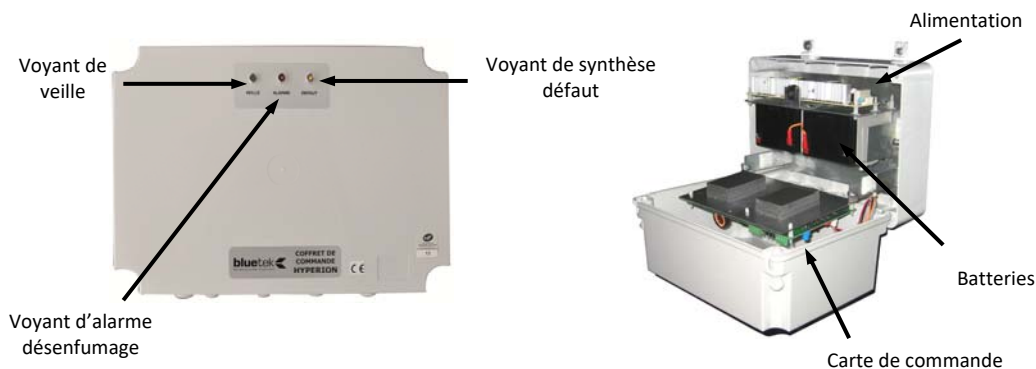


## 1. PRESENTATION :

### 1.1. Aspect :

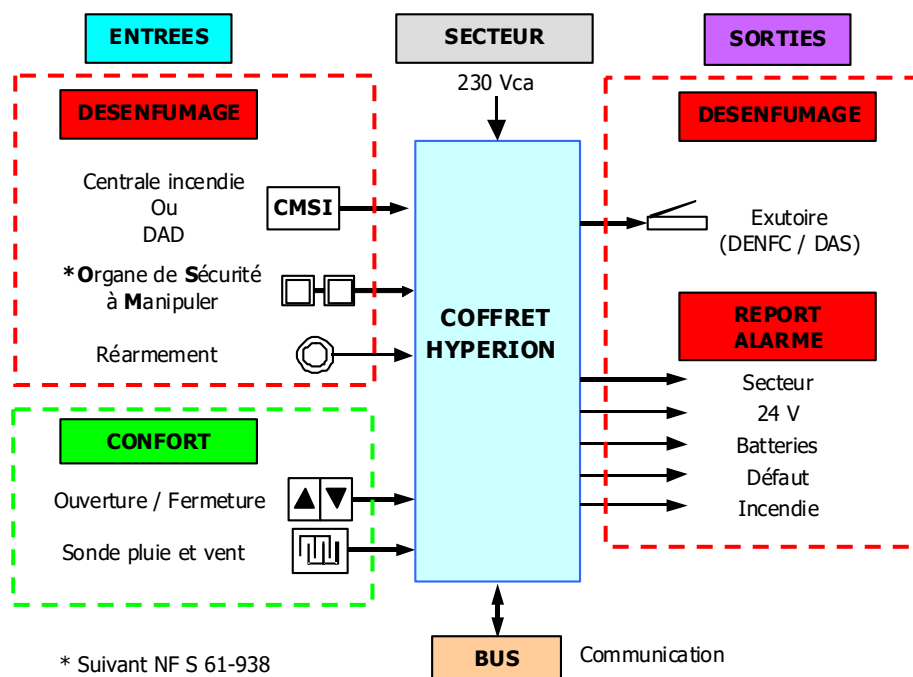


NF537  
Dispositifs de commande pour  
Système de sécurité Incendie

Cette marque certifie :

- La conformité aux normes NF S 61-938 et NF EN 12101-10
- Les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette fiche
- La conformité aux règles de certification NF 537

### 1.2. Synoptique :



### 1.3. Description :

- Les coffrets **HYPERION 3 & 10** BLUETEK sont appelés à remplacer les coffrets DAC BLUETEK.
- Très souple d'utilisation, ce système s'adapte à tout type de configurations et se prête aisément à toute modification ou évolution.
- Boîtier PVC couleur Gris. Sorties de câble par presse étoupe.
- Equipement d'Alimentation en Energie de Sécurité (E.A.E.S) avec batteries et chargeur secteur. Autonomie : 72 heures suivies d'un cycle de désenfumage. Dispositif anti-décharge profonde. Protection contre les inversions de polarité des batteries.
- Sortie 24VCC : 3A pour H09003-0 et H09003-1/ 10A pour H09010-0 et H09010-1.
- Protection électronique contre les courts-circuits.
- L'utilisation de connecteurs à vis débrochables permet un raccordement aisé de l'ensemble.
- Conception programmable et communicante (pour les références avec extension en xx-1) permettant une grande souplesse d'utilisation en mode aération de confort.
- Un dispositif de contrôle intégré permet une identification rapide des défauts survenus sur l'installation et une mémoire interne permet d'obtenir l'historique des derniers événements apparus.



