

## NOTICE DE MONTAGE DES VERINS PNEUMATIQUES :

### CERTILIGHT et VENTILIGHT PNEUMATIQUE

Les vérins pneumatiques sont généralement pré-positionnés sur les appareils, seuls les axes de vérin sont à monter, voir explications ci-après selon les possibilités d'accès aux appareils. Pour des raisons de colisage, il peut arriver que les vérins soient livrés séparément du reste de l'appareil.



VENTILIGHT



CERTILIGHT

### ACCES A L'APPAREIL PAR LA TOITURE (SI ACCES PAR L'INTERIEUR DU BÂTIMENT IMPOSSIBLE)

- 1) Ouvrir le ou les vantaux de l'appareil.
- 2) Déverrouiller les vérins en tirant sur l'ergot situé sur l'extrémité des corps de vérin et sortir les tiges de quelques centimètres.
- 3) Couper les liens qui maintiennent les vérins couchés.



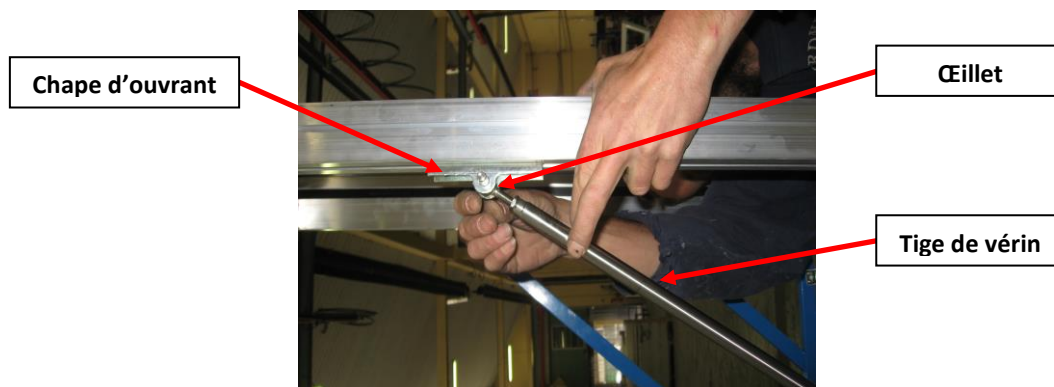
Ergot à tirer



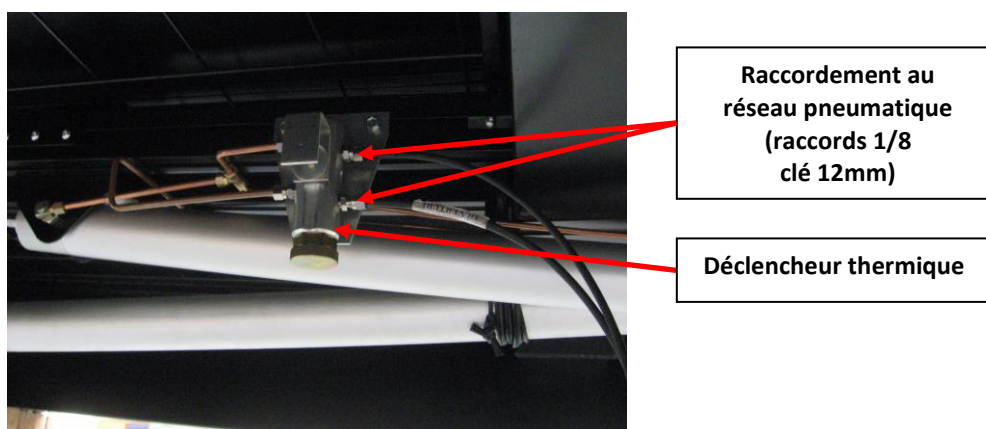
Liens à couper

- 4) Sortir complètement les tiges des vérins (jusqu'au verrouillage).

- 5) Fixer les vérins sur les vantaux en montant les œillets d'extrémité de tige sur les axes des chapes d'ouvrant (besoin d'une pince pour retirer un des circlips de l'axe).  
*Voir § Réglage de la position de l'œillet en page 2.*



- 6) Raccorder les vérins au réseau d'alimentation.



