

## NOTICE TECHNIQUE

### 1- PRÉCAUTIONS

- L'ensemble des opérations de câblage, de mise en service et de maintenance doivent être effectuées par des techniciens habilités.
- ATTENTION en cas de fausses manœuvres, risques de blessures.
- Pour tous travaux sur la motorisation ou sur l'armoire de gestion, l'alimentation doit être coupée.
- Ne pas mettre les mains dans les parties en mouvement ou tout autre élément de guidage (chaîne, courroie, coulisses ...).
- Manœuvrer le rideau à vue pour tout travaux de mise en service et de maintenance.

### 2- RACCORDEMENT

- Vérifier la configuration de l'armoire (voir le schéma situé derrière la porte de l'armoire).
- Identifier tous les câbles et connecteurs (prendre connaissance des schémas).
- Raccorder les fils sur les borniers de raccordement.
- Vérifier le calibre du disjoncteur D1 et réglage par rapport au moteur.
- Raccorder les batteries. ATTENTION À LA POLARITÉ, voir les numéros sur les fils.
- Positionner l'interrupteur coupure générale sur 0.
- Alimentation tri 400 volts sans neutre + terre.

### 3- MISE SOUS TENSION

- Raccorder le secteur.
- Dès la mise sous tension, vérifier l'état des voyants selon le tableau ci-après.
- Appuyer sur réarmement.
- Si réarmement impossible, vérifier la position du contact de détection incendie (ouvert ou fermé).
- Il est normal que le voyant marche chargeur clignote, si les batteries ne sont pas complètement chargées.
- Réarmement impossible si les batteries ne sont pas raccordées.
- Mettre l'interrupteur coupure générale sur 1.
- Mettre le commutateur sur MANU.
- Vérifier que l'interrupteur disjoncteur D1 est sur START.
- Appuyer sur descente et vérifier le sens de rotation de l'arbre.
- Appuyer sur montée et vérifier le sens de rotation de l'arbre.
  
- Si le sens de rotation ne correspond pas, inverser les fils sur les bornes 3 et 4 sur le bornier de raccordement puissance.
- Décercler le rideau et le dérouler dans ses coulisses.
- Contrôle de la tension de la chaîne pendant cette manœuvre.

## 4- REGLAGES

- Réglages des fins de courses et sur-courses. Le boîtier fin de courses se trouve sur le motoréducteur.
- FCO s'allume en vert.
- FCF s'allume en vert.
- VOYANT ALLUMÉ = FIN DE COURSE ATTEINT
- Quand les sur-courses sont valides, le voyant vert D 91 sous J 5 (en bas à gauche) est allumé.
- Raccorder la lame palpeuse.
- Barre palpeuse.
- Si la barre palpeuse est activée, le voyant KBP est allumé, descente rideau impossible.

## 5- VÉRIFICATION D.I

- Mettre le rideau en position d'attente.
- Vérifier l'état des lampes en position normal de veille.
- Mentionner la DI (Boîtier bris de glace ou commande CMSI).
- Le rideau passe en position de sécurité et s'arrête par la lame palpeuse.
- Dans le cas d'un obstacle le rideau s'arrête, vérifier l'état des lampes en position DI avec obstacle.
- Réarmement de la DI (CMSI ou boîtier bris de glace).
- Réarmement de l'armoire.
- Remonter le rideau en position d'attente.
- Retour de l'état des lampes en position normal de veille.
- En cas d'utilisation des rapports de position, vérifier le câblage des contacts.

## 6- VÉRIFICATION APRÈS COUPURE SECTEUR

- Le rideau est en position d'attente.
- Couper l'alimentation secteur de l'armoire de gestion, à la fin de la temporisation déterminée, le rideau passe automatiquement en position de sécurité.
- Si la tension des batteries est descendue à 21.6 Volts, l'armoire de gestion est automatiquement mise hors service et le rideau passe en position de sécurité. Conformité à la norme NFS 61940 (DLD). Pas de lame palpeuse active.
- Pour réarmer l'armoire :
  - ouvrir le disjoncteur D3
  - Remettre le secteur
  - Refermer le disjoncteur D3
  - Réarmer l'armoire de gestion
- Appuyer sur le bouton rouge forçage ouverture situé sur la carte et ceci jusqu'au passage en position d'attente, la fin de course haut reste active.
- Retour de l'état des lampes en position normal de veille.

## 7- DÉPANNAGE

- Le rideau ne descend pas sur DI
- Vérifier l'état de la lampe barre palpeuse activée.
- Vérifier les commutateurs sur la carte SW5.
- Vérifier le câblage.
- Vérifier le fonctionnement des contacts situés sur la lame finale.
- Dans le cas d'une lame palpeuse résistive (caoutchouc), vérifier le commutateur SW5 ainsi que l'état du profil caoutchouc.
  
- Le rideau ne monte pas et ne descend pas
- Vérifier la présence secteur triphasé.
- Vérifier l'interrupteur général (position 1).
- Le disjoncteur D1 doit être sur START.
- Le commutateur à clé sur la porte doit être sur manuel.
- Vérifier les fins de courses, état des relais FCO et FCF. Pour monter, FCO doit être éteint. Pour descendre, FCF doit être éteint.
- Vérifier que le voyant D91 est bien allumé.
- On ne peut pas fermer le rideau si la lame palpeuse est activée.
- Le voyant D5 frein doit être éteint pour fonctionnement électrique.
- En cas de disjonction du disjoncteur D1, mesurer à la pince ampère métrique la puissance absorbée par le moteur.
- Vérifier le réglage du disjoncteur D1 par rapport à la taille du moteur.
- Vérifier que l'arbre n'est pas bloqué.
- Vérifier le fonctionnement de frein.

### Non fonctionnement sur DI (Détection Incendie)

- Vérifier le câblage et la position de SW1 sur la carte.

### Défaut Batteries

- A titre préventif, prévoir leur remplacement tous les 2 ans.

### Voyant défaut chargeur allumé

- Vérifier présence secteur.
- Etat fusible F2.
- Mesurer la tension des batteries : tension nominale 24 Volts. Tension batteries chargées 27,2 Volts +/- 0,5 Volts.
- Vérifier état des fusibles sur la carte, cette opération doit être faite hors tension.
- En cas de problème persistant, remplacement carte et batteries.

## Dans le cas d'une armoire complètement éteinte

- Vérifier présence secteur.
- Vérifier tension des batteries.
- Vérifier état des fusibles F1 et F2.
- Vérifier disjoncteur D3.
- Vérifier état des fusibles sur la carte.

En cas de problème persistant, contacter la Société BOULLET.