

DCM /DAC A ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE ELECTRIQUE A RELACHEMENT DE CÂBLE ACIER

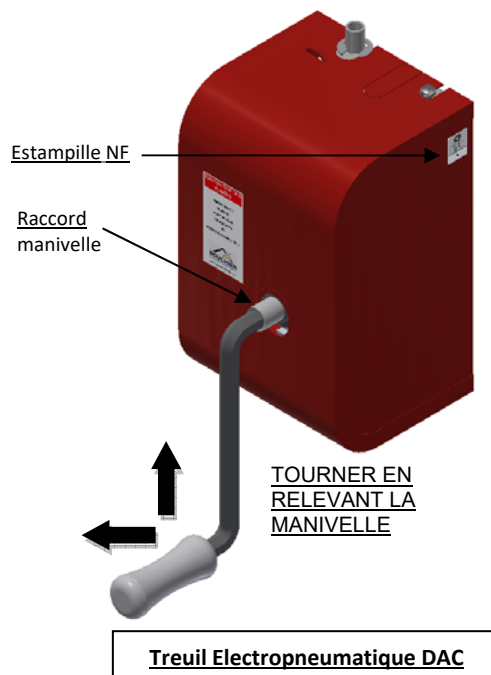
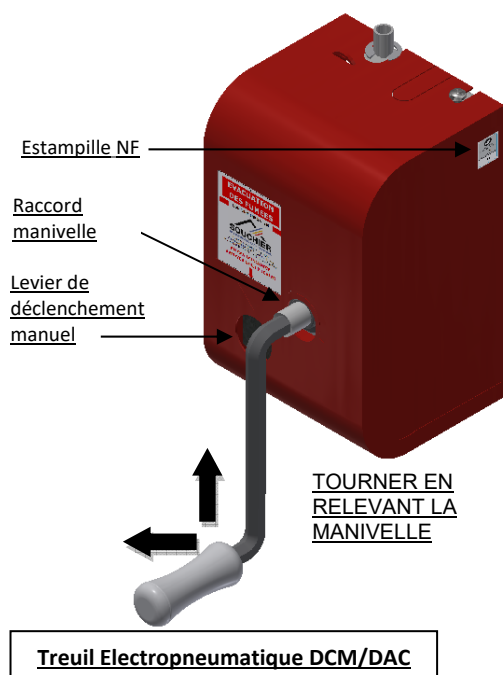
DESCRIPTIF :

Treuil de coloris rouge permettant la commande à distance d'un D.E.N.F.C. (D.C.M./D.A.C). L'ouverture peut être déclenchée à distance par un module électro-pneumatique référence 33665-16A à 33665-19A. (D.C.M./D.A.C.)



NF537
Dispositifs de commande pour Système de sécurité Incendie
Cette marque certifiée :
• La conformité à la norme NF S 61-938
• Les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette fiche
• La conformité aux règles de certification NF 537

| (*) Références | Désignation | Tension | Mode | Puissance | Références modules |
|-------------------|-----------------------------------|---------|----------|-----------|--------------------|
| 33467-3B | Treuil Electropneumatique DCM/DAC | 24 Vcc | Emission | 3,5 W | 33665-19A |
| 33467-2B | Treuil Electropneumatique DCM/DAC | 24 Vcc | Rupture | 1,6 W | 33665-18A |
| 33467-1B | Treuil Electropneumatique DCM/DAC | 48 Vcc | Emission | 3,5 W | 33665-17A |
| 33467-0B | Treuil Electropneumatique DCM/DAC | 48 Vcc | Rupture | 1,6 W | 33665-16A |
| 33667-9B | Treuil Electropneumatique DAC | 24 Vcc | Emission | 3,5 W | 33665-19A |
| 33667-8B | Treuil Electropneumatique DAC | 24 Vcc | Rupture | 1,6 W | 33665-18A |
| 33667-7B | Treuil Electropneumatique DAC | 48 Vcc | Emission | 3,5 W | 33665-17A |
| 33667-6B | Treuil Electropneumatique DAC | 48 Vcc | Rupture | 1,6 W | 33665-16A |