- Conforme à la NF S 61938 et aux exigences fonctionnelles de la EN 12101-10, conçu en accord avec la EN 12101-9, ce produit est à la pointe des homologations actuelles pour ce type de matériel.

#### 1.4. Caractéristiques :

##### 1.4.1. Générales :

	H09003-0	H09003-1	H09010-0	H09010-1
<b>ELECTRIQUES</b>				
Version communicante	<b>NON</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>OUI</b>
Tension d'alimentation :	220 V Ac +20% / -15%		220 V Ac +20% / -15%	
Consommation :	80 VA		250 VA	
Sortie de télécommande	24 Vcc +/- 20%		24 Vcc +/- 20%	
Taux d'ondulation	5% de 24V		5% de 24V	
Fréquence de commutation	102 kHz		102 kHz	
Courant de sortie :	3 A		10 A	
Durée de la commande :	2 mn		2mn	
Fusible :				
Sortie 24 Vcc / F2	5A		15A	
Batteries / F1	15A		30A	
Consommation en veille :	40 mA		40 mA	
Batteries :	2 x 12V / 4,5		2 x 12V / 4,5	
Autonomie :	72 Heures		72 Heures	
Entrée de télécommandes :				
Tension :	De 20 à 58V		De 20 à 58V	
Puissance :	< 1W		< 1W	
Indice de protection			IP 42	
Classe environnementale :			1	
<b>MECANIQUES</b>				
Dimensions :	310 x 230 x 200 mm			
Poids :	7,5 Kg			

##### 1.4.2. Caractéristiques de l'EAES (Classe fonctionnelle A suivant EN 12101-10):

	V batteries	I charge	V s	I <sub>max a</sub>	I <sub>max b</sub>	
					H09003-0	H09010-0
<b>Mini</b>	21 V	-	19,2 V*	-	-	-
<b>Nominal</b>	24 V	-	24 V	-	-	-
<b>Maxi</b>	28,5 V	500 mA	25,2 V	40 mA	3A	10A

\* Vs Mini = 22,8 V avec présence secteur

## 2. FONCTIONNEMENT :

### 2.1. Mode Désenfumage :

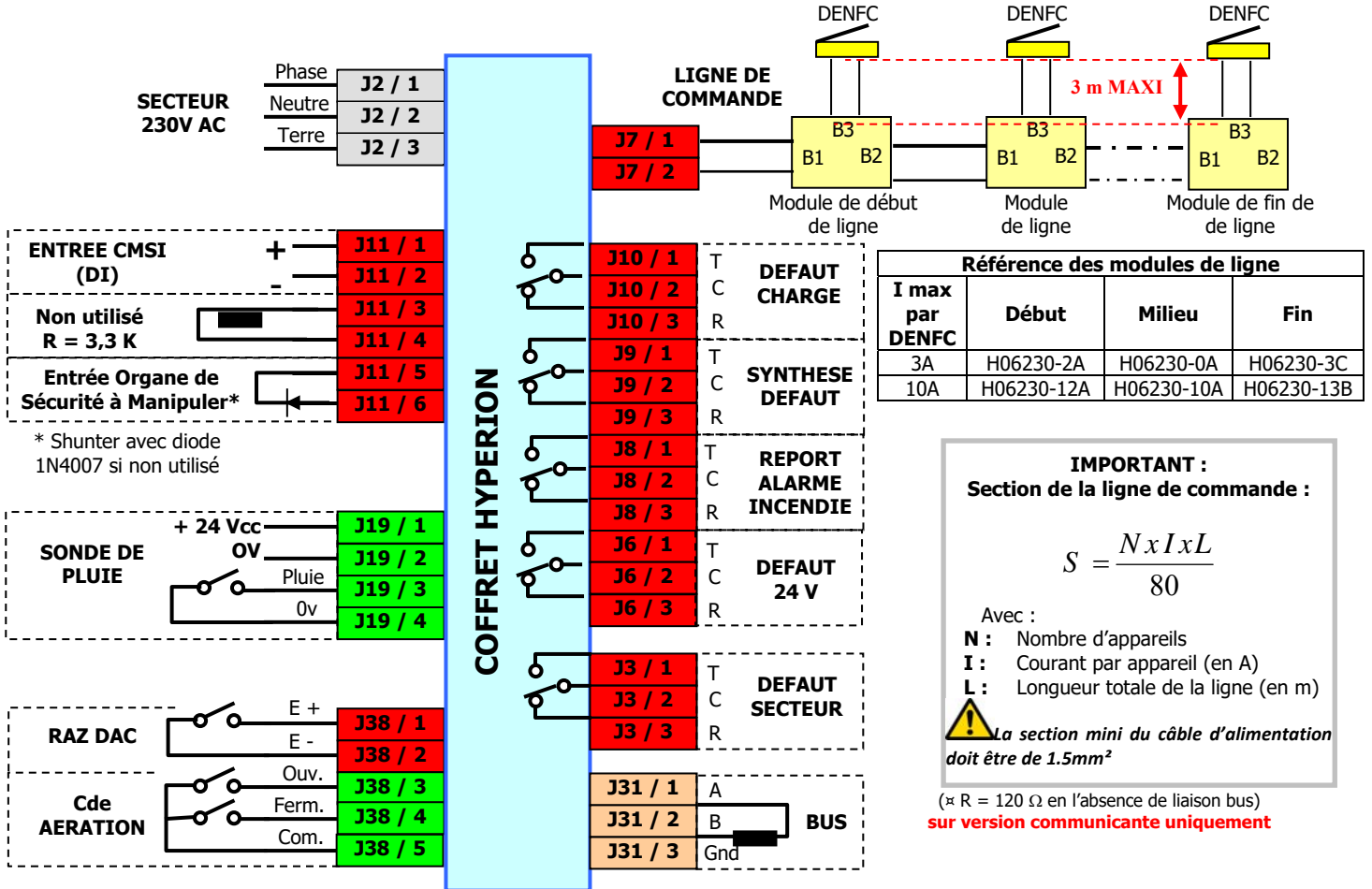
- Entrée de télécommande 24 ou 48Vcc en mode Emission ou Rupture sélectionnable par switch
- Déclenchement manuel possible avec un **Organe de Sécurité à Manipuler extérieur** (Suivant NF S 61-938) type BLUETEK H06075-0A, H06075-1 (ou équivalent) avec contrôle de la ligne de déclenchement (Suivant EN 12101-9)
- Force à appliquer sur le dispositif « coup de poing » : <5 daN
- Télécommande de désenfumage prioritaire sur l'aération
- Réarmement possible sur la carte de commande ou par télécommande et configurable.
- Télécommande de niveau d'accès 1
- Contrôle intégral de la ligne de commande des exutoires par utilisation de modules de contrôle de ligne
- Synthèse de défaut sur face avant
- Report par contact sec NO ou NF des défauts secteur, 24V, Charge batteries, Synthèse Défaut et Alarme incendie.
- Sortie de télécommande: 24 Vcc en mode Emission

