

BOITIER A CHAINE VEGA
230 VAC – 24 VCC /
FORCE 250N / COURSE DE 300 MM

NOTICE TECHNIQUE 250XX-XX

11 rue des Campanules - CS 30066 - 77436 MARNE-LA-VALLÉE cedex 2 - Tél. : 01 60 37 79 50 - Fax. : 01 60 37 79 89



NOTICE TECHNIQUE

DESCRIPTIF

- Moteur électrique à chaîne pour ouvrants abattants, relevant, coupoles et lucarnes.
- Boitier en aluminium anodisé argent ou laqué blanc ou noir
- Encombrement limité, 32 X 45 mm de section.
- Chaîne à double maille en acier inoxydable.
- Disponible en version 24 Vcc et 230 Vac.
- Fin de course fermeture électronique par détection d'un courant de surcharge.
- Livré avec 1,5 mètres de câble pour le VEGA et 3 mètres pour le VEGA Synchro.
- La version VEGA RF est fournie avec le récepteur radio intégré et une télécommande.
- La commande radio peut commander plusieurs Véga radio.
- Les télécommandes sont appairées avec leurs moteurs en usine. Appairage sur site impossible.
- La distance maximale entre le boitier à chaîne et la télécommande est de 8 mètres.
- La version Véga DC et Synchro Véga DC sont disponible dans une version F-Signal avec signalisation en ouverture et fermeture.
- La version Véga DC est disponible en IP 42
- Installation possible sur profils PVC renforcés
- Livré sans étrier

GAMME

VEGA DC / AC	Noir	Blanc	Gris
VEGA DC 24 Vcc	25011-0A	25012-0A	25013-0A
VEGA AC 230 Vca	25021-0A	25022-0A	25023-0A

VEGA version F-Signal	Noir	Blanc	Gris
VEGA DC 24 Vcc	25011-2A	25012-2A	25013-2A

SYNCHRO VEGA DC	Noir	Blanc	Gris
VEGA Synchro 24 Vcc	25011-1A	25012-1A	25013-1A

SYNCHRO VEGA DC F-SIGNAL	Noir	Blanc	Gris
VEGA Synchro 24 Vcc	25011-3A	25012-3A	25013-3A

VEGA DC RF / RF RAIN	Noir	Blanc	Gris
VEGA Radio 230 Vac	25031-0A	25032-0A	25033-0A
VEGA Radio 230 Vac + Connexion détecteur pluie	25041-0A	25042-0A	25043-0A

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	VEGA AC	VEGA RF	VEGA RF-RAIN	VEGA DC	VEGA DC F-SIGNAL
Alimentation	230 Vac			24 Vcc	
Branchement électrique	3 fils	4 fils + terre	4 fils + terre +3 fils	2 fils	5 fils
Commande				Par inversion de polarité	
Courant absorbé	0,3A			0,7 A	
Fin de course	Arrêt électronique				
Puissance	36W			17W	
Signalisation					Ouverture/Fermeture
Vitesse à vide	9 mm/s				
Course	300 mm				
Force (poussée et traction)	250 N				
Facteur de service	50%				
Indice de protection	IP30				

VERSION SYNCHRONISABLE :

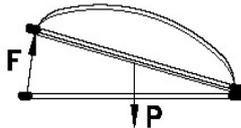
- Raccordement avec 5 fils
- Ils sont préconisés dans les cas suivants :
 - Si la fenêtre est particulièrement large (> 1200 mm)
 - Si le poids est trop important.
- La synchronisation doit être faite de manière à avoir un moteur " maître " et un "esclave" et les deux moteurs doivent être réglés pour la même course.
- La version VEGA Synchro comprend une platine électronique pour le contrôle de la vitesse d'ouverture et de la fermeture pour l'installation de plusieurs moteurs sur le même ouvrant sans l'utilisation d'une centrale complémentaire.

VERSION VEGA RF / RF-RAIN/

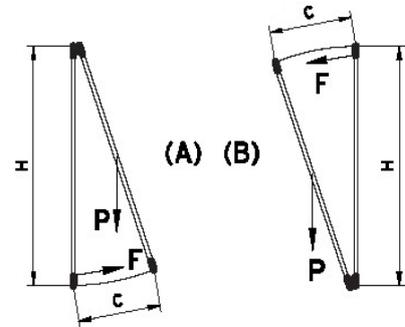
- Les versions Vega RF et RF –RAIN peuvent être commandées avec une télécommande (fréquence 433,92 MHZ)
- Connexion directe à un thermostat, l'unité de control n'est pas nécessaire.
- Les versions Vega RF et RF –RAIN peuvent être connectés en parallèle entre leurs.
- Câble pour connexion directe au détecteur de pluie (le détecteur n'est pas inclus).
- Il est possible commander plusieurs moteurs avec la même télécommande).
- Disponible sur demande moteurs + télécommandes avec différentes codifications.