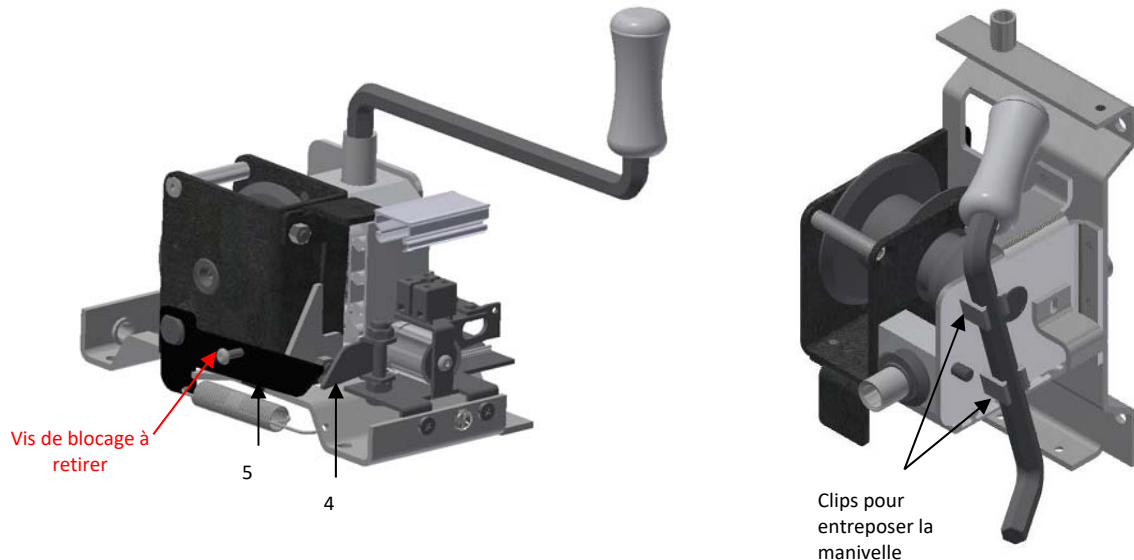
CARACTÉRISTIQUES DÉCLARÉES DU TREUIL :

- **Dimension du treuil (H x L x P) :**
200 x 125 x 110 mm
- **Force à appliquer sur le bouton poussoir :** 3 daN
- **Force de traction maximum :** 90 daN
- **Force de traction minimum :** 1 daN
- **Diamètre du câble :** 2,4 mm
- **Longueur maximale libérée :** 3,5 m
- **Diamètre du tube guide :** 8 mm
- **Diamètre du tambour d'enroulement :** 36 mm
- **Caractéristique de la manivelle :** 26 x 120 x 150 mm
- **Force maximum à appliquer sur la manivelle :** 10 daN
- **Charge statique minimum :** 300 daN
- **Caractéristiques du dispositif de plombage :** Scellé plastique
- **Protection contre la corrosion :**
 - **Acier :** Zn 12 A / Fe ou galvanisation Z275 ou Peinture Epoxy
 - **Aluminium :** Anodisation ou Peinture
 - **Inox :** Brut ou Peinture
 - **Autres matériaux :** Brut
- **Endurance :** 120 cycles minimum

DCM/DAC A ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE ELECTRO-PNEUMATIQUE A RELACHEMENT DE CÂBLE ACIER

CARACTÉRISTIQUES DECLAREES DU MODULE (SELON REFERENCE CI-DESSUS):

- | | |
|--|---------------------|
| • Télécommande : | Mise en pression |
| • Pression minimale de télécommande : | 8 bars |
| • Pression maximale de télécommande : | 20 bars |
| • Volume de gaz nécessaire pour la télécommande : | 0,012 NI |
| • Pression interne du système de déclenchement pneumatique : | 60 bars |
| • Pression d'épreuve du système de déclenchement pneumatique : | 90 bars |
| OU | |
| • Télécommande : | Emission ou Rupture |
| • Tension assignée de télécommande : | 24 ou 48 Vcc |
| • Puissance assignée de télécommande : | 1,6 ou 3,5 W |



FONCTIONNEMENT

1) OUVERTURE DU DENFC :

- Cas d'un DCM : Appuyer sur le levier situé en face avant gauche
- Cas d'un DCM/DAC : Procéder à un déclenchement à distance.

