Std

## Désenfumage & Accès toiture

Pneumatique - Embase amélioration thermique



THERM









ÉCLAIREMENT ZENITHAL

ACCES TOITURE

DÉSENFUM

LES BLUETEK

- → Appareil prémonté en usine et prêt à recevoir le tube cuivre
- → Réduction des déperditions thermiques grâce à une meilleure isolation de l'embase

Vérifier la disponibilité des profils dans notre catalogue Guide des profils



■ ASSERVISSEMENT
pneumatique type CLIP



## Normes et exigences



EN 1873 EN 12101-2



Bacca températura

Basse température T (-15°)



Re 300 (incendie) Re 10000 (aération partielle) Re 10000 (aération complète) (≤ 2 m² et selon remplissage)



Fonctionnement Type B Ouverture + Fermetur



Tenue statique au ven WL 1500 ou WL 3000 (≤ 2,53 m²)



Surcharge neige SL250 / SL500



Élévation température

### Caractéristiques

Urc: 1,4 W/m<sup>2</sup> K (110/110, Ht 300mm, BSL, B1)

- Arc = 2,7
- $\blacksquare$  AP = 0,4 m<sup>3</sup>/h/ml
- $14 = 0.05 \text{ m}^3/\text{h/ml}$
- Remplissage PCA 16 mm opale
- Joint tubulaire sur la périphérie de la costière
- Thermodéclencheur calibré à 93°C
- Embase polyester armée fibres de verre, parois extérieures protégées par un gel coat et isolée 19 mm.

## Désenfumage & Accès toiture | Pneumatique - Embase amélioration thermique **BLUEBAC THERM PNEU + ACCÈS**

## Caractéristiques techniques

Dimensions			Performances			Caractéristiques							
Dimensions commerciales (trémie toiture) I / L en cm	<b>Dimensions</b> <b>Iumière</b> (trémie haute) Ix L en cm	Références *	<b>Av</b> (SGO) en m²	Surface Utile (Aa) en m²	Urc (W/m²K) **	Pression de fonctionnement (bar)				Volume total des vérins en litre (L)			
						PCA 16, 20		PCA 32, BSL, PI (16), CAIS <sup>(1)</sup>		PCA 16, 20		PCA 32, BSL, PI (16), CAIS <sup>(1)</sup>	
				Std		SL250 <sup>(2)</sup>	SL550 (2)	SL250 (2)	SL550 (2)	SL 250 (2)	SL550 (2)	SL250 (2)	SL550 (2)
110/110	100 x 100	B1S	1,21	0,61	1,9	12	22	13	23	1,67	1,67	1,67	1,67
130/130	120 x 120	B1S	1,69	0,85	1,9	11	19	12	_	2,07	2,07	2,07	_

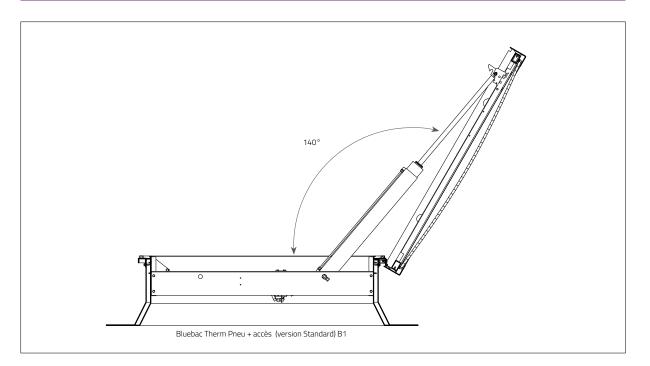
<sup>\*</sup> B1S : costière biaise de 5 cm de chaque côté (dimensions commerciales = dimensions lumière +10 cm)
\* \*Performances pour un appareil en PCA 16 mm

(1) CAIS : Capot Aluminium Isolé Standard / PI (16) : Pearl Inside 16 mm/ BSL : Brise Soleil Lumineux

(2) SL 250 : 0-400 m d'altitude / SL 550 : 400-800 m d'altitude

## **Désenfumage & Accès toiture |** Pneumatique - Embase amélioration thermique **BLUEBAC THERM PNEU + ACCÈS**

## **Coupes techniques**



#### **BSL (Brise-Soleil Lumineux)**

- Réduit le facteur solaire de 35%\*
- Améliore la performance thermique du lanterneau
- Limite l'éblouissement et les tâches de lumière au sol
- Disponible en incolore et opale

#### **Pearl Inside**





Effet cristallin pour une esthétique inégalée



\* par rapport à un PCA 16 mm opale

# **Désenfumage & Accès toiture** | Pneumatique - Embase amélioration thermique **BLUEBAC THERM PNEU + ACCÈS**

### Remplissages\*

accessoires & options p 459 à 462

#### PCA 16 mm

Polycarbonate alvéolaire 16 mm Disponible en opale (par défaut), incolore, opaque, Calor Control

#### PCA 20 mm

Polycarbonate alvéolaire 20 mm Disponible en opale, incolore, Calor Control

#### PCA 32 mm

Polycarbonate alvéolaire 32 mm Disponible en opale, incolore, opaque, Calor Control

#### CAPOT ALUMINIUM ISOLÉ

Standard

### Caractéristiques, Accessoires et Options

Accessoires & option p 463 à 474



#### BARREAUDAGE

Ouvrant 15x15mm en acier 1200 joules



#### GRILLE

Ouvrante ronde en acier 1200 joules



#### **■** BARRE ACCROCHE ÉCHELLE

Tube en acier galvanisé permettant d'appuyer tout type d'échelle pour l'accès en toiture

Echelle disponible dans notre classeur Asservissement





#### **<b>■** CONTACTEUR DE POSITION

Signale la position d'attente ou de sécurité d'un DENFC. Monté en usine



#### **■** THERMODÉCLENCHEUR

Déclenche automatiquement l'ouverture de l'exutoire en cas d'élévation de la température au niveau de la toiture Disponible en 140 °C et 180 °C.

## **■** LAQUAGE & GEL COAT

Le gel coat de l'embase, le laquage de la grille ou du barreaudage sont possibles dans les nuances RAL standard





RAL 9010

RAL 9005

#### Finitions aérauliques



■ SANS SPOILERS (EN VERSION STAN-DARD)



#### **■** SPOILERS (EN VERSION MAX)

Eléments en tôle d'acier galvanisé améliorant les performances aérauliques de l'appareil

#### Mise en œuvre

Respect des DTU (Série 40.35).

Pour la mise en oeuvre, merci de vous reporter à la Déclaration des Performances (DoP), disponible sur notre site.

#### Maintenance

Conformément à la norme NF S 61-933, les exutoires doivent être vérifiés et entretenus au moins 1 fois par an par le fabricant ou un installateur agréé.



Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site

www.bluetek.fr

<sup>\*</sup> Pour la faisabilité, merci de vous reporter aux Déclarations de Performances (DoP)