



OFME

*Images et illustrations non contractuelles*

LE DENFC POLYBAIE EST UN CHASSIS DE FAÇADE, OUVRANT VERS L'INTERIEUR OU L'EXTERIEUR, A ARTICULATIONS VERTICALES OU HORIZONTALES, EQUIPE DES COMPOSANTS NECESSAIRES A SON OUVERTURE.

CES COMPOSANTS SONT DISPOSES EN APPLIQUE SUR L'OUVRANT ET LE DORMANT. ILS SONT INSTALLES ET REGLES EN USINE, SUR UN CHASSIS A PARTIR DE TOUS LES PROFILES DE GAMMISTES : ALUMINIUM, ACIER, BOIS OU PVC.



Cette marque certifie :  
La conformité à la norme NF EN 12101-2

Organisme certificateur CE :

TÜV Rheinland Nederland B.V.  
P.O. Box 2220, 6802 CE ARNHEM - Westervoortsedijk 73  
6827 AV ARNHEM - Pays-Bas  
Téléphone : +31 (0)88 888 7 888 - Télécopie : +31 (0)88 888 7 879  
Sites Internet : <http://www.tuv.com>  
Email : [info@nl.tuv.com](mailto:info@nl.tuv.com)

## NOTICE TECHNIQUE :

**OFME: Ouvrant en Façade Mécanique sur Ferrure Extérieur**

**OFMI : Ouvrant en Façade Mécanique sur Ferrure Intérieur**

### DESRIPTIF

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque, ouverture et fermeture mécanique.

#### a) Verrouillage

La fermeture du châssis est obtenue par le maintien en tension d'un câble en acier dans un dispositif de commande type treuil. Ce câble est renvoyé par des poulies à la traverse opposée aux paumelles vers le serre câble du système « col de cygne », monté sur l'ouvrant pour les châssis dont  $L_{pa} \leq 1200$  mm, ce qui entraîne le plaquage de l'ouvrant sur le dormant.

2 systèmes « col de cygne » sont mis en œuvre, lorsque le châssis présente une largeur  $L_{pa} > 1200$  mm jusqu'à la largeur maximale du châssis (cote parallèle aux paumelles  $L_{pa}$ ).

#### b) Ejecteurs :

Les éjecteurs fonctionnent sur le principe d'un levier articulé sur le dormant et s'appuyant sur l'ouvrant par l'intermédiaire d'un galet qui transmet la poussée générée par un ressort de traction faisant pivoter ce levier.

Toutes les caractéristiques des éjecteurs, à savoir: la longueur du levier, la position de son axe d'articulation, la position d'accrochage, la force du ressort, sont déterminées en fonction des dimensions et du poids de l'ouvrant.

#### Énergie intrinsèque :

- Par ressort à gaz de courses comprises entre 60 et 450 mm
- Force des ressorts à gaz définie au cas par cas sur base du logiciel de calcul certifié.

L'ouverture ayant été obtenue (Cf. § Verrouillage), la refermeture du DENFC est obtenue par action sur le dispositif de commande après avoir réarmé ce dernier, en tirant sur le câble de façon à comprimer les ressorts à gaz jusqu'à l'obtention du plaquage de l'ouvrant sur le dormant.

La pose des asservissements doit être conforme aux normes d'installation en vigueur de chaque pays (en France : NF S 61-932).

*Nota : les systèmes dits « cols de cygne » ne sont pas inclus dans le nombre de poulies.*

## LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS

Le profil dormant est tel que la Surface Géométrique d'Ouverture ( $A_v$ ) du DENFC est égale à :

$$[ \text{HHT}^{**} - (\text{Constante Dormant L}) ] \times [ \text{LHT}^* - (\text{Constante Dormant H}) ] = \text{Lpa} \times \text{Hpa}$$

\*LHT = cote hors-tout, côté parallèle aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)

\*\*HHT = cote hors-tout, côté perpendiculaire aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)

\*Lpa = cote passage d'air, côté parallèle aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)

\*\*Hpa = cote passage d'air, côté perpendiculaire aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)

