

OTF V2

D.E.N.F.C. RÉARMABLE A DISTANCE

Ouverture / Fermeture Electrique par boîtier à chaîne

Parc SEGRO – ZAC de Lamirault – 42 rue de Lamirault – CS20762 – 77090 COLLEGIEN- Tél. : 01 60 37 79 50 – Fax. : 01 60 37 79 89



OFBCE C600



OFBCI C600

LE DENFC OTF V2 EST UN CHASSIS DE FAÇADE, OUVRANT VERS L'INTERIEUR OU L'EXTERIEUR, A ARTICULATIONS VERTICALES OU HORIZONTALES, EQUIPE DES COMPOSANTS NECESSAIRES A SON OUVERTURE.

CES COMPOSANTS SONT DISPOSES EN APPLIQUE SUR L'OUVRANT ET LE DORMANT. ILS SONT INSTALLES ET REGLES EN USINE.



Cette marque certifie :
La conformité à la norme NF EN 12101-2

Organisme certificateur CE :
TÜV Rheinland Nederland B.V.
P.O. Box 2220, 6802 CE ARNHEM - Westervoortsewijk 73
6827 AV ARNHEM – Pays-Bas
Téléphone : +31 (0)88 888 7 888 – Télécopie : +31 (0)88 888 7 879
Sites Internet : <http://www.tuv.com>
Email : info@nl.tuv.com

NOTICE TECHNIQUE :

OFBCE : Ouvrant en Façade Boîtier à Chaîne Extérieur
OFBCI : Ouvrant en Façade Boîtier à Chaîne Intérieur

DESRIPTIF :

Gamme de DENFC à énergie électrique, ouverture et fermeture.

Système d'ouverture - fermeture :

Le verrouillage du châssis est obtenu par l'irréversibilité des actionneurs électriques :

- 1 boîtier simple chaîne ou 1 boîtier double chaînes ou 2 boîtiers simple chaîne synchronisés

Voir plan CT26-CE-OTF V2 75 / CT26-CE-OTF V2 76 / CT26-CE-OTF V2 78

L'ouverture est obtenue par la poussée de la ou des chaînes des moteurs électriques et la refermeture par action sur le dispositif de commande après avoir réarmé ce dernier, en actionnant la commande adéquate.

LIMITES DIMENSIONNELLES :

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS

***LHT = cote hors-tout, côté parallèle aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)**

****HHT = cote hors-tout, côté perpendiculaire aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)**

L ou H hors tout = L ou H passage d'air + constante dormant (L ou H) en mm

MANŒUVRE C415

Masse d'ouvrant :

- La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 415 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 61 kg pour 1,6 m de hauteur avec un angle d'ouverture de 60°.

$$\text{Masse ouvrant} \times 9.81 \times \sin(\text{Angle d'ouverture}) \times \text{Hpa} / 2 = 61 \times 9.81 \times \sin(60) \times 1,6 / 2 = 415 \text{ N.m}$$

- La masse d'ouvrant est également limitée à 41kg par articulations.

Pour tous les ouvrants à axes d'articulations verticaux

(dits à l'anglaise ou à la française), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100kg.

Choix du profil selon le sens d'ouverture, la faisabilité technique et la motorisation mise en œuvre.

- **OFBCE C415** : Ouverture extérieure et anglaise
Par défaut *Profils 20 / 40*
Constante dormant L= 116 mm
Constante dormant H= 116 mm

Option *Profils 20/30* :

Constante dormant L= 144 mm
Constante dormant H= 144 mm

	OFBCE C415 ABATTANT / RELEVANT EXTERIEUR			OFBCE C415 A L'ANGLAISE		
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum	
		Avec : Si Lpa < 1800 mm alors Hpa ≤ Lpa / 2 Si Lpa ≥ 1800 mm alors Hpa ≤ Lpa / 3				
LHT* (mm)	666	2544	1744	1216	2544	1944
HHT** (mm)	666	1344	1744	666	944	1044

MANŒUVRE C600

Masse d'ouvrant :

La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 600 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 56.5 kg pour 2.5 m de hauteur avec un angle d'ouverture de 60°.

$$Masse\ ouvrant \times 9.81 \times \sin(\text{Angle d'ouverture}) \times Hpa / 2 = 56.5 \times 9.81 \times \sin(60) \times 2.5 / 2 = 600\ N.m$$

Pour tous les ouvrants à axes d'articulations verticaux

(dits à l'anglaise ou à la française), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100 kg.

Choix du profil selon le sens d'ouverture, la faisabilité technique et la motorisation mise en œuvre.