- 7) Faire un essai d'ouverture/fermeture.
- 8) Si un des vantaux ne se plaque pas correctement sur le dormant en position fermée, ouvrir l'appareil et ajuster la longueur de tige du vérin (voir point n°3 du paragraphe « accès à l'appareil par l'intérieur »).

### REGLAGE DE LA POSITION DE L'ŒILLET

La longueur de la tige est réglable sur 15mm afin d'assurer le plaquage sur le dormant des vantaux fermés et le blocage du vérin en position fermée.

Ce réglage s'effectue par écrou/contre-écrou en vérifiant que l'œillet est en face des trous de la chape de l'ouvrant.

Une fois le réglage effectué, serrer convenablement l'écrou sur la tige (approximativement 0.75 daN.m).

Ce réglage peut s'effectuer vantail ouvert afin d'obtenir un meilleur plaquage.

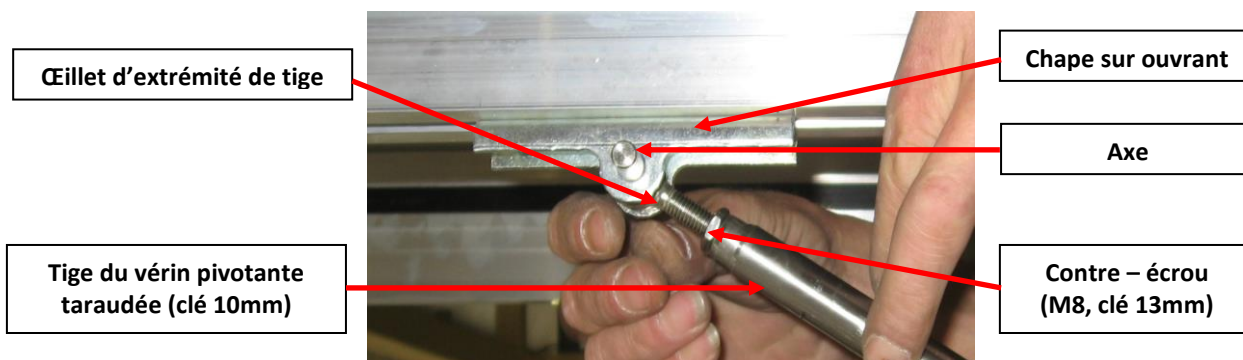
## ACCES A L'APPAREIL PAR L'INTERIEUR DU BATIMENT (RECOMMANDE)

- 1) Couper les liens qui maintiennent les vérins couchés.



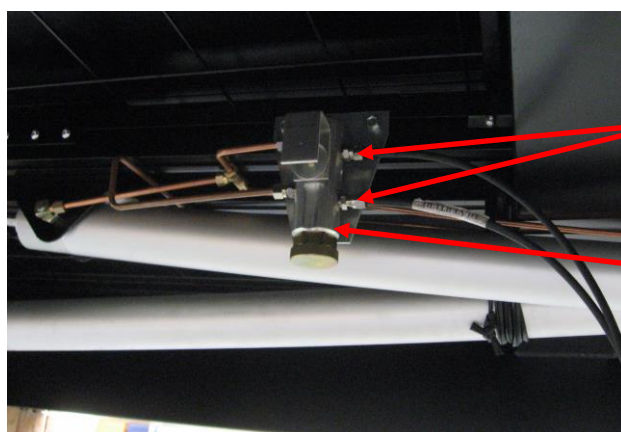
Liens à couper

- 2) Retirer les axes des chapes sur ouvrant en retirant un des circlips sur chaque axe



- 3) Positionner l'œillet d'extrémité de tige des vérins centré sur l'axe de la chape sur ouvrant et remonter l'axe. Voir § Réglage de la position de l'œillet en page 2.

- 4) Raccorder les vérins au réseau d'alimentation.



Raccordement au réseau pneumatique (raccords 1/8 clé 12mm)

Déclencheur thermique

- 5) Faire un essai d'ouverture/fermeture et ajuster éventuellement la longueur de tige.

