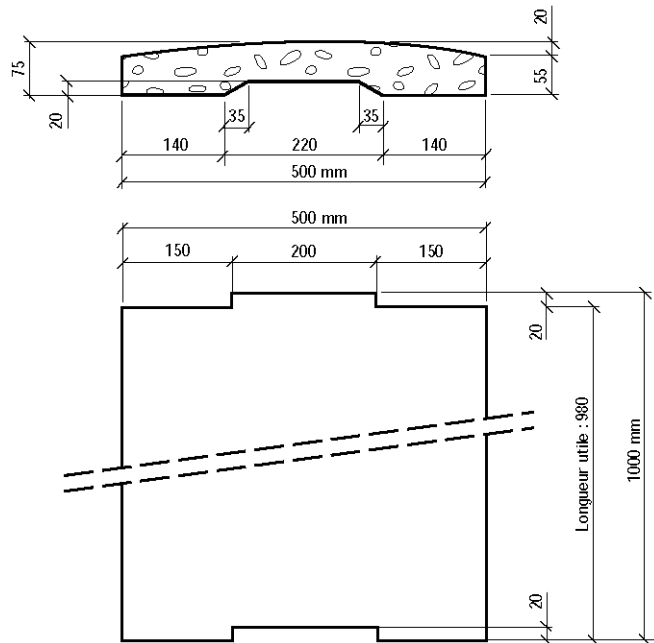
Présentation

Les dalles en béton préfabriquées **DALLE SOPRAJOINT TM** sont conçues pour assurer la protection des joints de dilatation du type **SOPRAJOINT**. La face supérieure arrondie permet d'absorber l'impact des roues des véhicules. Les bouts formant « tenons-mortaises » solidarisent les dalles et maintiennent leur alignement.

Constituants

Béton armé (longitudinalement et transversalement) dosé à 350 kg/m³ de ciment.

Détail Dalle SOPRAJOINT TM



Caractéristiques

Résistance mécanique : > 100 KN, appliqué sur 0.6 x 0.3 m en système Br selon règles BAEL 91 (routes et chaussées).

Conditionnement

20 dalles par palette.
Poids : environ 75 kg/dalle.

Destination

Les **DALLES SOPRAJOINT TM** sont principalement destinées aux terrasses-parking circulables aux véhicules légers, avec protection des parties courantes en enrobés bitumineux ou en béton ou en asphalte.

Elles peuvent aussi être mises en œuvre sur toitures accessibles aux piétons et en terrasses-jardin.

Se référer à l'Avis Technique **SOPRAJOINT**.



SOPREMA

BOITE POSTALE 60121 - 67025 STRASBOURG CEDEX FRANCE
TEL : 03 88 79 84 00 FAX : 03 88 79 84 01 - http://www.soprema.fr

FICHE TECHNIQUE

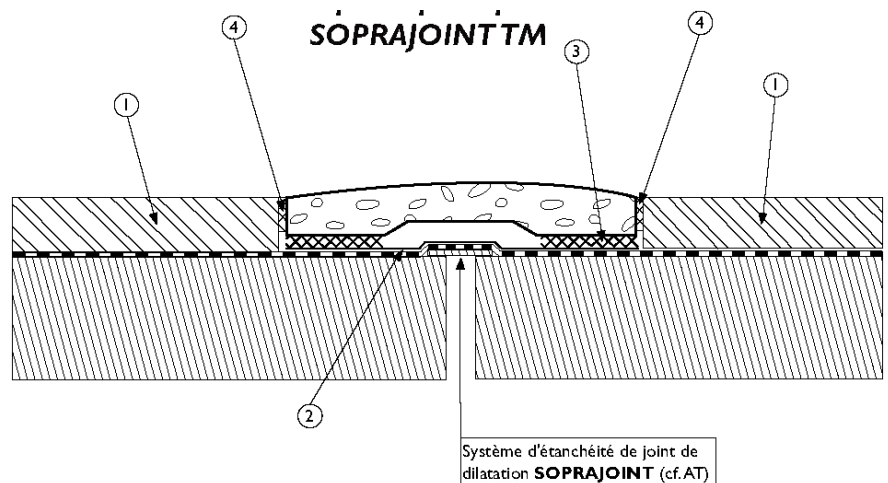
N° DT-10/067_FR annule et remplace 02/058 F

Mise en œuvre

Les **DALLES SOPRAJOINT™** sont posées dans l'axe du joint de dilatation. Elles sont emboîtées les unes aux autres, calées et alignées afin que leurs arêtes longitudinales supérieures soit au même niveau que la protection de la partie courante (1).

Dans le cas de circulation de véhicules, le calage doit être réalisé à l'aide d'un mortier réparti sur toute la longueur des talons de la dalle (3) (ex : **SIKAGROUT 217** calage, mortier **SIKA MONOTOP 650**, ...après interposition d'une bande de 50 cm de large en **ECRAN NTS 170** (2)).

Coupe de principe sur



De chaque côté des **DALLES SOPRAJOINT™** on dispose un profil résilient commercialisé par **SOPREMA** sous la dénomination " **JOINTS LATÉRAUX** " (4). Ils peuvent être maintenus par des points de mastic. Ils reprennent les variations dimensionnelles dues au joint de dilatation.

En variante, si la protection des parties courantes est mise en œuvre avant la **DALLE SOPRAJOINT™** il est possible en réservant un espace de 530 mm environ (largeur de la dalle + 2mm x 15mm) de couler le **Mastic JTB 2** (cf. Fiche Technique **SOPREMA**). Dans le cas d'un revêtement en asphalte, il est d'usage d'appliquer l'asphalte contre les dalles. Après retrait de l'asphalte, le **Mastic JTB 2** est coulé dans le vide formé par l'ouverture.

