

# Désenfumage

Pneumatique - Embase amélioration thermique



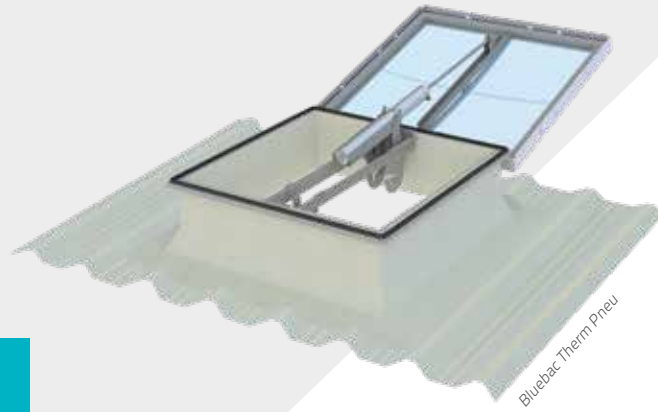
## BLUEBAC THERM PNEU



ÉCLAIREMENT  
ZENITHAL



DÉSENFUMAGE



Bluebac Therm Pneu

## LES + BLUETEK

- Appareil prémonté en usine et prêt à recevoir le tube cuivre
- **Réduction des déperditions thermiques** grâce à une meilleure isolation de l'embase

Vérifier la disponibilité  
des profils dans notre guide.



■ **ASSERVISSEMENT**  
pneumatique type CLIP



### Normes et exigences



EN 1873  
EN 12101-2



Basse température  
T (-15°)



Cycles  
Re 300 (incendie)  
Re 1000 (incendie selon rempl. et dim.)  
Re 10000 (aération partielle ou totale selon rempl. et dim.)



Surcharge neige  
SL250 / SL500



NF 537



Fonctionnement  
Type B  
Ouverture + Fermeture



Tenue statique au vent  
WL 1500 ou  
WL 3000 (s ≤ 253 m<sup>2</sup> et  
largeur ≤ à 1,4 m)



Élévation  
température  
B 300

### Caractéristiques

**Urc : 1,4 W/m<sup>2</sup> K** (180/180, Ht 300mm, BSL, B2)

- **Arc = 5,3**
- **AP = 0,5 m<sup>3</sup>/h/ml**
- **I4 = 0,06 m<sup>3</sup>/h/ml**
- Remplissage PCA 16 mm opale
- Joint tubulaire sur la périphérie de la costière
- Thermodéclencheur calibré à 93°C
- Embase polyester armée fibres de verre, parois extérieures protégées par un gel coat et isolée 19 mm.

