

DOORSTEEL PORTE BATTANTE METALLIQUE

Fiche de contrôle sur site TYPE T26

Parc SEGRO - ZAC de Lamirault - 42 rue de Lamirault - CS20762 - 77090 COLLEGIEN - Tél. : 01 60 37 79 50 - Fax. : 01 60 37 79 89

CONTRÔLE PRODUIT FINI SUR SITE TYPE 26 - 1 VANTAIL

DATE :/...../.....

REALISE PAR :

N° AR:

N° AFFAIRE :

N° PLAN :

Moyens humain : Technicien habilité fermeture Coupe Feu SOUCHIER-BOULLET

Condition initiale : Porte en état de fonctionnement

Outils de contrôles :	Référence
Pied à coulisse (PC)	
Mètre (ME)	
Contrôle visuel (VI)	
Voltmètre (VM)	
Chronomètre (CH)	
Dynamomètre (Dy)	
Cales d'épaisseurs (CE)	

Résultat général :

Produit conforme

OUI

NON

Observation

Actions correctives
ou préventives à
prévoir

NOM ET SIGNATURE

	Points de contrôle	Valeur ou Etat	Outils de contrôle	Conforme		
				OUI	NON	NA (Non Applicable)
A	<u>Vantail – Bâti</u>					
/	Nature de la maçonnerie*	Béton - Parpaing plein	VI			
A1	Vantail	Finition EZ / Inox	VI			
		Etat de surface	VI			
	Epaisseur	54mm	PC			
	Plaque signalétique	/	VI			
	Jeu coté paumelle	3mm	CE			
	Jeu coté serrure	5mm	CE			
	Jeu haut	3mm	CE			
	Jeu au sol (porte fermée)	8mm	CE			
	Mise en place des palusol (20x2 + 45x4)	Etat et fixation	VI			
	Mise en place Promatect dans le T haut	Etat et fixation	VI			
A2	Bâti (à sceller ou visser)	Etat de surface	VI			
	Finition	EZ / inox	VI			
	Fixation au support	Propreté et fixation	VI			
	Passage Libre		ME			
	Aplomb		ME			
	Mise en place Rivet d'encrage	Etat et fixation	VI			
	Gâche au sol	Etat et fixation	VI			
	Contacteur position	Etat général	VI			
	Etat général de la porte					
B	<u>Coffret D.A.S. (réarmement)</u>					
B1	Coffret	Etat général	VI			
B2	Presse étoupe sur sortie de câble	Etat général	VI			
B3	Câblage d'alimentation		VI			
B4	Câblage fin de course		VI			
*Béton / parpaing plein : Mv mini = 2200 Kg/m ³						
C	<u>Mécanisme général d'ouverture et de fermeture</u>					
C1	Ferme porte	Etat général	VI			
		Fixation	VI			
C2	Ventouse E.M.	Etat général	VI			
	Support ventouse	Fixation	VI			
	Câblage		VM			
	Fonctionnement	Aimantation vantaux	VI			
	Anti-réarmement	Fonctionnement				
		Accessibilité				
C3	Serrure et poignée	Etat général	VI			
		Fonctionnement	Vi			
C4	Anti panique	Etat général	VI			
		Fonctionnement	VI			
		Fixation	JC TC			
C5	Option bandeau	Etat général	VI			
		Fixation	TC JC			

	Points de contrôle	Valeur ou Etat	Outils de contrôle	Conforme		
				OUI	NON	NA (Non Applicable)
D	<u>Essais de fonctionnement général</u>					
D1	Essais d'ouverture et de fermeture manuelle	Bon fonctionnement				
D2	Arrêt en cours de fermeture	Retour en position de sécurité	VI			
D3	Ferme porte ou bandeau	Bon fonctionnement	JC TC			
D4	Ventouse	Position	VI			
		Bon fonctionnement	VI			
D5	Bonne fermeture	Etanchéité	VI			
		Bon fonctionnement	VI			
D6	Contacts début et fin de course	Bon fonctionnement	TC			
E	<u>Maintenance - Démontrabilité - Remontabilité</u>					
E1	Contrôle général que tous les éléments soient	Accessible	VI			
		Démontable	VI			
F	<u>Essais de fonctionnement MODE 2 suivant NF S61.937-1 et 2</u>					
F1	Essais d'ouverture et de fermeture	Bon Fonctionnement	VI			
	A - Déclenchement manuel *	40<couple<120Nm	Dy			
	Temps de fermeture	≤ 30 sec	CH			
	Vitesse angulaire	10° par sec	CH			
	B - Couple d'ouverture jusqu'à 60°**	Voir tableau	Dy			
	C - Opposition à la fermeture ***	Voir tableau	Dy			
	Arrêt en cours de fermeture	Retour en position de sécurité	VI			
F2	Fermeture par D.I.	Bon Fonctionnement	VI			
	Détection contacteur (ouvert / fermé)	Bon Fonctionnement	VI			
F3	Réarmement du coffret D.A.S.	Bon Fonctionnement	VI			
F4	Anti-réarmement ventouse	Bon Fonctionnement	VI			
	<u>Fin de contrôle</u>					

* **Mesurer la force nécessaire au décollement du vantail sur la ventouse au point de manœuvre.**

- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.
- Si le couple est supérieur, un organe de commande auxiliaire doit être installé

** **Mesurer la force maximale obtenue pour l'ouverture du vantail jusqu'à 60° au point de manœuvre.**

- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.
- Cette valeur doit correspondre au tableau ci-dessous :

Largeur du vantail	Couple maxi (Nm)
< 950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

*** **Mesurer la force de fermeture en 3 points de la course**

Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.

Largeur du vantail	Entre 0° et 4°		Entre 88° et 92°	Autre angle
	N.m mini	N.m Maxi	N.m mini	N.m mini
< 950	18	< 26	6	4
951 à 1100	26	< 37	9	6
1101 à 1250	37	< 54	12	8
1251 à 1400	54	< 87	18	11
1401 à 1600	87	< 140	29	16