2) REFERMETURE DU DENFC :

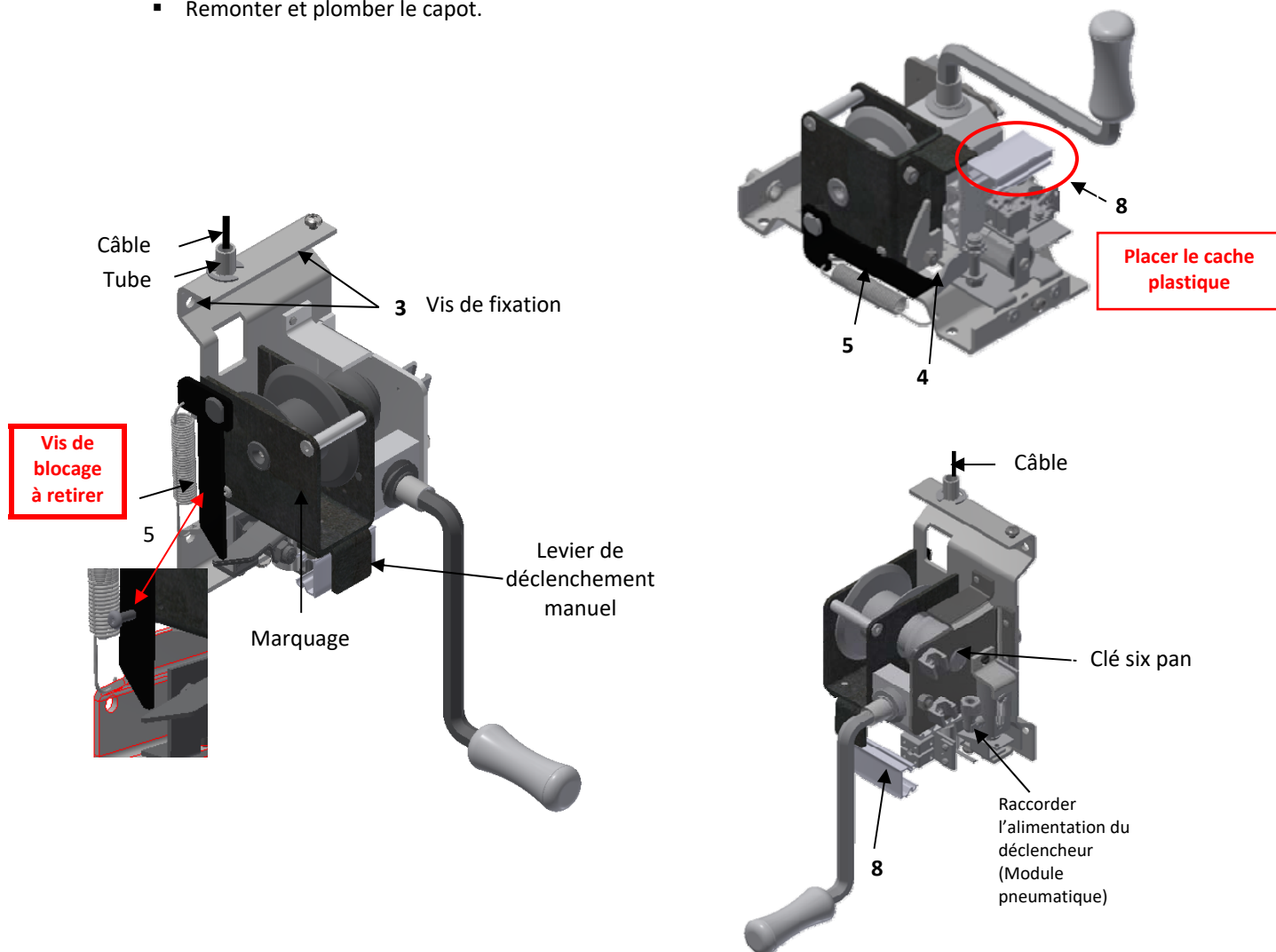
- Réarmer la source de commande à distance (ex. : D.A.D.).
- Ôter le capot, nettoyer la ventouse électromagnétique des éventuelles impuretés.
- Réarmer le déclencheur en poussant le levier (5) sous la bascule (4).
- Monter la manivelle dans le 6 pans en façade et redresser la bascule du treuil.
- Remettre le levier de déclenchement en position initiale et tourner la manivelle pour refermer le DENFC.
- Remonter et plomber le capot.