### 2.2. Mode Aération :

- Commande aération « Ouverture » et « Fermeture » par contact sec à fermeture.
- Fonctionnement possible en Impulsionnel ou Maintenu
- Pour les versions communicantes (xx-1) liaison BUS permettant la commande simultanée des coffrets d'une même zone d'aération.
- Sur batteries, seule la fermeture est autorisée.
- Raccordement possible d'une sonde de pluie et vent.
- Entrée complémentaire permettant le raccordement de commandes extérieures.

**3. MISE EN OEUVRE :**

**3.1. Raccordement de principe :**

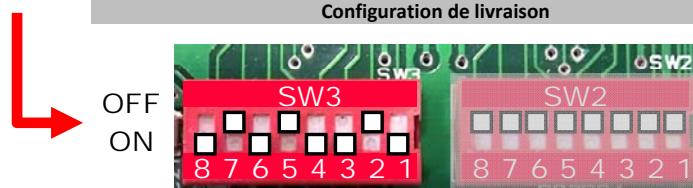


**3.2. Configurations disponibles :**

Le switch SW3 permet de configurer le fonctionnement du coffret suivant le tableau ci-dessous :

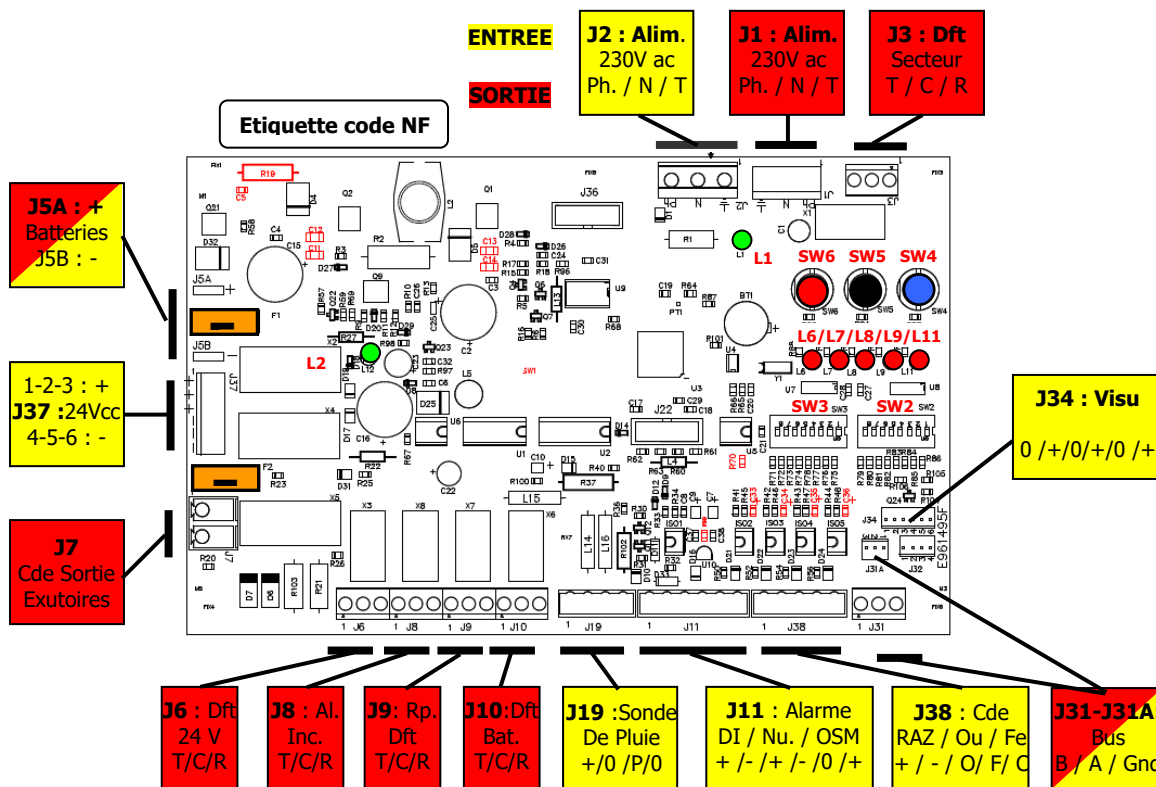
N°	Position ON	Position OFF
1	Position en mode d'exploitation normale	Pour le test des Leds
2	Entrée CMSI en mode Rupture	<b>Entrée CMSI en mode Emission</b>