	ABATTANT EXTERIEUR		ABATTANT INTERIEUR			A L'ANGLAISE			A LA FRANCAISE			
	Mini	Maxi	Mini	Maxi		Avec : Si Lpa < 1800 mm alors Hpa ≤ Lpa / 2 Si Lpa ≥ 1800 mm alors Hpa ≤ Lpa / 3						
				Mini	Maxi	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi		
Lpa*(mm)	300	2400	1600	300	2400	1600	600	2400	1800	600	2400	1800
Hpa**(mm)	300	1200	1600	300	1200	1600	300	800	900	300	800	900



En fonction de la manœuvre et du profil  
le domaine dimensionnel peut être réduit

### Masse d'ouvrant

#### 1) Polybaie Alu :

##### a) CAS 1 :

- **Pour les abattants:** La masse d'ouvrant est limitée à 60 kg.
- **Pour les ouvrants à axes d'articulations verticaux :** (dits à l'anglaise ou à la française), la masse d'ouvrant conseillée ne doit pas dépasser 50 kg, 60 kg maxi.

##### b) CAS 2 :

- **Pour les abattants :**
  - La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 415 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 61 kg pour 1,6 m de hauteur avec un angle d'ouverture de 60°.

*Masse ouvrant x 9.81 x sin(Angle d'ouverture) x Hpa / 2 = 61 x 9.81 x sin(60) x 1,6 / 2 = 415 N.m*

  - La masse d'ouvrant est également limitée à 41 kg par articulations.
- **Pour les ouvrants à axes d'articulations verticaux**  
(dits à l'anglaise ou à la française), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100 kg

#### 2) Polybaie Acier :

- **Pour les abattants :**
  - La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 415 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 61 kg pour 1,6 m de hauteur avec un angle d'ouverture de 60°.

*Masse ouvrant x 9.81 x sin(Angle d'ouverture) x Hpa / 2 = 61 x 9.81 x sin(60) x 1,6 / 2 = 415 N.m*

  - La masse d'ouvrant est également limitée à 41 kg par articulations.
- **Pour les ouvrants à axes d'articulations verticaux**  
(dits à l'anglaise ou à la française), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100 kg

#### 3) Polybaie Bois et PVC :

- **Pour les abattants:** La masse d'ouvrant est limitée à 60 kg.
- **Pour les ouvrants à axes d'articulations verticaux :** (dits à l'anglaise ou à la française), la masse d'ouvrant conseillée ne doit pas dépasser 50 kg, 60 kg maxi.

**Limites augmentées sur faisabilité technique, nous consulter.**

#### 4) Cas particulier des petites hauteurs de châssis : Elles impliquent une réduction de la masse d'ouvrant.

<u>Masse d'ouvrant maxi autorisée</u>	<u>Hauteur passage d'air (Hpa)</u>
30 kg maxi	De 300 à 639 mm
50 kg maxi	De 640 à 699 mm

#### Pose :

A 90° par défaut, par rapport à l'horizontale pour les ouvertures intérieures et extérieures sous réserve de faisabilité technique.  
De 60° à 120° par rapport à l'horizontale pour les ouvertures intérieures et extérieures, sur demande spécifique.

La mise en œuvre et le drainage restent à la charge de l'installateur.

### CARACTERISTIQUES D'ENTREE DE TELECOMMANDE

- Force de résistance dynamique présentée à l'entrée de télécommande : 0,5 daN.
- Course du câble entre 1 x Hht et 2 x Hht en m.
- Force de réarmement : < 100 daN



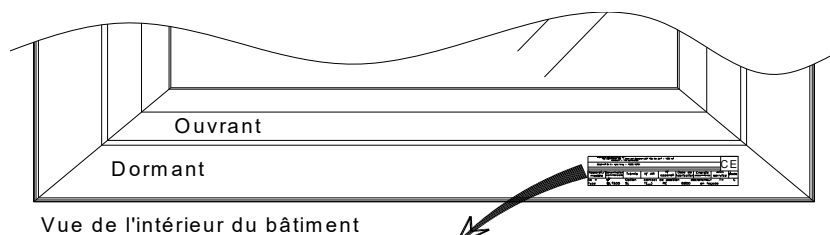
**Attention à la capacité maximale admissible par le DAC/DCM**

### OPTIONS

- Contact de position de sécurité (fin de course) & Contact de position d'attente (début de course)
- Thermodéclencheur (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application

### MARQUAGE D'IDENTIFICATION

L'étiquette de marquage se trouve en feuillure et est visible châssis ouvert ou sur la face extérieure de la menuiserie, côté intérieur du bâtiment.