## Désenfumage | Pneumatique - Embase amélioration thermique

### BLUEBAC THERM PNEU

#### Caractéristiques techniques

Dimensions			Performances			Caractéristiques												
Dimensions commerciales (trémie toiture) l / L en cm	Dimensions lumière (trémie haute) l x L en cm	Références *	Av (SGO) en m <sup>2</sup>	Aa (surface utile) en m <sup>2</sup>		Urc (W/ m <sup>2</sup> K) **	Pression de fonctionnement (bar)						Volume total des vérins en litre (L)					
				Std	Max		PCA 16, 20		PCA 32 <sup>(1)</sup>		PJ, TD, BSL, CAIS <sup>(1)</sup>		PCA 16, 20		PCA 32 <sup>(1)</sup>		PJ, TD, BSL, CAIS <sup>(1)</sup>	
							SL 250 <sup>(2)</sup>	SL 500 <sup>(2)</sup>	SL 250 <sup>(2)</sup>	SL 500 <sup>(2)</sup>	SL 250 <sup>(2)</sup>	SL 500 <sup>(2)</sup>	SL 250 <sup>(2)</sup>	SL 500 <sup>(2)</sup>	SL 250 <sup>(2)</sup>	SL 500 <sup>(2)</sup>	SL 250 <sup>(2)</sup>	SL 500 <sup>(2)</sup>
<b>110/110</b>	100 x 100	B1S	<b>1,21</b>	<b>0,75</b>	<b>0,90</b>	<b>1,9</b>	15	25	15	25	20	15	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	1,63
<b>120/120</b>	110 x 110	B2S	<b>1,44</b>	<b>0,88</b>	<b>0,94</b>		15	25	15	25	20	15	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	1,63
<b>130/130</b>	120 x 120	B1S	<b>1,69</b>	<b>1,03</b>	<b>1,27</b>		25	20	25	20	15	25	0,83	1,63	0,83	1,63	1,63	1,63
<b>150/150</b>	140 x 140	B1S	<b>2,25</b>	<b>1,37</b>	<b>1,69</b>		15	25	15	25	20	25	2,32	2,32	2,32	2,32	1,63	2,10
<b>180/180</b>	160 x 160	B2S	<b>3,24</b>	<b>1,88</b>	<b>2,27</b>		20	25	20	25	15	25	2,32	2,93	2,32	2,93	2,32	2,32
<b>100/200</b>	100 x 200	DRS	<b>2,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,26</b>		25	25	20	25	20	25	0,83	1,63	1,63	1,63	1,63	2,10
<b>120/240</b>	100 x 220	B2S	<b>2,88</b>	<b>1,61</b>	<b>1,96</b>		15	25	15	25	20	—	1,63	1,63	1,63	1,63	2,32	—
<b>150/180</b>	150 x 180	DRS	<b>2,70</b>	<b>1,40</b>	<b>1,73</b>		20	25	20	25	20	25	1,63	2,10	1,63	2,10	1,63	1,63
<b>150/180</b>	130 x 160	B2S	<b>2,70</b>	<b>1,62</b>	<b>1,81</b>		20	25	20	—	20	—	2,32	2,93	2,32	—	2,32	—

\* DRS : costière droite - B1S : costière biaisée de 5 cm de chaque côté (dimensions commerciales = dimensions lumière +10 cm) - B2S : costière biaisée de 10 cm de chaque côté (dimensions commerciales = dimensions lumière +20 cm)

\*\* Performances pour un appareil en PCA 16 mm

<sup>(1)</sup> CAIS : Capot Aluminium Isolé Standard, TD : Coupole Triple Dôme

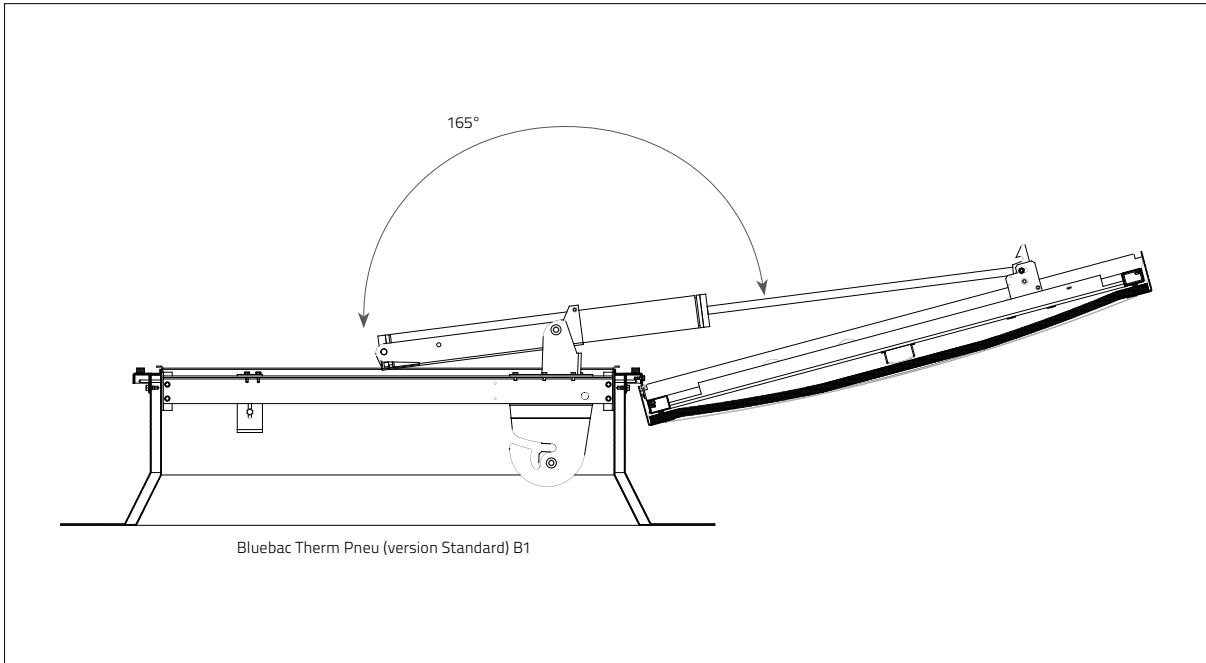
<sup>(2)</sup> SL 250 : 0-400 m d'altitude / SL 500 : 400-800 m d'altitude