3	Entrée « Réarmement » : RAZ alarme	Entrée « Réarmement » : RAZ alarme + Fermeture
4	Commandes aération impulsives	Commandes aération maintenues
5	Visualisation du type de défaut	<b>Position en mode d'exploitation normale</b>
6	Sortie commande temporisée (2mn)	RESERVE
7	RESERVE	<b>Sortie de commande « Emission »</b>
8	Organe de Sécurité à Manipuler à « Rupture »	RESERVE

Configuration de livraison





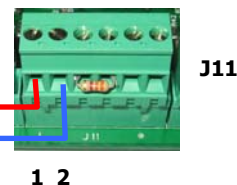
**3.3. Repérage des connecteurs**



**3.4. Raccordement des entrées d'alarmes / Connecteur J11:**

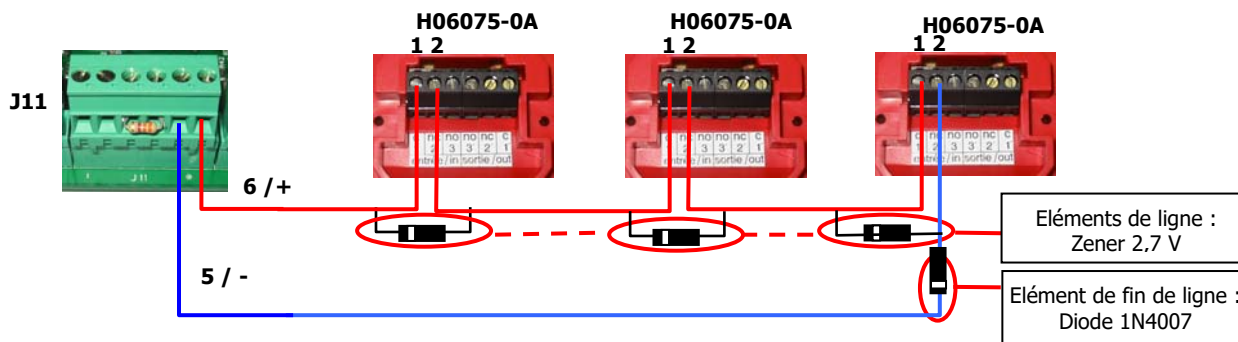
**3.4.1. Raccordement CMSI (repérage DI):**

- J11 / 1 : Entrée + commande DI
- J11 / 2 : Entrée - commande DI
- Tension de commande : de 20 à 58Vcc / Puissance < 1W
- Sélection du type de déclenchement :
  - ✓ Mode « Emission » : SW32 OFF
  - ✓ Mode « Rupture » : SW32 ON