CALCUL DE LA FORE D'OUVERTURE OU DE FERMETURE :

- F = Force demandée pour l'ouverture ou la fermeture
- P = Poids de la fenêtre (seulement partie mobile)
- C = Course d'ouverture de la fenêtre (course de l'actionneur)
- H = Hauteur de la fenêtre



Pour coupoles ou chiens-assis
horizontales
 $F = 0,54 \times P$

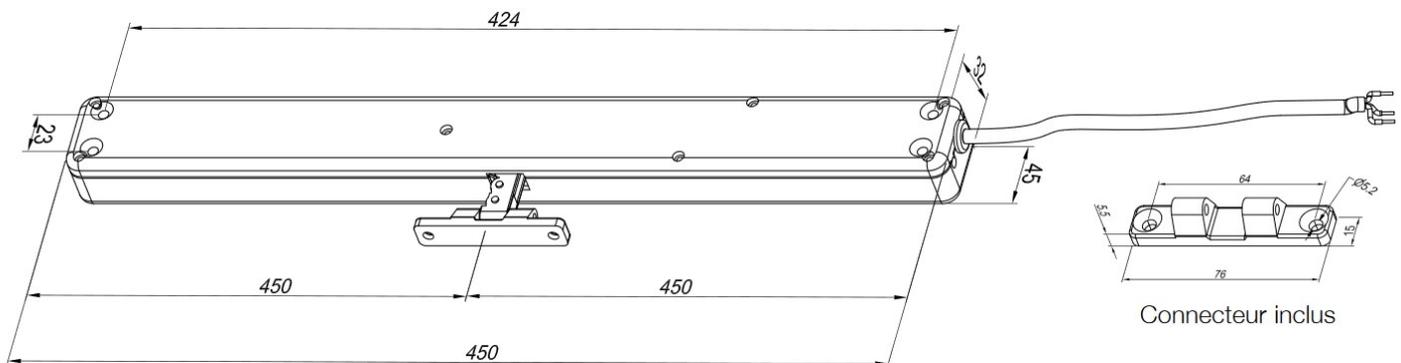


Pour fenêtre de saillie (A)
ou à vasistas (B)
 $F = (0,54 \times P) \times (C : H)$

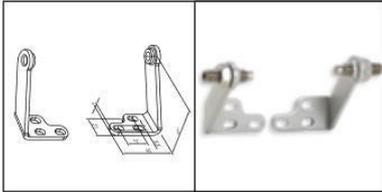
Remarque :

Pour le modèle 230 Vac, Ne jamais appliquer la phase ouverture en même temps que la phase fermeture (destruction du moteur)

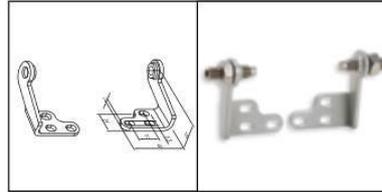
DIMENSIONS :



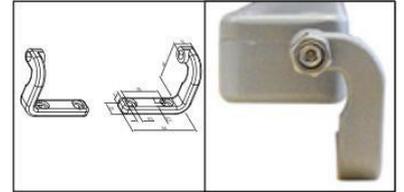
ACCESSOIRES :



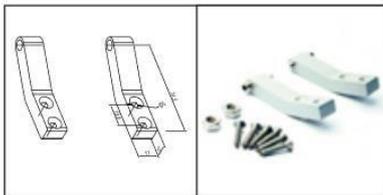
Etrier Long et mince
GRIS RAL 9006 Réf : 25050-08
NOIR RAL 9005 Réf : 25050-09
BLANC RAL 9010 Réf : 25050-10



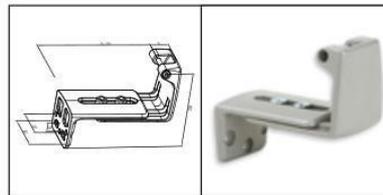
Etrier court et mince
GRIS RAL 9006 Réf : 25050-11
NOIR RAL 9005 Réf : 25050-12
BLANC RAL 9010 Réf : 25050-13



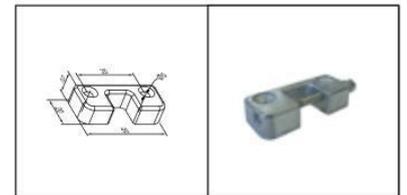
Etrier moulé
GRIS RAL 9006 Réf : 25050-14
NOIR RAL 9005 Réf : 25050-15
BLANC RAL 9010 Réf : 25050-16



