



**BUREAU  
VERITAS**



BLUETEK  
ZI Nord Les Pins  
37230 Luynes

**BUREAU VERITAS  
EXPLOITATION**  
**Agence Industrie Nord-Est**  
5, rue Pablo Picasso - CS 20111  
57365 ENNERY  
Téléphone : +33 (0)3 87 39 93 10  
Télécopie : +33 (0)3 87 39 93 34

Rapport N° : 11738622-1\_1-77AKVJC\_BTK\_PV1200J-1\_FaconnBarreaudTelescop\_Rev0.doc  
Rapport établi par : Romain GRZYL, le 16/11/2021

**RAPPORT D'ESSAIS DE RESISTANCE AU  
CHOC 1200J  
11738622-1/1  
Costières avec barreaudage télescopique pour voûte Modèles  
150 à 400**

Intervention du 16/11/2021

Lieu d'intervention : BLUETEK Le Haras, Sarralbe (57)

**NOTE DE SYNTHÈSE DES ESSAIS DE RÉSISTANCE À LA TRAVERSÉE VERTICALE D'UN CORPS MOU DE GRANDE DIMENSION DIT « 1200 JOULES »  
COSTIÈRES AVEC BARREAUDAGE TÉLESCOPIQUE POUR VOUTE MODÈLES 150 A 400**

**Société commerciale BLUETEK ZI Nord Les Pins 37230 LUYNES.**

**Usines de production BLUETEK :**

BLUETEK, Etablissement Luynes

Certifiées SGS ICS ISO 9001:2015, contrat en cours sous dossier FR/910 234 280

**Usine de réalisation des essais BLUETEK SARRALBE LIEU DIT LE HARAS.**

**Gamme de barreaudages télescopiques sur costière acier :**

La surface de recueil est constituée de tube de 15x15, emboîtés dans des tubes de 20x20 épaisseur 1,5mm (voir plan BT0003 et BT0004) espacés de 129mm soudés sur des embouts (voir plans BT0007 et BT0008).

Ces barreaudages sont fixés sur la costière en acier épaisseur de 20/10<sup>ème</sup> à 30/10<sup>ème</sup> par des vis autotaraudeuses de 5,5x19mm, ils peuvent être positionnés en position basse sur le flanc de la costière (plan BT0002) ou sous le talon de la costière (plan BT0001).

**Nature de l'essai :**

Selon le protocole d'essai de résistance à la traversée d'un corps de grandes dimensions établi par la Commission Technique du GIF en mars 1997.

Sac de jet : Sphéro-conique / Poids = 50,550kg / Balance PRECIA-MOLEN n°026427, étalonnée le 12/07/2021.

Date de réalisation des essais : **16/11/2021**

**Résultats des essais :**

- |                  |  |
|------------------|--|
| ⇒ Essais 1, 2, 3 | sur Trémie de largeur 2000 mm, sous talon de la costière   |
| ⇒ Essais 1, 2, 3 | sur Trémie de largeur 2000 mm, sur le flanc de la costière |
| ⇒ Essais 1, 2, 3 | sur Trémie de largeur 3200 mm, sous talon de la costière   |
| ⇒ Essais 1, 2, 3 | sur Trémie de largeur 3200 mm, sur le flanc de la costière |

**Après chaque chute du sac de 2,4m de hauteur et une minute d'attente, nous n'avons pas constaté la traversée du remplissage (barreaudage).**