1		DISPOSITIF D'EVACUATION NATURELLE DE FUMÉES ET DE LA CHALEUR EN 12 101-2 / 2003						CE				
SOUCHIER		SOUCHIER-BOULLET SAS - Parc SEGRO – ZAC de Lamirault – 42 rue de Lamirault – CS20762 – 77090 COLLEGIEN Tél. : 01 60 37 79 50 – Fax. : 01 60 37 79 89 – www.souchier-boullet.com						0336				
2		N° certificat CE:		Année du certificat CE:		N° DoP:		3				
4		Appareil / Modèle	Dénomination commerciale	Trémie (mm)	N° AR / Ligne de commande	N° Appareil	Date de fabrication	Energie de télécommande	Course de câble ou Alimentation de service / Puissance ou Volume	Mode		
9		Aa = ..... Type	m <sup>2</sup>	Options: WL 1500, S	Contact de position	Déclencheur thermique T(.....) °C	T = .....°C			En façade En toiture		
10	11	17	12	5	13	14	6	15	16	19	7	18

#### Explication du code de marquage CE – NF du produit :

- |  |  |
|--|--|
| 1. Titulaire   | 10. Type : <b>B= ouvrant réarmable à distance</b>                    |
| 2. N° de certificat CE – Année de délivrance – Déclaration de performance                            | 11. Classe de charge éolienne : <b>WL 1500</b>                       |
| 3. N° d'identification de l'organisme de certification   | 12. Classe de surcharge neige : <b>NPD</b>                           |
| 4. Référence commerciale (Gamme – Modèle)  | 13. Classe de température ambiance basse : <b>T(-25)</b>             |
| 5. Dimensions de la trémie ou intérieur du dormant si monté en façade (lpa x hpa)                    | 14. Classe de fiabilité : <b>Re 1000</b>                             |
| 6. N° lot et année de fabrication  | 15. Classe de résistance à la chaleur : <b>B300</b>                  |
| 7. Caractéristiques d'entrée de télécommande et d'alimentation, puissance, volume ou course de câble | 16. Classification au feu des composants (A1 et B-s1, d0)            |
| 8. Mode de fonctionnement (E = Emission ou R = Rupture)  | 17. Options et variantes   |
| 9. Surface utile d'ouverture (Aa) : <b>nous consulter</b>  | 18. Installation du DENFC  |
|  | 19. N° de DoP : <b>DoP PLB OFME_ind∅</b> et <b>DoP PLB OFMI_ind∅</b> |

## DETERMINATION DES SURFACES D'OUVERTURE DU DENFC POLYBAIE :

Ce calcul ne prend en compte que le DENFC POLYBAIE seul. Il ne tient pas compte des occultations possibles d'un ou plusieurs côtés, dues à une implantation particulière, ou au fait de mettre plusieurs DENFC POLYBAIE côte à côte.

### Calcul de la Surface Géométrique d'Ouverture (avec LHT et HHT exprimés en m):

$$SGO = Av \text{ en } m^2 = Lpa \times Hpa = (Lht - cst) \times (Hht - cst)$$

### Détermination de la surface utile de désenfumage (Aa) du DENFC POLYBAIE :

Après prise en compte du coefficient aérodynamique déterminé par essai en laboratoire la surface utile de désenfumage Aa du DENFC POLYBAIE est égale à:

$$\text{Surface Utile de Désenfumage } Aa \text{ (en } m^2) = Av \times \text{coef. Aérodynamique (Cv)}$$

### Calcul de la Surface de Passage d'Air:

Surface tendue entre ouvrant et dormant ( $m^2$ ):

$$St = [(Hht - cst) \times (Lht - cst) \times \sin \alpha] m^2$$

Surfaces latérales ( $m^2$ ):

$$Sl = [((Hht - cst) \times \cos \alpha) \times ((HHT - cst) \times \sin \alpha)] m^2$$

