

## CONTROLE PRODUIT FINI SUR SITE TYPE 74 – TYPE 75

DATE : ...../...../.....

REALISE PAR : .....

N° AR : .....

N° AFFAIRE : T.....

N° PLAN : .....

**Moyens humain** : Technicien habilité  
Fermeture Coupe Feu SOUCHIER-BOULLET  
Automatisme PORTALP

**Condition initiale** : Porte en état de fonctionnement

Porte fermée en condition normale d'utilisation

Utilisation de détecteur pour l'ouverture des vantaux (sauf en cas de détection incendie)

Réouverture manuelle possible en cas de détection incendie (re-fermeture des vantaux automatique)

Outils de contrôles :	Référence
Mètre (ME)	
Contrôle visuel (VI)	
Voltmètre (VM)	
Chronomètre (CH)	
Dynamomètre (Dy)	
Jeu de cales (CE)	

### Résultat général :

Produit conforme

OUI

NON

Observation

Actions correctives ou  
préventives à prévoir

NOM ET SIGNATURE

	Point de contrôle	Valeur ou Etat	Outils de contrôle	Conforme		
				OUI	NON	NA (Non Applicable)
<b>A</b>	<b><u>Vantail – Chicanes</u></b>					
/	Nature de la maçonnerie	Béton Parpaing plein Cloison EMV Cloison légère	VI			
A1	Vantail	Galva ou EZ	VI			
		Laqué, époxy, inox				
		Etat de surface	VI			
	Epaisseur	82mm	PC			
	Dimensions	Hauteur - Largeur	ME			
	Joint de battement / état lèvre	Etat général et fixation	VI			
	Plaque signalétique	/	VI			
	Jeu entre vantail / maçonnerie	46 mm	PC			
	Jeu au sol porte fermé	12mm	PC			
	Recouvrement sur la maçonnerie	85mm mini	PC			
A2	Chicane de porte	Etat de surface	VI			
	Fixation	Etat général	VI JC			
	Montage du joint palusol 15x2	Etat général	VI			
	Chicane murale	Etat Général	VI			
A3	Fixation	Etat Général	VI JC			
		Pas de 500	ME			
<b>A4 T74</b>	Butée de porte	Etat Général	VI			
	Fixation	Etat Général Pas de 500	VI ME			
	Capotage	Etat Général	VI			
	Palusol 40x4	Fixation et état	VI			
<b>A4 T75</b>	Jeu entre les vantaux	8mm maxi	ME			
	Alignement des 2 panneaux	/	VI			

	Point de contrôle	Valeur ou Etat	Outils de contrôle	Conforme		
				OUI	NON	NA (Non Applicable)
<b>B</b>	<b>Automatisme PORTALP DIVA</b>					
B1	Automatisme DIVA	Etat général	VI			
	Fixation	Etat	VI			
B2	Mécanisme	Etat général	VI			
B3	Fixation vantail	Etat général	VI			
B4	Radars	Etat Général	VI			
	Fixation	Etat	VI			
	Réglage à l'ouverture	Etat				
B5	Contres poids	Etat général	VI			
	Fixation	Serrage	JC			
	Câblage	Fixation	JC			
	Capot d'habillage sous puits CP	Etat général	VI			
B6	Contacts d'ouverture (option)	Etat général	VI			
	Contacts de fermeture (option)	Etat général	VI			
	Câblage électrique	Etat	VI			
	Câblage de la carte DAS	Etat	VI			
<b>C</b>	<b>Essais de fonctionnement général</b>					
C1	Essais d'ouverture et de fermeture automatique	/	VI			
C2	Réouverture des vantaux après détection des radars	Ouverture	VI			
C3	Bonne fermeture dans poteau de butée	Etanchéité	VI			
<b>D</b>	<b>Maintenance – Démontabilité - Remontabilité</b>					
D1	Contrôle général que tous les éléments soient	Accessible	VI			
		Démontable	VI			
D2	Position du coffret D.A.S.	Accessible	VI			
<b>E</b>	<b>Essais de fonctionnement MODE 2 suivant 61.937-1 et 3</b>					
E1	Essais d'ouverture et de fermeture					
	Déclenchement manuel*	Fonctionnement	VI			
	Réouverture des vantaux (en cas de DI uniquement)	Ouverture manuelle	/			
	Bonne re-fermeture après réouverture	Automatique	VI			
	Vitesse de fermeture Si possible ≤ 30 sec	0.3m/s maxi	CH			
	Arrêt en cours de fermeture.	Retour en position de sécurité	VI			
	Rebond en fin de course	50 mm maxi	ME			
E2	Déclenchement par D.I.	Bonne fermeture dans poteau de butée	Etanchéité	VI		
		Retour en position de sécurité	Fonctionnement	VI		
E3	Réarmement du coffret D.A.S.	Fonctionnement	VI			
	<b>FIN DU CONTRÔLE</b>					

\* utiliser les commandes de l'automatisme DIVA ou boîtier bris de glace