- **OFBCE C600** : Ouverture extérieure et anglaise
Par défaut *Profils 20 / 40*
Constante dormant L= 116 mm
Constante dormant H= 116 mm
Option *Profils 20/30* :
Constante dormant L= 144 mm

Constante dormant H= 144 mm

- **OFBCI C600** : Ouverture intérieure et française (*Profils 10/30+50*)
Constante dormant L= 144 mm
Constante dormant H= 178 mm

	OFBCE C600 ABATTANT / RELEVANT EXTERIEUR			OFBCI C600 ABATTANT / RELEVANT INTERIEUR			OFBCE C600 A L'ANGLAISE		OFBCI C600 A LA FRANCAISE	
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum		Avec : Hpa ≤ Lpa / 2		Minimum	Maximum
LHT* (mm)	666	2644	1344	644	2644	1344	716	2644	744	2644
HHT** (mm)	416	1344	2644	478	1378	2678	416	1394	478	1428

Pose : A 90° par défaut, par rapport à l'horizontale pour les ouvertures intérieures ou extérieures.

De 60° à 120° par rapport à l'horizontale pour les ouvertures intérieures ou extérieures, sur demande spécifique.

La mise en œuvre et le drainage restent à la charge de l'installateur.

CARACTERISTIQUES D'ENTREE DE TELECOMMANDE

Tension $U_a = U_c$: 24 Vcc ou 230 Vac

Puissance absorbée en régime établi selon l'actionneur mis en œuvre :

QUASAR :

- Boîtiers à chaîne simple 24Vcc :
Course 510 mm – Force 300N 0,92 A P = 22 W maxi par boîtier
- Boîtiers à chaîne simple 230Vac :
Course 510 mm – Force 300N 0,21 A P = 48 W maxi par boîtier

QUASAR L :

- Boîtiers à chaîne simple 24Vcc :
Courses 590 – 765 - 995 mm – Force 300N 0,92 A P = 22 W maxi par boîtier
- Boîtiers à chaîne simple 230Vac :
Courses 590 – 765 - 995 mm – Force 300N 0,21 A P = 48 W maxi par boîtier

TWIN QUASAR :

- Boîtiers à chaîne double 24Vcc :
Course 510 mm – Force 600N 1,83 A P = 44 W maxi par boîtier
- Boîtiers à chaîne double 230Vac :
Course 510 mm – Force 600N 0,39 A P = 90 W maxi par boîtier

QUASAR BMSLine :

- Boîtiers à chaîne simple 24Vcc :
Courses 0 à 480 mm – Force 300N 0,92 A P = 22 W maxi par boîtier

VEGA :

- Boîtiers à chaîne simple 24Vcc :
Course 300 mm – Force 300N 0,71 A P = 17 W maxi par boîtier
- Boîtiers à chaîne simple 230Vac :
Course 300 mm – Forces 300N 0,16 A P = 36 W maxi par boîtier

TWIN VEGA :

- Boîtiers à chaîne double 24Vcc :
Course 300 mm – Force 600N 1,46 A P = 35 W maxi par boîtier

VEGA RF – RF RAIN :

- Boîtiers à chaîne simple 230Vac :
Course 300 mm – Forces 300N 0,16 A P = 36 W maxi par boîtier

VEGA BMSLine – PLUS :

- Boîtiers à chaîne simple 24Vcc :
Courses 0 à 290 mm – Force 300N 0,63 A P = 15 W maxi par boîtier



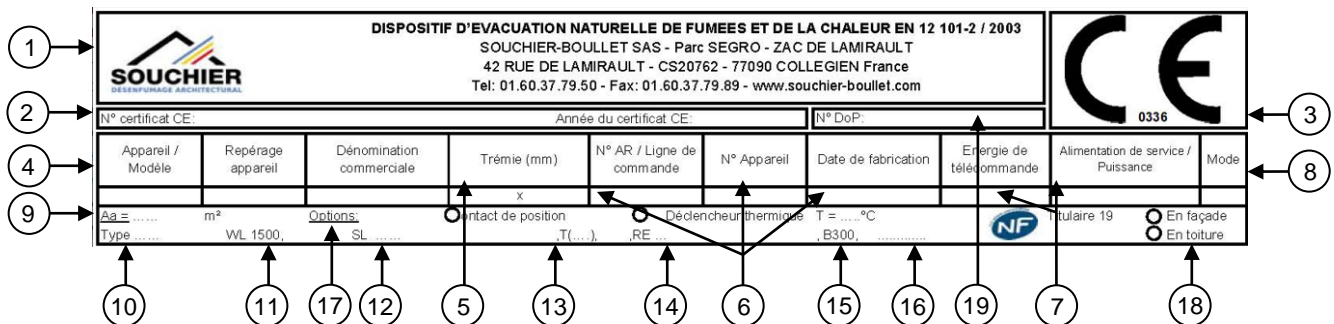
L'utilisation des versions 230V n'est pas autorisée pour le désenfumage en France