Surface de Passage d'Air ( $m^2$ ):

$$PA = St + Sl m^2$$

## NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

### ENTRETIEN – ESSAIS SELON LA NF S 61933

***Les opérations d'exploitation, de maintenance et de vérification périodique doivent être réalisées conformément aux règles et normes en vigueur.***

En sus des opérations de maintenance, procéder aux opérations annuelles suivantes :

- Nettoyage des joints d'étanchéité et des surfaces de contact de ces joints.
- Vérifiez les canaux de drainage.
- Dépoussiérer les mécanismes.

Nous recommandons de faire une ouverture-fermeture mensuelle (même partielle) pour prévenir le phénomène de collage des joints.



**En raison de la possibilité d'ouverture par commande à distance, ne pas appuyer d'échelle sur la surface vitrée pour accéder au châssis**

Pour le reste des opérations de maintenance, se référer à la fiche : « Echancier de Maintenance Réf : EM003 ».

### RECEPTION – STOCKAGE

- S'assurer en présence du transporteur que la vitre n'est pas fêlée ou cassée en pratiquant une ouverture au centre de l'emballage (si besoin, suivre la procédure décrite dans nos conditions de vente).
- Refermer soigneusement cette ouverture pour assurer un stockage hors poussière du châssis.
- Le stockage s'effectue châssis debout, paumelles en bas, à l'abri des intempéries et salissures.
- Expédition sur palette filmée en position verticale ( pour les remplissages opaques, à plat, si possible).

### DEBALLAGE – MANUTENTION

- Prendre soin de ne pas rayer les faces des profils avec un outil coupant. Procéder toujours par la tranche du châssis.
- Manipuler le châssis par le vitrage à l'aide de ventouses de miroitier.



**Lors de son ouverture totale, le poids de l'ouvrant se reporte vers l'extérieur ou l'intérieur et peut faire basculer le châssis.**

### LIBERATION DE L'OUVRANT

L'ouvrant est maintenu fermé par des sangles. Maintenir fermement le dormant pour éviter son basculement et retirer les liens.

### FIXATION DU DENFC POLYBAIE

La pose doit suivre les recommandations de la NF DTU en vigueur concernant la technologie utilisée. On veillera tout particulièrement à la planéité du support ( $\pm 2$  mm) et à l'équerrage du dormant.