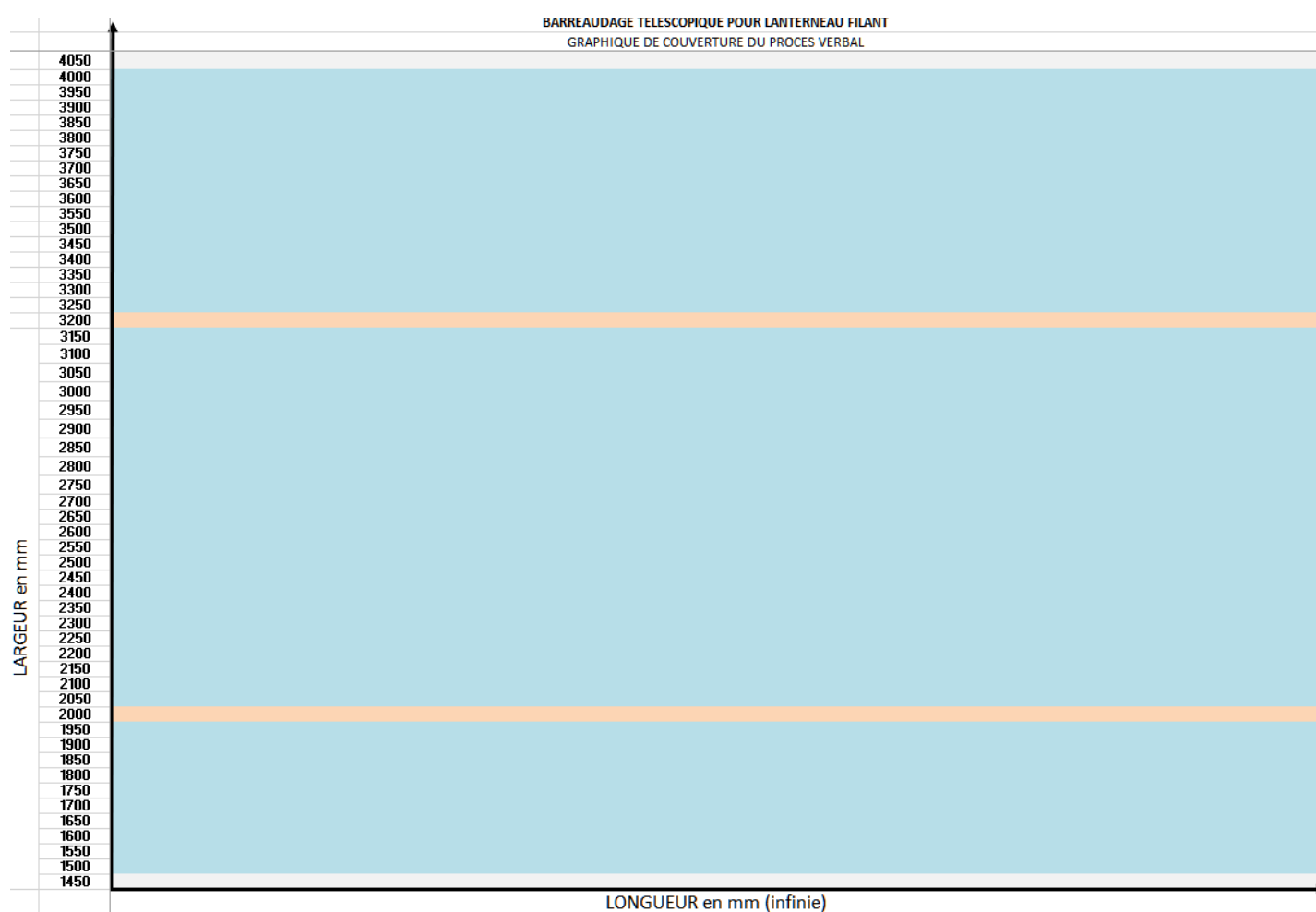
**Essais réalisés à température ambiante.**

### Validité des résultats :

Conformément à la méthodologie du GIF, cet essai est considéré comme valide pour des appareils de dimensions variant  $\pm 25\%$  par rapport aux dimensions d'appareils testés :

Tableau et graphique récapitulatif des largeurs et longueurs mini et maxi :

Appareils testés		Nombre de Jets	Plage couverte (cm)	
Trémie de largeur	200cm		3 (fixation sous talon)	Mini
		3 (fixation dans Costière)	Max	250
Trémie de largeur	320cm	3 (fixation sous talon)	Mini	240
		3 (fixation dans Costière)	Max	400



➤ Température minimum et maximum d'utilisation sans contraintes :  $-20^{\circ}\text{C}$  à  $+40^{\circ}\text{C}$ . Garantie par le fabricant BLUETEK.





BUREAU  
VERITAS

**Durée de validité : fin de validité de cette attestation au 16 NOVEMBRE 2026**

**Organisme :**

- Bureau Veritas Exploitation, Agence de Fléville-Devant-Nancy
- Laboratoire d'essai BLUETEK, Sarralbe

<b>Chargé de l'essai</b>	<b>Directeur Recherche &amp; Développement</b>
<b>M. Stéphane BOULARD</b>	<b>M. Marc LOHMANN</b>
Signature : 	Signature : 

**Bureau Veritas Exploitation – Romain GRZYL**

**Date : 16 NOVEMBRE 2021**