

Désenfumage

Pneumatique - Rupture de pont thermique

FROID POSITIF +



RPT

BLUESTEEL RPT F+ PNEU



ÉCLAIREMENT
ZENITHAL



DÉSENFUMAGE



Bluesteel RPT F+ Pneu
version Standard

LES + BLUETEK

- Aucun dépassement de mécanisme sous la costière à l'ouverture
- Appareil prémonté en usine et prêt à recevoir le tube cuivre
- Améliore une liaison étanche à l'air entre la membrane bitume et le lanterneau
- Limite la condensation en été

■ ASSERVISSEMENT
pneumatique type CLIP



Normes et exigences



EN 1873
EN 12101-2



Basse température
T (-15°)



Cycles
Re 1000 (incendie)
Re 10000 (aération partielle)
Re 10000 (aération complète selon
dimensions et remplissage)



Surcharge neige
SL250 / SL500



NF 537



Fonctionnement
Type B
Ouverture + Fermeture



Tenue statique au vent
WL 1500 ou
WL 3000 (s 2m²)



Élévation
température
B 300

Caractéristiques

Urc : 1,3 W/m².K (200/200, biseau Ht 350 mm, BSL)

- Arc = 7,4 m²
- AP = 0,45 m³/h/ml
- I4 : 0,05 m³/h/ml
- Remplissage PCA 20 mm opale
- Costière droite hauteur 350 mm isolée 30 mm bitumée
- Cadres dormant et ouvrant en profilé aluminium à rupture de pont thermique
- Thermodéclencheur calibré à 93°C
- Double barrière de joint d'étanchéité
- Equerre d'habillage extérieure pour soudure du relevé d'étanchéité
- Étanchéité du coin de costière renforcée