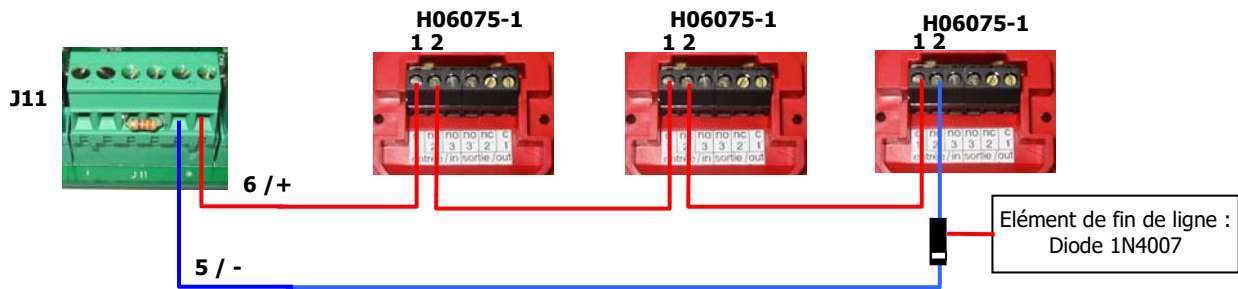
**3.4.2. Déclenchement par un Organe de Sécurité à Manipuler (Suivant NF S 61-938)**

- **Attention** : bien vérifier la position du SW38 : ON
- Utiliser des OSM BLUETEK **H06075-0A** ou **H06075-1** ou équivalent (Tout déclencheur manuel conforme NF EN 54-11 ou NF S 61-936)
- 3 x OSM maxi par entrée
- Cette entrée étant totalement contrôlée, elle nécessite la mise en œuvre de composants pour assurer cette fonction.
- Raccordement des références **H06075-0A** :

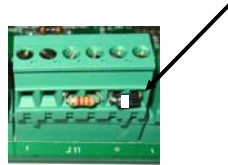




- Raccordement des références **H06075-01** :



- Si cette entrée n'est pas utilisée, mettre l'élément de fin de ligne (1N4004) comme ci-contre (configuration de livraison) :



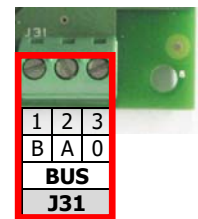
**IMPORTANT : Ne jamais retirer la résistance entre J11-3 et J11-4 !**

### 3.5. Bus de communication :

#### 3.5.1. Connecteur J31 :

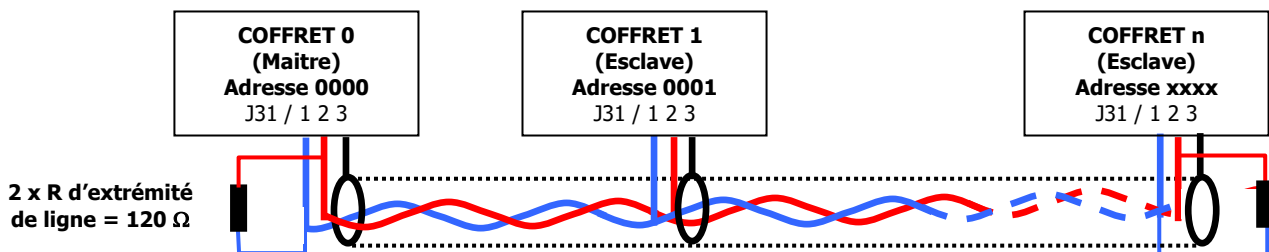
#### 3.5.2. Caractéristiques :

- Bus RS 485
- En mode aération de confort, permet de faire communiquer entre eux différents coffrets en fonctions des adressages définis. (Voir paragraphe « Adressage »)
- Câble préconisé : paire torsadée blindée Type Belden 9841 ou équivalent
- Longueur maximum admise : 1500 m



#### 3.5.3. Raccordement :

- Relier les coffrets en « cascade » comme ci dessous ;



- Raccorder à chaque extrémité du bus une résistance d'extrémité de ligne de 120 Ohms

