

BUREAU VERITAS EXPLOITATION

Agence IME Région Grand Est

5, rue Pablo Picasso - CS 20111

57365 ENNERY

Téléphone : +33 (0)3 87 39 93 10

Télécopie : +33 (0)3 87 39 93 34



BLUETEK

Zone industrielle Nord Les Pins

37230 LUYNES

Téléphone : +33 (0)2 47 55 37 00

A l'attention de **Monsieur Johann MOREL**

Réf. client : **797890/190904-0223 Rév.1**
Rapport N°: **731 67 88_BVE ENNERY 797890 N° 01**
Rapport rédigé par : **Jean-Baptiste LAUNAY, le 14/10/2019**

**RAPPORT D'ESSAIS DE RESISTANCE
AU CHOC 1200 JOULES**
**GRILLES FIXES POUR LANTERNEAU/DENFC
ASSEMBLE SUR VOUTE**

Date de l'essai : **08/10/2019**
Lieu de l'essai : **SARRALBE (57)**

1. ATTESTATION SUR L'HONNEUR

Je soussigné, **Jean-Baptiste LAUNAY**, Expert au **BUREAU VERITAS EXPLOITATION Agence IME Région Grand Est**, agissant dans le cadre des *Conditions Générales de la Branche Exploitation (réf. CGSF-VC BV EXPLOITATION v01-2019)*, et à la demande de la Société :

BLUETEK
Zone industrielle Nord Les Pins
37230 LUYNES

Société certifiée BSI Système de management de la qualité ISO 9001:2008¹ (certificat SQS N°35956), atteste que le matériel décrit ci-après a bien subi le 08 octobre 2019, l'essai de résistance à 1200 JOULES, réalisé conformément au "*protocole d'essai de résistance à la traversée verticale d'un corps mou de grandes dimensions*" - Mars 1997 - du GIF et à l'offre **797890/190904-0223 Rév.1** du **16 septembre 2019** liant **BLUETEK** à **BUREAU VERITAS EXPLOITATION**.

Essais réalisés en présence de **M. Johann MOREL**, chef de projet et les techniciens d'essai **M. Robert BROD**, **M. Jérôme HILBERT**.

2. GAMME DE GRILLE TESTEE

- Voûte** en polycarbonate avec une ossature en aluminium
- Grilles** pour DENFC/lanterneau constituées de fils électro-soudés en acier galvanisé de diamètre 6 mm fixée sur le châssis en aluminium, avec un entraxe de 170 mm
- Fixation** à l'aide d'un support galvanisé d'épaisseur 1,25 mm fixé par 2 vis auto-perçante, diamètre 6,3 x 50.

Voir les plans² :

- ⇒ Plan d'assemblage N°GV0013, Indice A0
- ⇒ Grille N°GV0011, indice A0
- ⇒ Support N°GV0012, indice A0
- ⇒ Vis de fixation : FICHE PRODUIT 6.3 50

3. DESCRIPTION DE L'ESSAI

3.1 Nature de l'essai

En référence au protocole d'essai de résistance à la traversée d'un corps de grandes dimensions établi par la Commission technique du G.I.F. en mars 1997. Il s'applique aux grilles pour DENFC/lanterneau.

3.2 Descriptif de l'essai

Costière posée sur six tréteaux positionnés en rectangle, assurant l'horizontalité, et maintenue par des serre-joints manuels assurant la stabilité de l'ensemble. Ainsi, la costière se situe à **530 mm** du sol.

Chute d'un sac tombant de **2,4 mètres** au point d'impact jugé le plus défavorable dans une zone située entre **0,5 mètres** et **1 mètre** maximum du bord de la costière.

3.3 Inventaire du matériel d'essai³

- Sac Sphéroconique de masse **50Kg** suivant **NFP 08-301**
- Balance de marque **PRECIA MOLEL**, modèle : **M5/X961-B**, Numéro de série **026427**. *Etalonné le 20/06/2019 par 67 PESAGE.*
- Calle de **2,4 m fabrication interne**
- Palan de marque **RWM**, modèle **W 250 T1 V2**, Numéro de série N°**111923**, avec verrouillage pneumatique tiré/lâché *fabrication interne*

¹ Certificat caduque, certificat à jour non reçu lors des essais. Le rapport sera mis à jour dès réception du nouveau certificat.

² **NOTA** : la révision des plans sont possibles dans la mesure uniquement si ces derniers n'altèrent en rien la résistance mécanique et la conception des ensembles testés.

³ *Illustration du matériel d'essai, voir Dossier annexe III*

4. RESULTATS DES ESSAIS⁴

Dimensions	N° d'impact	Résultat
1460x2060	#1 ; #2	REMARQUE : A la vue du résultat des précédents impacts et la présence d'un chéneau qui réduit considérablement la zone d'impact, nous avons limité le nombre d'impact à 2. <i>Enfoncement de la grille et déformation des pattes de grille et des traverses.</i> CONCLUSION : Après chute du sac et une minute d'attente, nous n'avons pas constaté la traversée de la grille.
2000x2060	#1 ; #2 ; # 3	<i>Enfoncement de la grille et déformation des pattes de grille et des traverses.</i> CONCLUSION : Après chute du sac et une minute d'attente, nous n'avons pas constaté la traversée de la grille.
2000x3120	#1 ; #2 ; # 3	<i>Enfoncement de la grille et déformation des pattes de grille et des traverses.</i> CONCLUSION : Après chute du sac et une minute d'attente, nous n'avons pas constaté la traversée de la grille.

5. VALIDITE DES RESULTATS

5.1 Domaine de validité

Conformément au protocole d'essai du G.I.F., ces essais sont considérés comme valides pour des appareils de dimensions variant de $\pm 25\%$ par rapport aux dimensions des appareils testés.

Température minimum et maximum d'utilisation sans contrainte : **-15°C à +40°C**. *Garantie par le fabricant.*

5.2 Durée de validité

5 ans à compter de la date de signature, sauf changement significatif de fabrication par rapport aux plans de définition des éléments testés.

Date de fin de validité de cette attestation **08 octobre 2024**.

Fait à Ennery, le 25/10/2019



L'expert J.-B. LAUNAY

⁴ Voir Dossier Annexe IV : Tableau des essais (détail), pour évaluation du point d'impact et déformation constatées.