### CAS DES VERINS LIVRES SEPARÉMENT DU RESTE DE L'APPAREIL

Les opérations suivantes sont à réaliser entre les étapes 1 et 2 pour les appareils accessibles uniquement depuis la toiture, et à la place de l'étape 1 pour les appareils accessibles de l'intérieur du bâtiment.

- 1) Retirer les bouchons de protection des entrées d'air.
- 2) Positionner le vérin entre les goussets de la traverse du dormant, les entrées d'air doivent être face aux banjos servant d'articulation sur lesquels sont branchées les connexions au réseau pneumatique.

Voir § Réglage de la position de l'œillet en page 2.

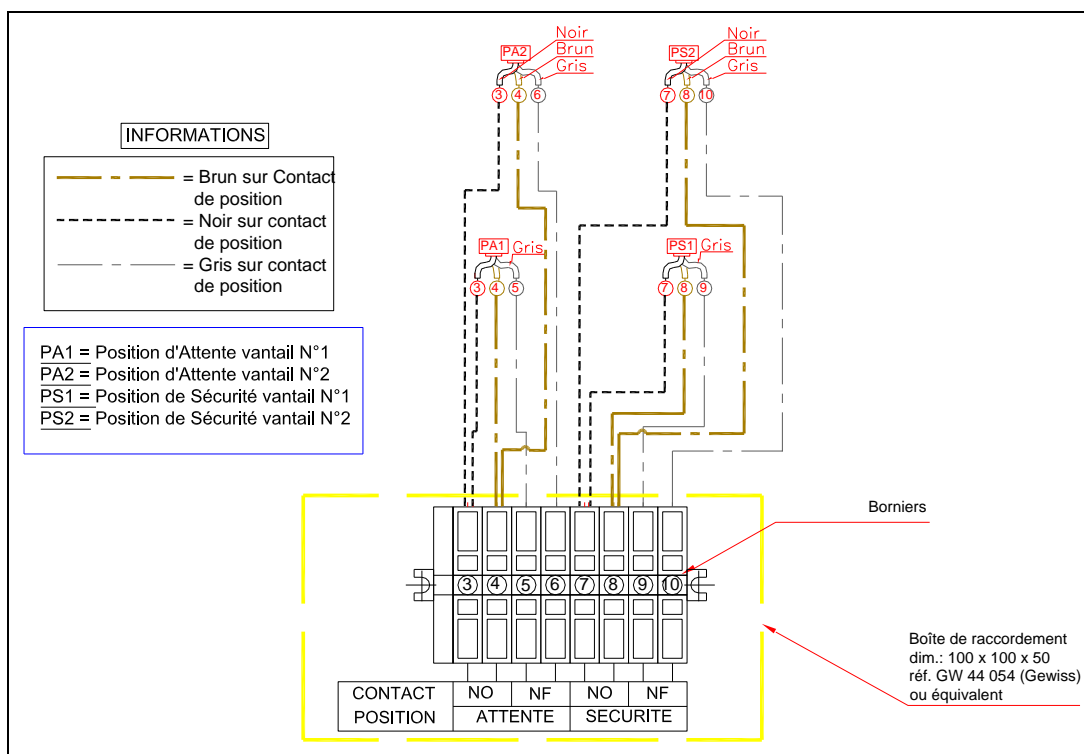
- 3) Visser les banjos sur les entrées d'air du vérin.



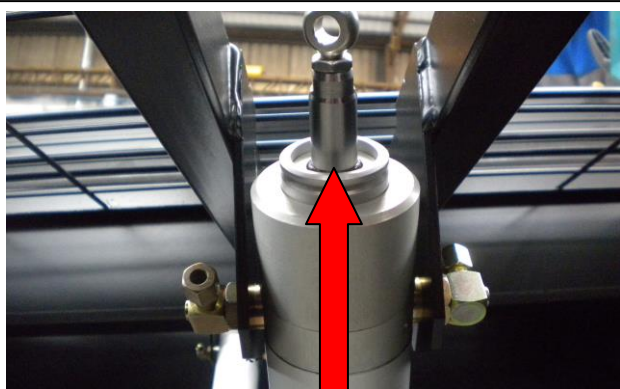
Banjo d'articulation et de raccordement du vérin (clé plate 19mm)

Au moment du raccordement des entrées d'air aux cuivres du réseau pneumatique, veiller à ce que l'arrivée d'air pour l'ouverture arrive bien sur le banjo étiqueté « O », et que l'arrivée d'air pour la fermeture arrive bien sur le banjo étiqueté « F ».