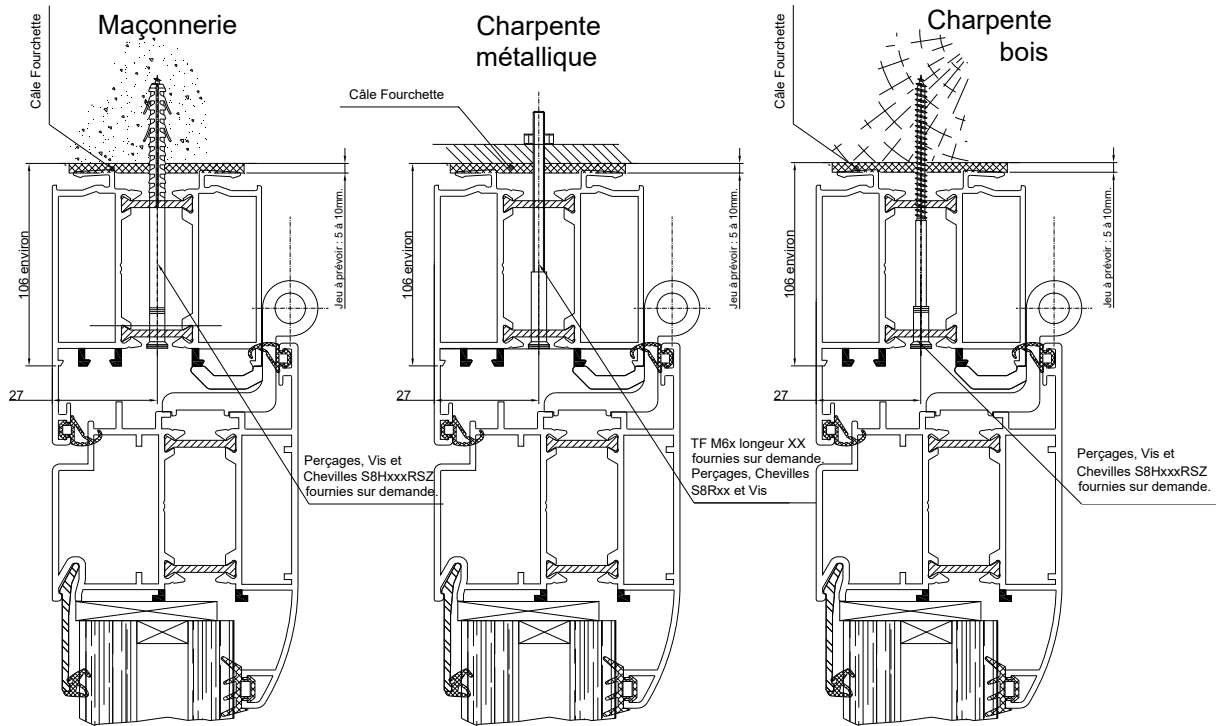


**La structure doit pouvoir supporter la totalité du poids de l'ouvrant côté articulations lorsque celui-ci est totalement ouvert.**

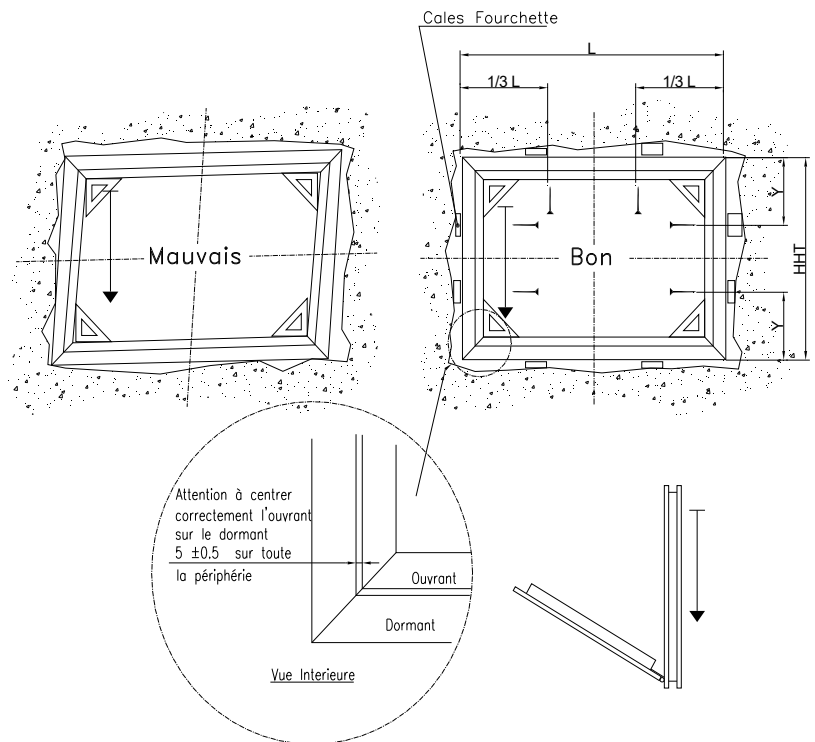
Le volume libre qui doit être dégagé aux abords de l'ouvrant pour ne pas diminuer sa surface libre doit être total, sinon, nous consulter.

Conformément à la norme NF S 61 937-7, l'organe à manipuler pour le réarmement doit être situé à une hauteur inférieure ou égale à 2,50m du sol.

a) Kits de fixation disponible sur demande :



a) Pose directe sur gros-oeuvre :



**Respecter la planéité du châssis**



### Rappel NF DTU n° 36.5

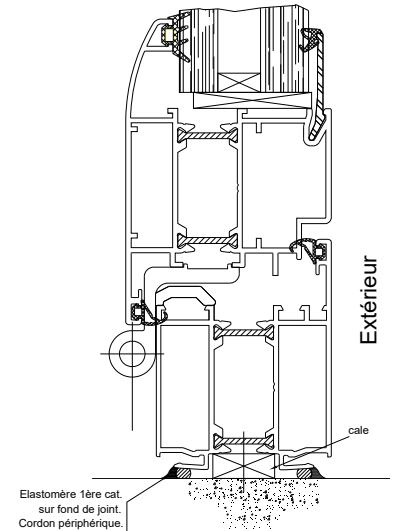
Voir schémas précédents.