— non disponible

# Désenfumage | Pneumatique - Embase amélioration thermique

BLUEBAC THERM PNEU

## Coupes techniques



## LES SOLUTIONS PERFORMANTES

Solutions performantes: p 431

### BSL (Brise-Soleil Lumineux)

- Réduit le **facteur solaire de 35%\***
- Améliore la **performance thermique** du lanterneau
- Limite l'éblouissement et les tâches de lumière au sol
- Disponible en incolore et opale



### Pearl Inside

- Améliore la performance **acoustique**  
**Lia : 65 dB, Rw : 28 dB (0,-2)**
- PCA intégrant des microbilles de verre
- Effet cristallin pour une **esthétique** inégalée



\* par rapport à un PCA 16 mm opale

## Désenfumage | Pneumatique - Embase amélioration thermique

### BLUEBAC THERM PNEU

#### Remplissages\*

Accessoires & options  
p 459 à 462

##### PCA 16 mm

Polycarbonate alvéolaire 16 mm  
Disponible en opale (par défaut), incolore, opaque, Calor Control

##### PCA 20 mm

Polycarbonate alvéolaire 20 mm  
Disponible en opale, incolore, Calor Control

##### PCA 32 mm

Polycarbonate alvéolaire 32 mm  
Disponible en opale, incolore, opaque, Calor Control

##### COUPOLE

Triple parois, opale ou incolore en Polycarbonate  
Massif ou en Polyméthacrylate de Méthyle Acrylique

##### CAPOT ALUMINIUM ISOLÉ

Standard

\* Pour la faisabilité, merci de vous reporter aux Déclarations de Performances (DoP).

#### Caractéristiques, Accessoires et Options

Accessoires & options  
p 463 à 474



##### BARREAUDAGE

Fixe 15x15mm en acier 1200 joules



##### GRILLE

Fixe ronde en acier 1200 joules



##### CONTACTEUR DE POSITION

Signale la position d'attente ou de sécurité d'un DENFC. Monté en usine



##### THERMODÉCLENCHÉUR

Déclenche automatiquement l'ouverture de l'exutoire en cas d'élévation de la température au niveau de la toiture  
Disponible en 140 °C et 180°C.



##### AÉRATION

Pneumatique : ouverture totale grâce au vérin de désenfumage (ventilation 6 bar) (selon dimension et remplissage)

Électrique : Vérin électrique 230V pour une ouverture partielle 300 mm ou 500 mm (à monter sur le chantier)

##### LAQUAGE & GEL COAT

Le gel coat de l'embase, le laquage de la grille ou du barreaudage sont possibles dans les nuances RAL standard



RAL 9010



RAL 9005

#### Finitions aérauliques



##### SANS SPOILERS (EN VERSION STANDARD)



##### SPOILERS (EN VERSION MAX)

Éléments en tôle d'acier galvanisé améliorant les performances aérauliques de l'appareil

#### Mise en œuvre

Respect des DTU (Série 40.35).  
Pour la mise en oeuvre, merci de vous reporter à la Déclaration des Performances (DoP), disponible sur notre site.

#### Maintenance

Conformément à la norme NF S 61-933, les exutoires doivent être vérifiés et entretenus au moins 1 fois par an par le fabricant ou un installateur agréé.



Pour plus d'informations,  
rendez-vous sur notre site  
[www.bluetek.fr](http://www.bluetek.fr)