

FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : AR..... CHANTIER :

N°AFFAIRE : T..... CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI :

MATERIEL CONCERNE : PORTE METALLIQUE TYPE

CONTROLES EFFECTUES LE :

- 1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE
- 2 . CONTROLE DES APLOMBS
- 3 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT
- 4 . CONTROLE DU SERRAGE DES QUINCAILLERIES
- 5 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE

CAS DES PORTES D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et 2):

- 6 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS
- 7 . CONTROLE DU TEMPS DE FERMETURE (< 30s + 10°/sec maxi)
- 8 . CONTROLE DES COUPLES A L'OUVERTURE (voir tableau ci-après)
- 9 . CONTROLE DES COUPLES A LA FERMETURE (voir tableau ci-après)
- 10 . CONTROLE DU COUPLE DE DECLENCHEMENT MANUEL (40 à 120 Nm)
- 11 . CONTROLE DU SYSTEME ANTI REARMEMENT
- 12 . CONTROLE DU CONTACT DE POSITION
- 13 . CONTROLE DU SELECTEUR DE FERMETURE ET DE L'OPERATEUR ANTI FAUSSE MANŒUVRE (cas des portes à 2 vantaux T128)

| CONFORMITE | | |
|------------|-----|----------------|
| OUI | NON | Non applicable |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| OUI | NON | Non applicable |
|-----|-----|----------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Monsieur..... Présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que la porte coulissante vitrée est en état de fonctionnement.

Date, cachet et signature du client

Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :

.....

.....

.....

ANNEXE

Réglage théorique de la force des fermes portes

| | | | | | |
|-----------------|-----|------|------|------|------|
| Largeur vantail | 950 | 1100 | 1250 | 1400 | 1600 |
| Force du FP | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

VERIFIER L'INSTALLATION

- Vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble
- Vérifier le réglage des fermes portes
- La bonne re-fermeture après un arrêt à n'importe quel point de la course

Dans le cas des portes D.A.S. (Mode 2) :

- Simuler une détection incendie par l'intermédiaire du C.M.S.I ou du D.A.D. et vérifier le bon fonctionnement du produit installé.
- Vérifier :

A. Le couple d'ouverture au point de manœuvre du vantail.

- Mesurer la force maximale obtenue pour l'ouverture du vantail jusqu'à 60° au point de manœuvre.
- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.
- Cette valeur doit correspondre au tableau ci-dessous

| Largeur du vantail | Couple maxi (N x m) |
|--------------------|---------------------|
| < 950 | 51 |
| 951 à 1100 | 66 |
| 1101 à 1250 | 88 |
| 1251 à 1400 | 139 |
| 1401 à 1600 | 220 |

B. Le couple de déclenchement du vantail au point de manœuvre* (Décollement manuel des ventouses)

- **Compris entre 40 et 120Nm maxi *** :
 - Mesurer la force nécessaire au décollerment du vantail sur la ventouse au point de manœuvre.
 - Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.
- **Implantation à 260 mm (VEM 45-50) et entre 598 et 640 (VEM 45-20) ** de l'axe paumelle** (Largeur vantail de 500 à 1200).

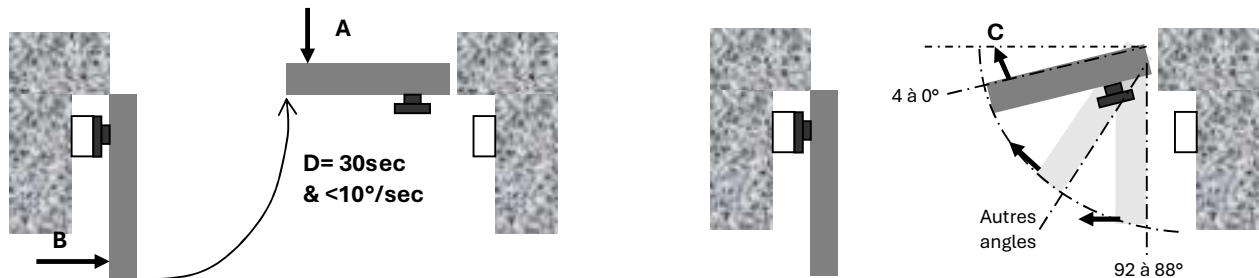
(*) L'implantation des dispositifs de retenue électromagnétique dont le couple est supérieur à 120Nm doit se faire de manière à rendre accessible le bouton poussoir du boîtier ou d'un organe de déclenchement permettant le déclenchement manuel de la porte en respectant une hauteur maximale de pose de 1,30m.

(**) Ces valeurs de poses des déclencheurs électromagnétiques sont indiquées pour informations, elles pourront être ajustées au cas par cas dans le cadre du respect de la norme de façon à respecter un couple de compris entre 40 et 120 Nm.

C. Le couple pour s'opposer à la fermeture

- Mesurer la force de fermeture en 3 points de la course
- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.

| Largeur du vantail | Entre 0° et 4° | | Entre 88° et 92° | Autre angle |
|--------------------|----------------|------------|------------------|-------------|
| | N x m mini | N x m Maxi | N x m mini | N x m mini |
| < 950 | 18 | < 26 | 6 | 4 |
| 951 à 1100 | 26 | < 37 | 9 | 6 |
| 1101 à 1250 | 37 | < 54 | 12 | 8 |
| 1251 à 1400 | 54 | < 87 | 18 | 11 |
| 1401 à 1600 | 87 | < 140 | 29 | 18 |



D. Le temps de fermeture < 30 secondes et une vitesse de fermeture < 10° par seconde.

E. L'efficacité du système anti-réarmement en cas de détection incendie.