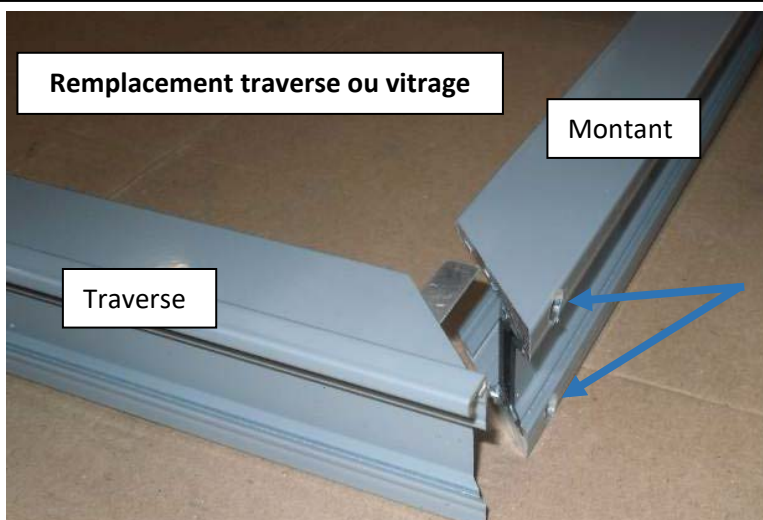




Chaque lame est fixée de chaque côté sur le pivot d'articulation par 4 vis à empreinte Torx T15 indiquées par les flèches rouges, (ou par des vis à empreinte six pans creux pour les premières séries d'appareils indiquées par les flèches bleues)

- 1/ ouvrir l'appareil à l'aide de sa motorisation
- 2/ dévisser de chaque côtés les 4 vis de maintien (2 côtés intérieurs et 2 côtés extérieurs)
- 3/ retirer la lame vers soi
- 4/ Mettre en place la nouvelle lame à l'inverse du démontage
- 5/ Remettre en place les 8 vis de fixation



- 1/ Retirer la lame de l'appareil comme décrit précédemment
- 2/ Retirer le joint de vitrage coté traverse
- 3/ Dévisser de chaque coté les 4 vis Torx T20 de maintien (indiquées par les flèches bleues ci-dessus)
- 4/ Retirer la traverse
- 5/ Procéder à l'inverse pour le remontage en veillant à bien positionner les 4 équerres de guidage
- 6/ Remettre les 4 vis
- 7/ Positionner le joint de vitrage à l'identique