www.bluetek.fr

Désenfumage | Pneumatique - Rupture de pont thermique FROID POSITIF

BLUESTEEL RPT F+ PNEU

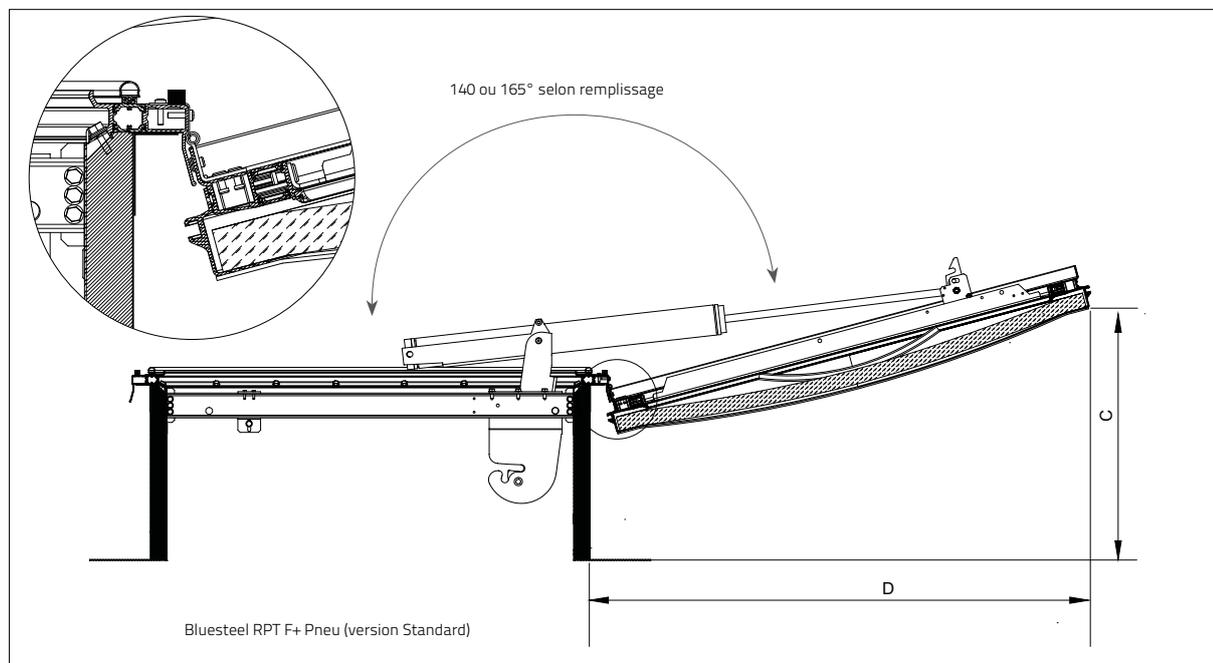
Caractéristiques techniques

1	Dimensions			Performances*			Caractéristiques												Nb de mécanismes (2)	
	Dimen- sions commer- ciales (trémie toiture) I / L en cm	Dimen- sions lumière (trémie haute) I x L en cm	Encom- brement en cm C / D (voir coupe ci-contre)	Av (SGO) en m ²	Aa (Surface Utile) en m ²		Urc (W/ m ² K)	Pression de fonctionnement (bar)						Volume total des vérins en litre (L)						
					Std	Max		PCA 20		PCA 32, CAIS,BSL, PI (20),PI (32) (1)		SC, CAIA (1)		PCA 20		PCA 32, CAIS,BSL, PI (20),PI (32) (1)		SC, CAIA (1)		
								SL 250 (2)	SL 500 (2)	SL 250 (2)	SL 500 (2)	SL 250 (2)	SL 500 (2)	SL 250 (2)	SL 500 (2)	SL 250 (2)	SL 500 (2)	SL 250 (2)		SL 500 (2)
90/90	90 x 90	535 / 1000	0,81	0,46	0,53	1,6	15	25	15	25	20	25	0,73	0,73	0,73	0,73	1,43	1,43	1	
100/100	100 x 100	600 / 1100	1,00	0,58	0,65		15	25	20	15	25	25	0,73	0,73	0,73	1,43	1,43	1,43	1	
140/140	140 x 140	670 / 1500	1,96	1,08	1,25		15	25	20	25	—	—	1,63	1,63	1,63	2,10	1,63	—	1	
180/180	180 x 180	770 / 1900	3,24	1,72	2,01		20	—	25	—	—	—	2,32	—	2,32	—	—	—	1	
100/140	100 x 140	600 / 1100	1,40	0,76	0,90		20	20	25	20	25	25	0,73	1,43	0,73	1,43	1,43	1,43	1	
100/150	100 x 150	600 / 1100	1,50	0,81	0,96		20	20	25	20	25	25	0,73	1,43	0,73	1,43	1,43	1,43	1	
140/160	140 x 160	670 / 1500	2,24	1,23	1,43		20	25	20	25	25	—	1,63	2,10	1,63	2,10	2,10	—	1	

Désenfumage | Pneumatique - Rupture de pont thermique FROID POSITIF

BLUESTEEL RPT F+ PNEU

Coupes techniques



LES SOLUTIONS PERFORMANTES

Solutions performantes: p 355

BSL (Brise-Soleil Lumineux)

- /// Réduit le **facteur solaire de 35%***
- /// Améliore la **performance thermique** du lanterneau
- /// Limite l'éblouissement et les tâches de lumière au sol
- /// Disponible en incolore (ou opale en option)



Voile-Dôme

- /// **Ombrage fixe et esthétique**
- /// Suppression de l'effet de serre par une protection largement dissociée du vitrage
- /// Protège du soleil en été et laisse entrer la chaleur en hiver grâce à son orientation optimisée



Pearl Inside

- /// Améliore la performance **acoustique**
Lia : 65 dB, Rw : 28dB (0,-2)
- /// PCA intégrant des microbilles de verre
- /// Effet cristallin pour une **esthétique** inégalée



* par rapport à un PCA 16 mm opale

Désenfumage | Pneumatique - Rupture de pont thermique FROID POSITIF

BLUESTEEL RPT F+ PNEU

Remplissages*

Accessoires & options
p 459 à 462

PCA 20 mm

Polycarbonate alvéolaire 20 mm
Disponible en incolore, Calor Control

PCA 32 mm

Polycarbonate alvéolaire 32 mm
Disponible en opale, incolore, Calor Control

CAPOT ALUMINIUM ISOLÉ

Standard
Capot aluminium isolé acoustique 35 db

* Pour la faisabilité, merci de vous reporter aux Déclarations de Performances (DoP).

Caractéristiques, Accessoires et Options

Accessoires & options
p 463 à 474



BARREAUDAGE

Fixe 15x15mm en acier 1200 joules



GRILLE

Fixe ronde en acier 1200 joules



COSTIÈRE DROITE

Hauteurs (350 par défaut), 420, 500 mm



ÉTANCHÉITÉ BITUMÉ

- (Par défaut)



CONTACTEUR DE POSITION

Signale la position d'attente ou de sécurité d'un DENFC. Monté en usine.



THERMODÉCLENCHEUR

Déclenche automatiquement l'ouverture de l'exutoire en cas d'élévation de la température au niveau de la toiture
Disponible en 140 °C et 180°C.



AÉRATION

Pneumatique : ouverture totale grâce au vérin de désenfumage (ventilation 6 bar) (selon dim et remplissage)
Électrique : Vérin électrique 230V pour une ouverture partielle 300 mm ou 500 mm (à monter sur le chantier)

LAQUAGE

Le laquage de la costière, de la grille, du barreaudage, ou de la sous-face du capot alu est possible dans les nuances RAL standard



RAL 9010



RAL 9005

Finitions aérauliques



SANS SPOILERS (EN VERSION STANDARD)



SPOILERS (EN VERSION MAX)

Éléments en tôle d'acier galvanisé améliorant les performances aérauliques de l'appareil

Mise en œuvre

Respect des DTU (Série 43).
Pour la mise en oeuvre, merci de vous reporter à la Déclaration des Performances (DoP), disponible sur notre site.

Maintenance

Conformément à la norme NF S 61-933, les exutoires doivent être vérifiés et entretenus au moins 1 fois par an par le fabricant ou un installateur agréé.



Pour plus d'informations,
rendez-vous sur notre site
www.bluetek.fr