OPTIONS :

- Contact de position de sécurité (fin de course) & Contact de position d'attente (début de course)

MARQUAGE D'IDENTIFICATION :

L'étiquette de marquage se trouve en feuillure et est visible châssis ouvert ou sur la face extérieure de la menuiserie, côté intérieur du bâtiment.



Explication du code de marquage CE du produit

1. Titulaire
2. N° de certificat CE – Année de délivrance – Déclaration de performance
3. N° d'identification de l'organisme de certification
4. Référence commerciale (Gamme – Modèle)
5. Dimensions de la trémie ou intérieur du dormant si monté en façade (lpa x hpa)
6. N° lot et année de fabrication
7. Caractéristiques d'entrée de télécommande et d'alimentation, puissance, volume ou course de câble
8. Mode de fonctionnement : (E = Emission ou R = Rupture)
9. Surface utile d'ouverture (Aa) : **Nous consulter**
10. Type : **B= ouvrant réarmable à distance**
11. Classe de charge éolienne : **WL 1500**
12. Classe de surcharge neige : **NPD**
13. Classe de température ambiance basse : **T(00)**
14. Classe de fiabilité : **Re 1000 (+10 000)**
15. Classe de résistance à la chaleur : **B300**
16. Classification au feu des composants (A1 et B-s1, d0)
17. Options et variantes
18. Installation du DENFC
19. N° de DoP : **DoP OTF V2 OFBCE indA et DoP OTF V2 OFBCI indA**

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

ENTRETIEN – ESSAIS SELON LA NF S 61933

Les opérations d'exploitation, de maintenance et de vérification périodique doivent être réalisées conformément aux règles et normes en vigueur.

En sus des opérations de maintenance, procéder aux opérations annuelles suivantes :

- Nettoyage des joints d'étanchéité et des surfaces de contact de ces joints.
- Vérifiez les canaux de drainage.
- Dépoussiérer les mécanismes.

Nous recommandons de faire une ouverture-fermeture mensuelle (même partielle) pour prévenir le phénomène de collage des joints.



En raison de la possibilité d'ouverture par commande à distance, ne pas appuyer d'échelle sur la surface vitrée pour accéder au châssis

Pour le reste des opérations de maintenance, se référer à la fiche : « Echéancier de Maintenance Réf : EM003 ».

RECEPTION – STOCKAGE

- S'assurer en présence du transporteur que la vitre n'est pas fêlée ou cassée en pratiquant une ouverture au centre de l'emballage (si besoin, suivre la procédure décrite dans nos conditions de vente).
- Refermer soigneusement cette ouverture pour assurer un stockage hors poussière du châssis.
- Le stockage s'effectue châssis debout, paumelles en bas, à l'abri des intempéries et salissures.
- Expédition sur palette filmée en position verticale (pour les remplissages opaques, à plat, si possible).

DEBALLAGE – MANUTENTION

- Prendre soin de ne pas rayer les faces des profils avec un outil coupant. Procéder toujours par la tranche du châssis.
- Manipuler le châssis par le vitrage à l'aide de ventouses de miroitier.



Lors de son ouverture totale, le poids de l'ouvrant se reporte vers l'extérieur ou l'intérieur et peut faire basculer le châssis.

LIBERATION DE L'OUVRANT

L'ouvrant est maintenu fermé par des sangles. Maintenir fermement le dormant pour éviter son basculement et retirer les liens.

