

DÉPARTEMENT ACOUSTIQUE ET ÉCLAIRAGE

Laboratoire d'essais acoustiques

**INDICE D'AFFAIBLISSEMENT ACOUSTIQUE R
D'UN EXUTOIRE DE FUMÉE**

EXTENSION DE RÉSULTATS n° 14/01

**CONCERNANT LES RAPPORTS D'ESSAIS N° AC14-26049012/1
ET AC14-26049012/2**

DEMANDEUR : SOUCHIER
11 RUE DES CAMPANULES
CS 30066
77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2

OBJETS DES ESSAIS : Exutoire CERTILIGHT acoustique 2M avec costière soudée CPLV-CS, moteurs pneumatiques, rapport n° AC14-26049012/1.
Exutoire CERTILIGHT acoustique 2M avec costière clinchée butyle CPLV-CC, moteurs pneumatiques, rapport n° AC14-26049012/2.

OBJET DE L'EXTENSION : Remplacement des moteurs pneumatiques par des moteurs électriques.

VALIDITÉ : 1 - Cette extension de résultats n'est valable qu'accompagnée du rapport d'essais de référence.
2 - Elle est cumulable avec d'autres extensions se rapportant au même rapport d'essais, après avis du laboratoire agréé.

Cette extension comprend : - 2 pages	Seule la reproduction intégrale du rapport d'essais de référence et de cette extension permet une exploitation des résultats et la vérification de la conformité nécessaire à la validité de l'objet.
--	--

DESCRIPTION DE LA MODIFICATION

Le moteur pneumatique de l'exutoire CERTILIGHT acoustique 2M avec costière soudée CPLV-CS (essai n° 1 du rapport n° AC14-26049012/1) et avec costière clinchée butyle CPLV-CC (essai n° 1 du rapport n° AC14-26049012/2), est remplacé par un moteur électrique.

JUSTIFICATION DE L'EXTENSION

Le même appareil testé sans costière avec moteur pneumatique puis électrique montre une dégradation d'un décibel :

Essai	Configuration	Performance
AC14-26049012/1, essai n° 2	CERTILIGHT CPLV sans costière avec moteur pneumatique	$R_w (C ; C_{tr}) = 51(-1 ; -3) \text{ dB}$ $R_{A,Tr} = 48 \text{ dB}$
AC14-26049012/1, essai n° 3	CERTILIGHT CPLV sans costière avec moteur électrique	$R_w (C ; C_{tr}) = 49(0 ; -2) \text{ dB}$ $R_{A,Tr} = 47 \text{ dB}$

CONCLUSION

Les performances mesurées des exutoires suivants sont dégradées d'un décibel pour ces mêmes exutoires avec moteur électrique :

Configuration	CERTILIGHT avec costière soudée CPLV-CS	CERTILIGHT avec costière clinchée butyle CPLV-CC
Performance estimée	$R_{A,Tr} = 43 \text{ dB}$	$R_{A,Tr} = 41 \text{ dB}$

Fait à Marne-la-Vallée, le 30 juin 2014

Le chargé d'essais

Alexandre CANCIAN

Le responsable du pôle



Jean-Baptiste CHÉNÉ