Fixation horizontale : Uniquement sur la traverse haute.

Pour la traverse basse, ajouter des équerres ou adaptations de calage au centre **sans** percer les profils.

Fixation verticale :

- $H \leq 0,65$  m → 1 Vis
- $H > 0,65$  m → 2 Vis avec  $Y = 0,25$ m
- $H > 1$ m → 2 Vis avec  $Y = 0,25$  m  
+ visserie complémentaire avec entraxe compris entre 300 et 400 mm



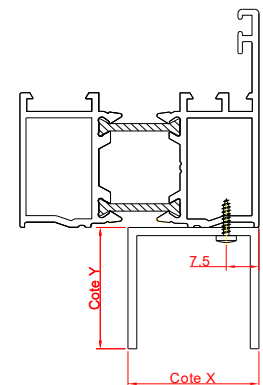
Sur demande, réduction de largeur de feuillure (cote X) et hauteur d'adaptation (cote Y).

### b) Pose sur mur rideau (Verrière)

Application de la NF DTU 39

Mêmes précautions concernant le dégauchissage du châssis. La fixation se fait par le système de serrage propre à la structure du mur rideau.

Caler le châssis et son adaptation comme un vitrage.



### MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE :

- Raccorder le système de verrouillage du châssis (voir schémas ci-après).
- Mettre en œuvre les liaisons et les organes de commande selon la norme en vigueur (NF S 61932).
- Réaliser un essai de déclenchement châssis ouvert.
- Vérifier le bon fonctionnement en procédant à quelques cycles d'ouverture-fermeture, à l'aide de l'organe de commande.
- Rédiger votre feuille d'auto-contrôle.



**Une fois fermé, l'ouvrant ne peut se décondamner que par son organe de commande ou, si besoin, par action directe sur le(s) verrou(s) (nous consulter).**

*Dans le cas où les organes de commande ne seraient pas opérationnels immédiatement, maintenir l'ouvrant fermé selon la méthode utilisée lors du transport, afin de pouvoir vérifier le bon fonctionnement des verrous avant ouverture.*

## A- RACCORDEMENT D'UN COL DE CYGNE : REF 03345-4

Si  $L_{pa} \leq 1200\text{mm}$  .

1) Couper proprement le bout du câble.



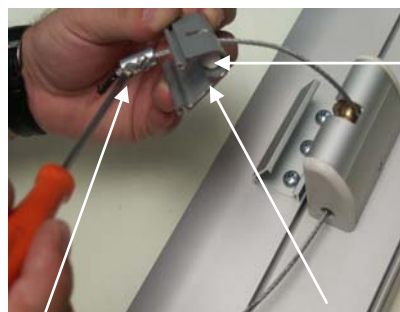
2) Placer la gaine thermo-rétractable et chauffer le bout du câble.