FIXATION DU DENFC OTF

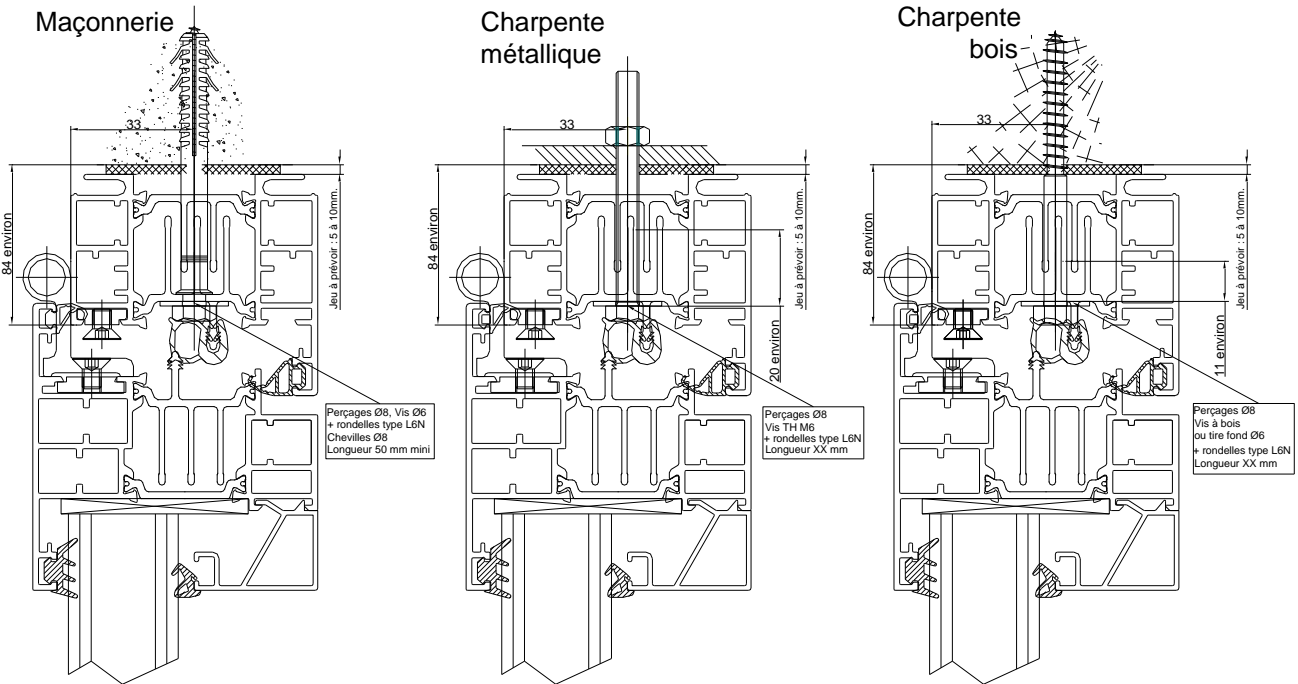
La pose doit suivre les recommandations de la NF DTU en vigueur concernant la technologie utilisée. On veillera tout particulièrement à la planéité du support (± 2 mm) et à l'équerrage du dormant.



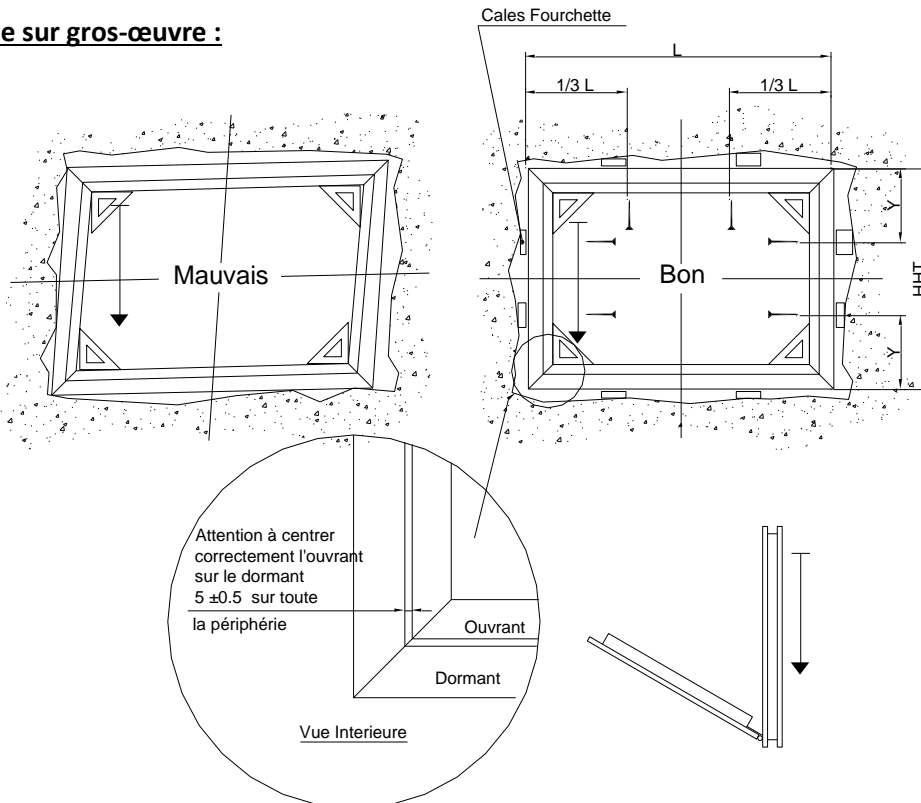
La structure doit pouvoir supporter la totalité du poids de l'ouvrant côté articulations lorsque celui-ci est totalement ouvert.