### RACCORDEMENT DES CONTACTS DE POSITION



### RACCORDS BANJOS SUR VERIN



Déverrouillage manuel d'un vérin tige rentrée : tirer la tige



Déverrouillage manuel d'un vérin tige sortie : tirer la bague



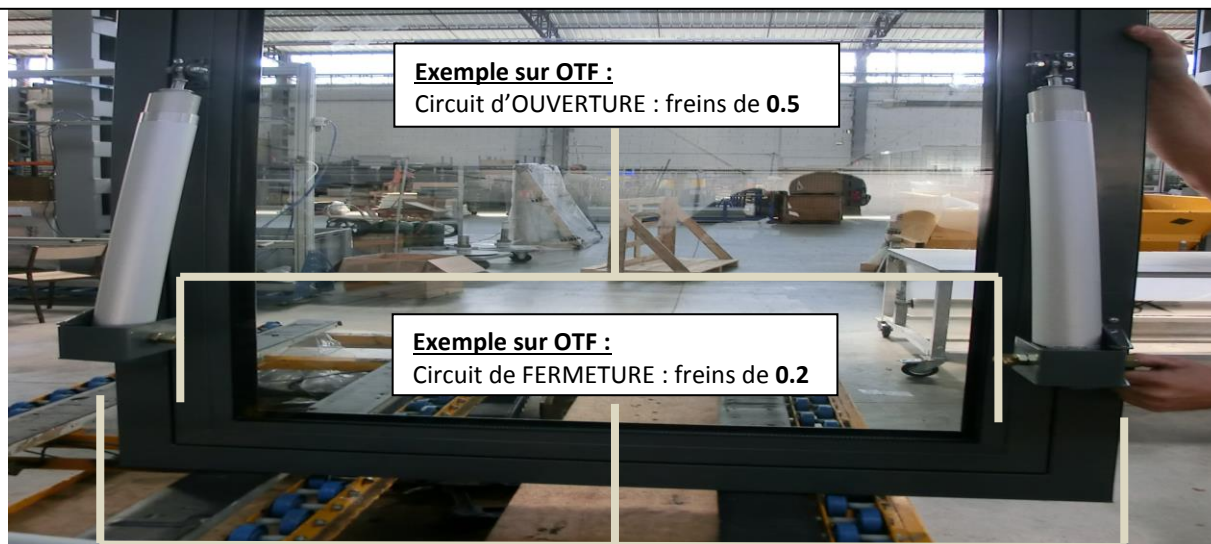
Le frein de 0.5 est toujours repéré par une touche de couleur

Les sens d'ouverture et fermeture sont indiqués par des flèches sur l'étiquette figurant sur le corps du vérin. Ces flèches indiquent le mouvement de la tige du vérin (sur la photo, la flèche orientée vers l'arrière du vérin indique la fermeture). Sur OTF, l'étiquette du vérin de gauche est orientée coté châssis, celle du vérin de droite à l'inverse.

Les raccords banjos des vérins pneumatiques sont équipés de freins (gicleurs) destinés à freiner le débit de l'air et amortir la sortie ou la rentrée de la tige.

**Appareils de façade :** frein de 0.2 sur la fermeture du vérin / frein de 0.5 sur l'ouverture

**Appareil de toiture :** frein de 0.5 sur la fermeture du vérin / frein de 0.2 sur l'ouverture



**Exemple sur OTF :**  
Circuit d'OUVERTURE : freins de 0.5

**Exemple sur OTF :**  
Circuit de FERMETURE : freins de 0.2

**Rappel :** les lonqueurs des tubes cuivre de raccordement doivent être équilibrées