ENTREPOSER LA MANIVELLE DE RÉARMEMENT À UN NIVEAU D'ACCÈS 1 SUIVANT LA NORME NF S 61-931

DCM/DAC A ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE ELECTRO-PNEUMATIQUE A RELACHEMENT DE CÂBLE ACIER

INSTALLATION :

- Veiller à l'encombrement global du treuil.
- Enlever le capot du treuil en dévissant les vis de maintien.
- Percer les trous de fixation à l'aide du support du treuil et fixer le support par 4 vis $\varnothing 6$ à une hauteur comprise entre 0,90 m et 1,30 m du sol (selon la norme NF S 61-932).
- Raccorder l'alimentation au bornier en respectant les polarités (câble 2 x 1,5 mm² catégorie C2 ou CR1) et placer le cache plastique (8) sur celui-ci.
- A l'Alimentation Pneumatique de Sécurité (A.P.S.) de commande à distance.
- Retirer la vis de blocage du levier (5), afin de mettre en œuvre le déclencheur.
- Installer la gaine de protection et glisser le câble dans le guide et la gaine.
- Raccorder le câble au tambour en prévoyant 2 tours morts, bloquer à l'aide de la clé 6 pans fournie.
- Raccorder l'alimentation électrique au bornier en respectant les polarités (câble 2 x 1,5 mm² catégorie C2 ou CR1) et l'alimentation pneumatique de commande à distance. Placer le cache plastique sur celui-ci.
- Protéger les raccordements au niveau d'accès public.
- Fixer le câble sur le D.E.N.F.C ouvert et graisser le câble.
- Procéder à un essai (déclenchement et réarmement)
- Remonter et plomber le capot.



DCM/DAC A ENTRÉE DE TÉLÉCOMMANDE ELECTRO-PNEUMATIQUE A RELACHEMENT DE CÂBLE ACIER

LIAISON SELON LA NORME « NF S 61 932 »

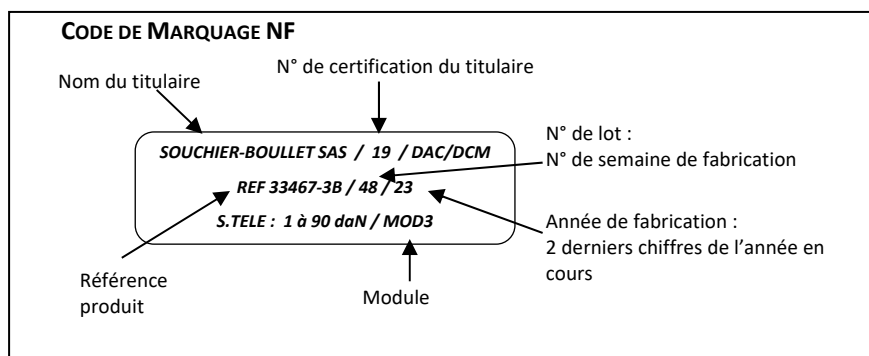
Liaison Treuil /Exutoire : Câble Ø2,4 mm

- 15m Maxi si l'installation est entièrement visible, sinon 8m.
- Renvoi par un maximum de 3 poulies Ø40mm.
- Gaine de protection jusqu'à 2.5m du sol.

ENTRETIEN SELON LA NORME « NF S 61-933 »

Ne peut être effectué que par une personne qualifiée de niveau 3 minimum (selon le § 4.4 de la norme NF S 61-931)

- Enlever le capot du treuil en dévissant les vis de maintien.
- S'assurer périodiquement du graissage du câble sur toute sa longueur, du tambour et de la vis sans fin.
- Vérifier que le câble ne présente aucun fil ou toron cassé (si tel est le cas, changer le câble).
- **Procéder à un essai de déclenchement. Remonter et plomber le capot.**



Organisme certificateur NF : AFNOR Certification

11, Rue Francis de Pressencé 93571 La Plaine Saint Denis Cedex France

Téléphone : +33 (0)1. 41.62.80.00 Télécopie : +33 (0)1. 49.17.90.00

Sites Internet : <http://www.afnor.org> et <http://www.marque-nf.com> Email : certification@afnor.org