**NOTA** : Si le BUS n'est pas utilisé, raccorder la résistance de 120 Ohms sur les bornes 1 et 2 de J31.

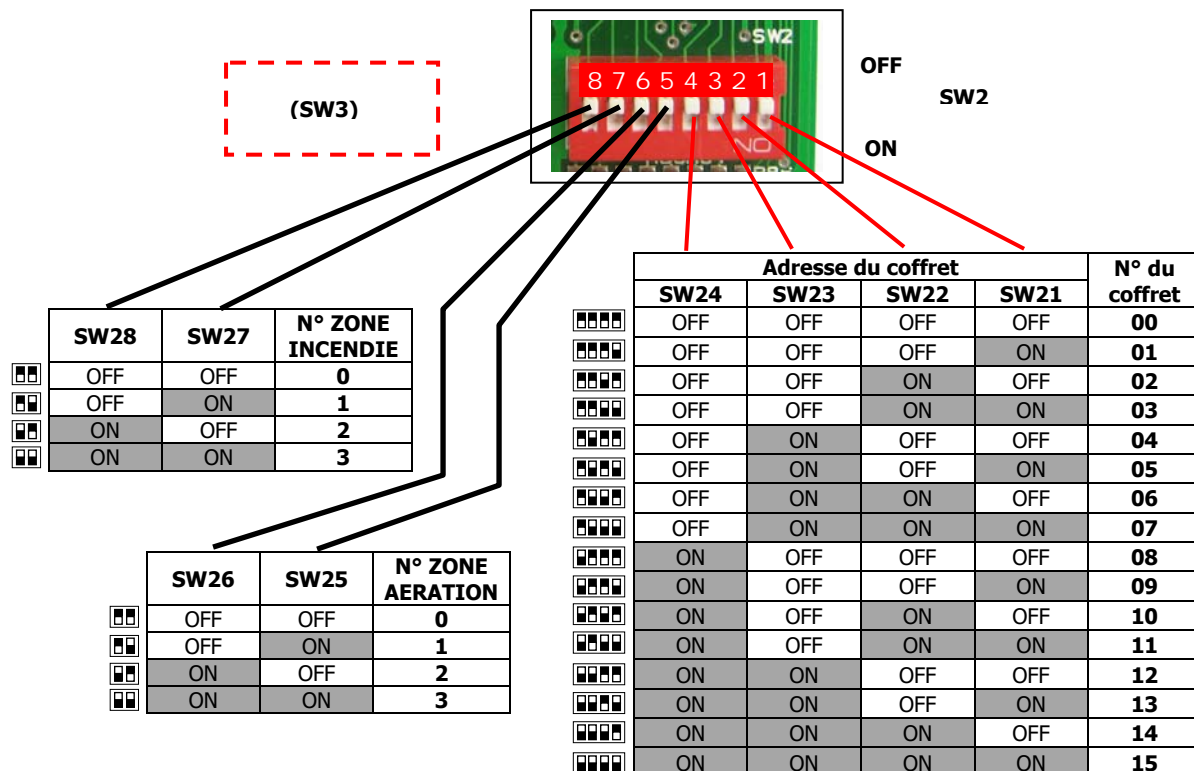
#### 3.5.4. Adressage :

##### Avec SW2

- Il permet de configurer l'adresse du coffret.
- Quand la communication n'est pas utilisée, (ou absente / version xx-0) tous les switchs sont en position « OFF »
- Chaque coffret doit avoir une adresse différente
- L'adresse « 0000 » doit impérativement être présente (coffret « Maître »)
- 16 coffrets maximum pouvant être répartis dans 4 zones d'aération (voir ci dessous)
- Pour les zones incendies, seul le réarmement est possibles



Détail de la configuration de SW2

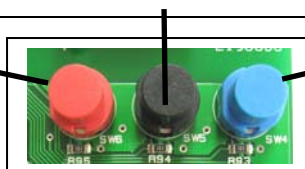


4. INSTALLATION / MISE EN ŒUVRE / UTILISATION :

4.1. Commandes disponibles sur la carte :

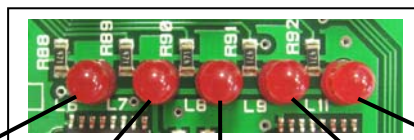
Afin de permettre de tester l'installation, différentes commandes sont disponibles sur la carte :

SW6 (ROUGE)	SW5 (NOIR)	SW4 (BLEU)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Initialisation à la mise sous tension</li> <li>RAZ défaut</li> <li>RAZ Désenfumage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commande Ouverture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commande Fermeture</li> </ul>



4.2. Voyants de visualisation :

4.2.1. Sur la carte de commande :



L1	L6	L7	L8	L9	L11	L12
Présence secteur	Recopie défaut	24 V en sortie	Fermeture	Alarme incendie	Défaut batteries	Présence 24 V



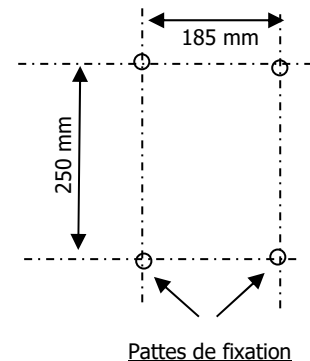
**4.2.2. Identification des défauts :**

En situation de défaut, **quand le switch SW35 est en position « ON »**, les Leds L7 à L11 permettent l'identification du type de défaut constaté.