Le volume libre qui doit être dégagé aux abords de l'ouvrant pour ne pas diminuer sa surface libre doit être total, sinon, nous consulter.

a) Kits de fixation disponible sur demande :



b) Pose directe sur gros-œuvre :



Respecter la planéité du châssis

Rappel NF DTU n° 36.5

Voir schémas précédents

Fixation horizontale : Uniquement sur la traverse haute.

Pour la traverse basse, ajouter des équerres ou adaptations de calage au centre **sans** percer les profils.

Fixation verticale :

- $H \leq 0,65$ m → 1 Vis
- $H > 0.65$ m → 2 Vis avec $Y = 0,25$ m
- $H > 1$ m → 2 Vis avec $Y = 0,25$ m
+ visserie complémentaire avec entraxe compris entre 300 et 400 mm

Sur demande, réduction de largeur de feuillure (cote X) et hauteur d'adaptation (cote Y).

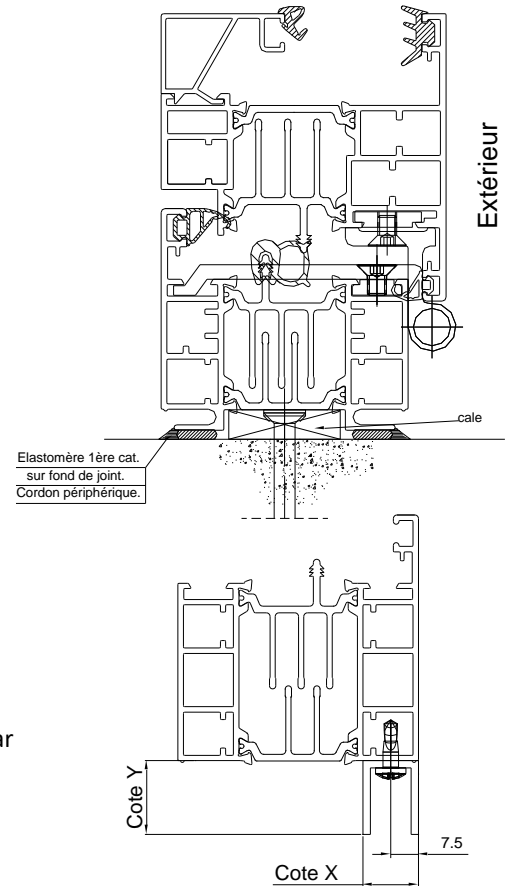
Pose sur mur rideau (Verrière)

Application de la NF DTU 39

Mêmes précautions concernant le dégauchissage du châssis. La fixation se fait par le système de serrage propre à la structure du mur rideau.

Caler le châssis et son adaptation comme un vitrage.

Voir cahier technique.



MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE :

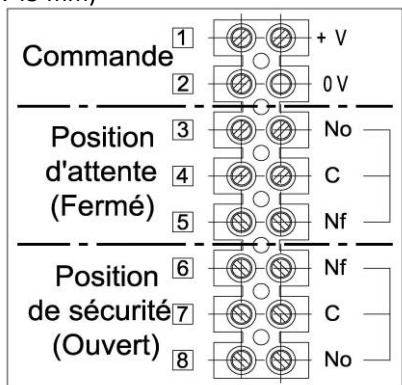
- Les moteurs électriques sont raccordés au dispositif de connexion fourni selon le schéma de raccordement se trouvant dans le couvercle de celui-ci. (*Bornes 1 et 2*)
- Mettre en œuvre les liaisons et les organes de commande selon la norme en vigueur (NF S 61932).
- Vérifier le bon fonctionnement en procédant à quelques cycles d'ouverture-fermeture, à l'aide de l'organe de commande.
- Rédiger votre feuille d'auto-contrôle.



Une fois fermé, l'ouvrant ne peut se décondamner que par son organe de commande.

RACCORDEMENT DES CONTACTS DE SIGNALISATION

(80 x 80 x 45 mm)



- Les connecteurs **1 à 2** permettent le raccordement du boîtier à chaîne électrique.

- Les connecteurs **3 à 8** permettent le raccordement des contacts de signalisation.

Montage de la boîte de dérivation à l'intérieur du bâtiment uniquement.