3) Placer le câble dans le col de cygne



4) Fixer le câble suivant le schéma



Axe

Serre câble

Support d'axe

5) Monter le support d'axe sur l'ouvrant



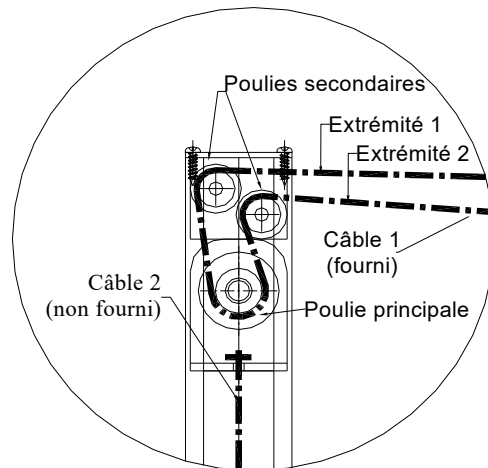
6) Placer les embouts plastiques



### B- RACCORDEMENT DE 2 COLS DE CYGNE : REF 03281-X

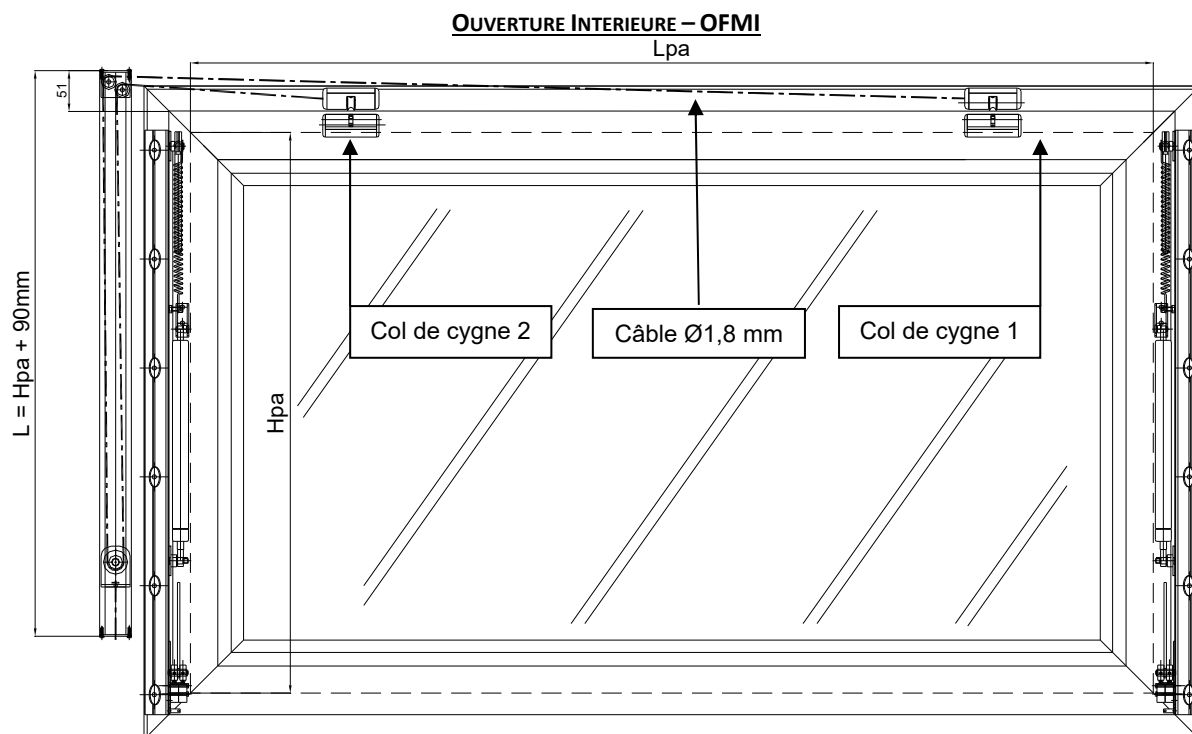
Si  $L_{pa} > 1200\text{mm}$

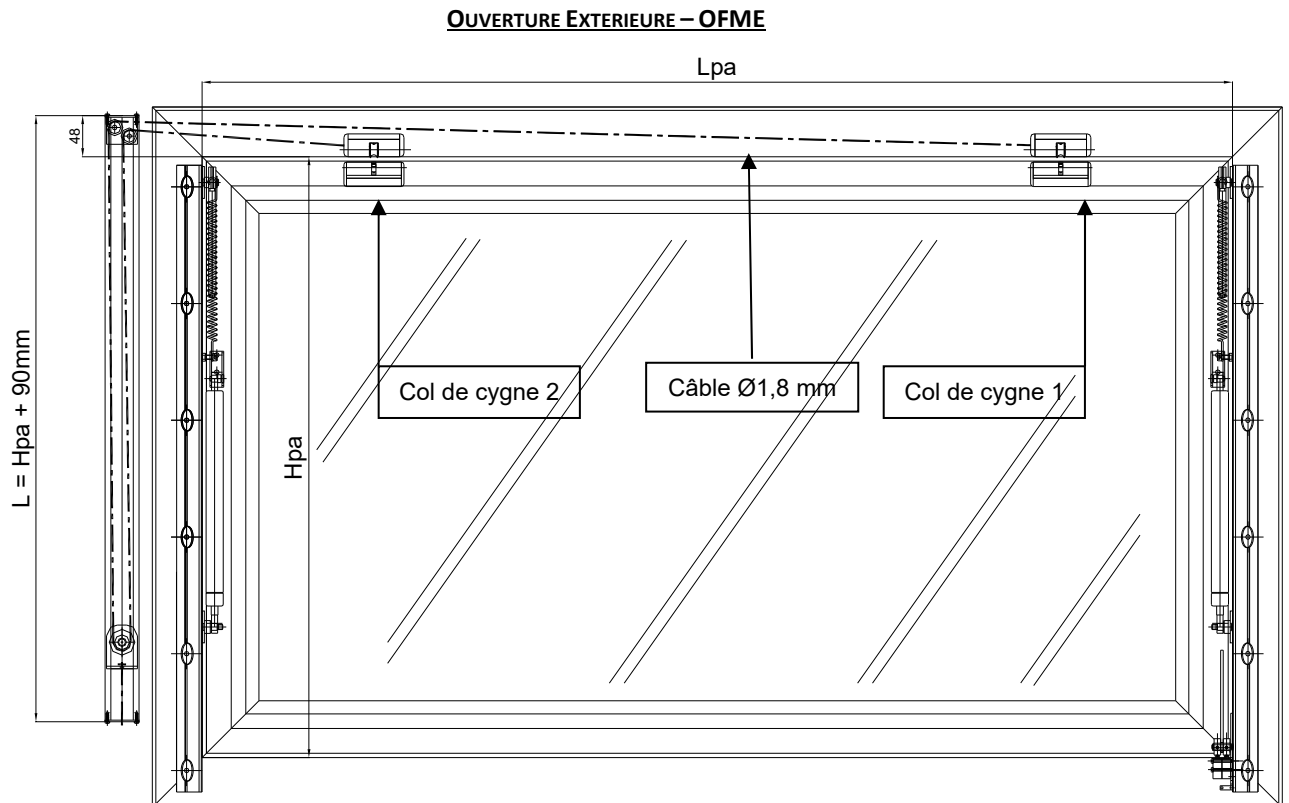
- 1) Mesurer le boîtier relais, et au besoin le recouper :  
 $L = H_{pa} + 90\text{ mm.}$
- 2) Fixer le boîtier relais à proximité du dormant tout en respectant les cotes ci-après.
- 3) Positionner la poulie principale au plus près des poulies secondaires.
- 4) Ouvrir le châssis, passer le câble 1 (fourni)\* dans les poulies principale et secondaires suivant le schéma ci-dessous contre.
- 5) Fixer l'extrémité 1 dans le col de cygne 1.
- 6) Fixer l'extrémité 2 dans le col de cygne 2, s'assurer que le câble est tendu puis serrer les serre câbles des cols de cygnes, couper ensuite le surplus de câble.
- 7) Raccorder le câble 2  $\varnothing 2.4$  (non fourni) au treuil.
- 8) Procédez à la refermeture du châssis à l'aide du treuil.
- 9) Effectuer quelques essais, et régler si besoins le plaquage de l'ouvrant en tendant le câble d'avantage.



\* Câble fourni  $\varnothing 1.8 \times 5\text{ml}$  pour liaison des 2 cols de cygnes.

Vues intérieures :





### RACCORDEMENT DES CONTACTS DE SIGNALISATION :

(80 x 80 x 45 mm)

Si présents, les contacts de position sont raccordés au dispositif de connexion fourni selon le schéma de raccordement se trouvant dans le couvercle de celui-ci.

- Les connecteurs 3 à 8 permettent le raccordement des contacts de signalisation.

**Montage de la boîte de dérivation à l'intérieur du bâtiment uniquement.**

Non utilisées