Défaut	Description	N°	L7	L8	L9	L11
R = 3,3K absente	Défaut liaison J11/3 et J11/4	1	○	○	○	●
Démarrage	Remise sous tension	2	○	○	●	○
Surintensité	Consommation excessive en sortie	3	○	○	○	●
Batteries	Absence / Inversion batterie	4	○	●	○	○
Ligne	CC ou coupure ligne de sortie	5	○	●	○	●
BBG	Ligne CC	6	○	●	●	○
Réseau	Manque boîtier 0 / Défaut BUS	7	○	●	●	●
Alimentation	Défaut 230Vcc ou 24 Vcc	8	●	○	○	○
R = 3,3K en CC	Défaut liaison J11/3 et J11/4	9	●	○	○	○
		10	●	○	○	○
		11	●	○	○	○
Commande vérin	Surintensité	12	●	●	○	○
		13	●	●	○	○
BBG	Ligne ouverte	14	●	●	●	○
BUS	Défaut communication	15	●	●	●	●

**4.3. Installation:**

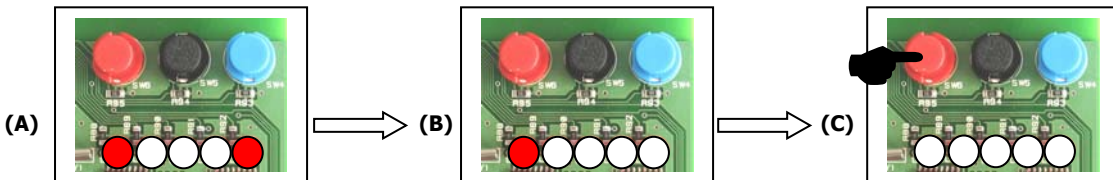
- Fixer le coffret **verticalement** (de manière non incliné soit 0° par rapport à la verticale) avec les **presses étoupes dirigés vers le bas et en veillant à ne pas obstruer les orifices de ventilations** dans un emplacement avec ventilation naturelle suivant le plan de fixation ci-dessous :
- Raccorder les DENFC suivant le § 3.1.1
- **Veiller à dimensionner correctement la section des câbles de commande !**
- Raccorder les entrées de télécommandes, les commandes aération et autres accessoires
- En cas de version communicante, raccorder le Bus de communication.
- L'alimentation 230 Vca doit provenir obligatoirement d'une dérivation du tableau général basse tension et être sélectivement protégée par un disjoncteur 10A courbe "C"



**4.4. Initialisation :**

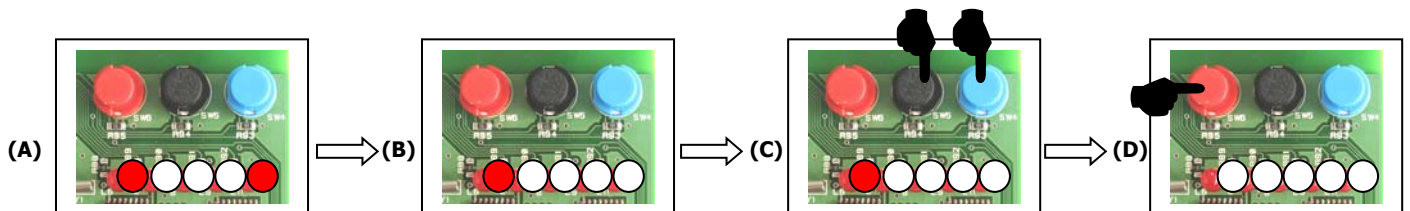
**4.4.1. Version non communicante (H09003-0 / H09010-0) :**

- Mettre sous tension en enfichant le connecteur secteur J2 : Allumage de L1, L2, L6 et L11.
- Raccorder les batteries : J5A et J5B . Extinction de L11
- Initialiser chaque coffret en appuyant sur SW6 : Le voyant L6 s'éteint, le coffret est opérationnel.



**4.4.2. Version communicante (H09003-1 / H09010-1) :**

- **Initialiser en premier les coffrets "Esclaves" :** Procéder comme pour les versions non communicantes (§ 4.4.1)
- **Initialiser le coffret "Maitre" :**
  - Mettre sous tension en enfichant le connecteur secteur J2 : Allumage de L1, L2, L6 et L11.
  - Raccorder les batteries : J5A et J5B . Extinction de L11
  - L6 étant allumé, valider le réseau en appuyant simultanément sur SW4 et SW5
  - Initialiser le coffret en appuyant sur SW6 : Le voyant L6 s'éteint, le coffret est opérationnel ainsi que le réseau.

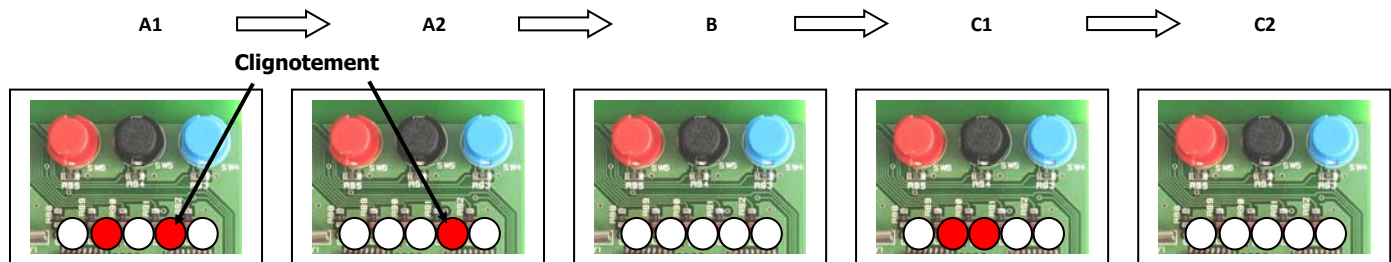




**4.5. Essais :**

**4.5.1. Essai incendie :**

- A. Faire un déclenchement incendie sur chaque coffret.
  - ⇒ (1) : L7 s'allume et les appareils s'ouvrent.  
**Nota** : Si les appareils ne s'ouvrent pas inverser les 2 bornes de J7
  - ⇒ (1) : Le voyant d'alarme incendie L9 s'allume. Il s'éteint :
    - ✓ 1 fois si déclenchement par DI
    - ✓ 2 fois si déclenchement par Organe de Sécurité à Manipuler
  - ⇒ (2) : Passé 2 minutes, L7 s'éteint.
- B. Après 2 minutes, supprimer la cause de mise en incendie et faire un réarmement "Reset Alarme" (ou RAZ DAC) :
  - ⇒ Le voyant d'alarme incendie L9 s'éteint :
- C. Faire une commande de Fermeture (ou Reset DAS) :
  - ⇒ (1) : Les voyants L7 et L8 s'allument et les appareils se ferment
  - ⇒ (2) : Au bout de 2 minutes, L7 et L8 s'éteignent.



**4.5.2. Essai Aération :**

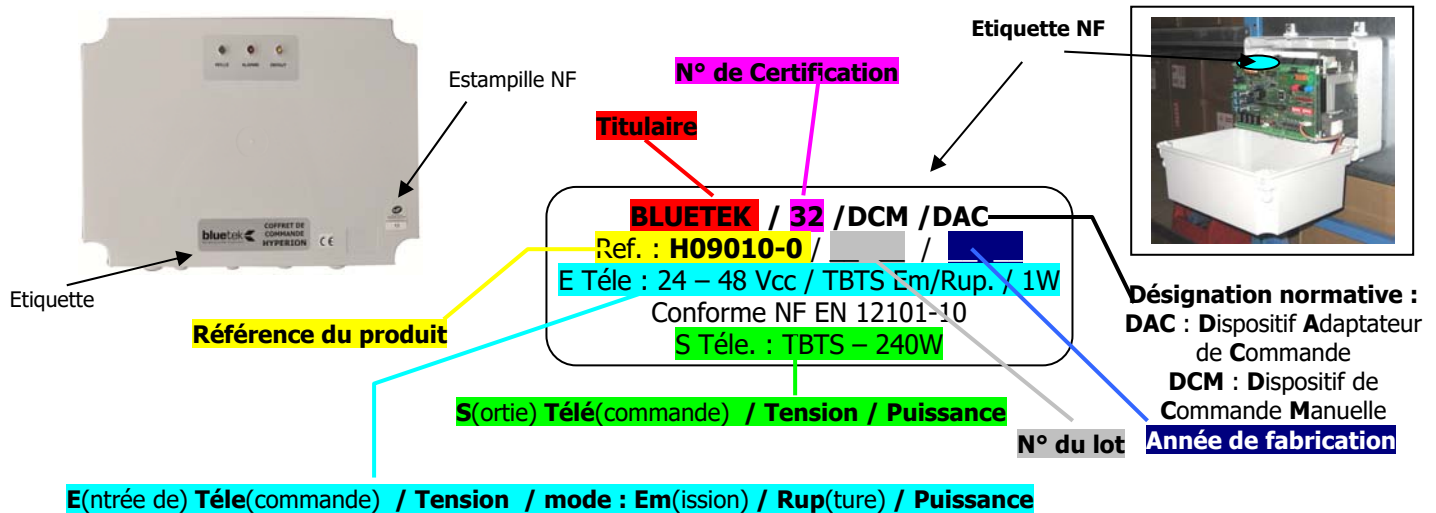
- Vérifier le bon fonctionnement des commandes d'aération (Avec SW4 et SW5 ou les commandes externes sur J38).
- En cas de version communicante, tous les coffrets d'une même zone d'aération fonctionnent simultanément.

**5. ENTRETIEN :**

- Les 2 batteries doivent être remplacées tous les 4 ans : 12V / 4,5AH / au plomb de type étanche.
- Type de fusible :

	H09003-0	H09010-0	TYPE
<b>Sortie 24 Vcc</b>	5 A	15 A	Automobile ATO
<b>Batteries</b>	15 A	30 A	Automobile ATO

**6. MARQUAGE :**



**Support technique : 06 88 62 65 78**