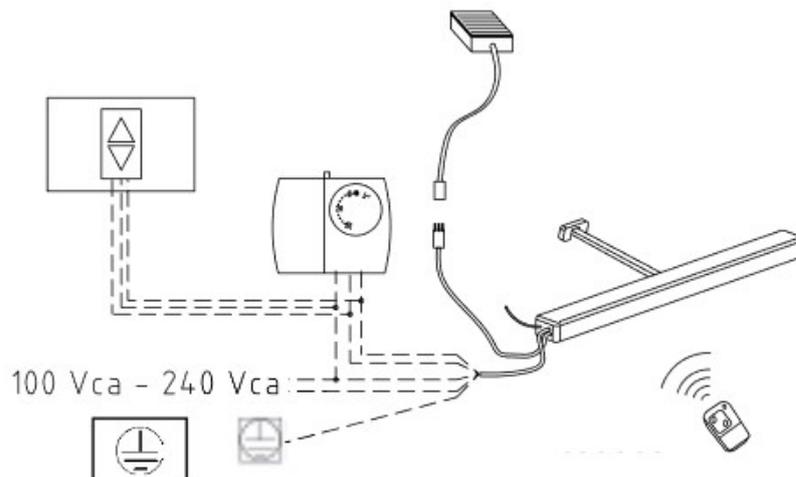
Etrier pivotant long
GRIS RAL 9006 Réf : 25050-17
NOIR RAL 9005 Réf : 25050-18
BLANC RAL 9010 Réf : 25050-19



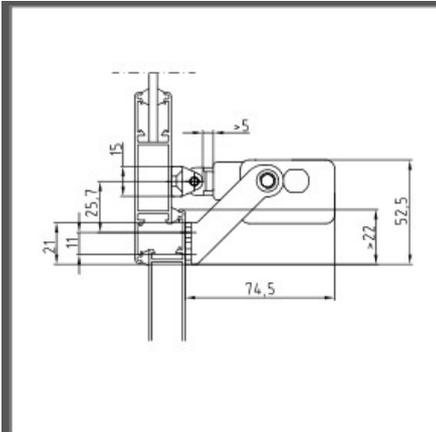
Etrier réglable Z moulé
GRIS RAL 9006 Réf : 25050-33
NOIR RAL 9005 Réf : 25050-20
BLANC RAL 9010 Réf : 25050-21



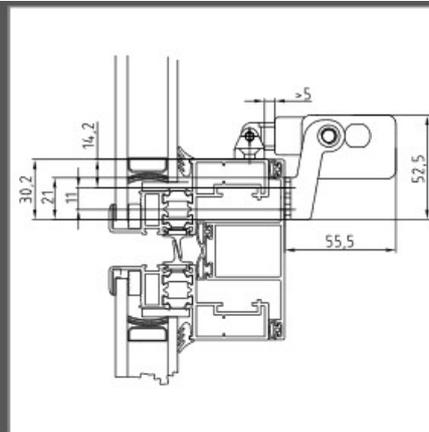
Connecteur plat GRIS
GRIS RAL 9006 Réf : 25050-22



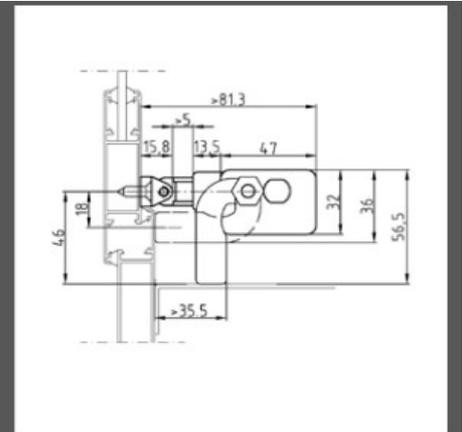
INSTALLATION



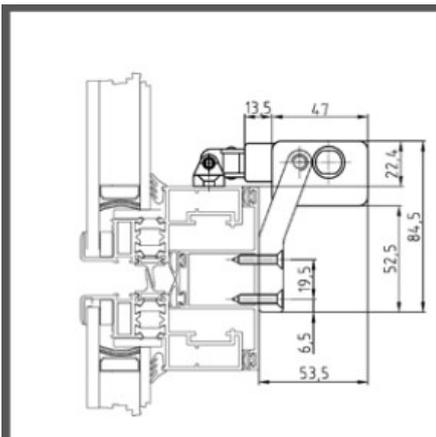
Installation frontale avec étriers longue et mince



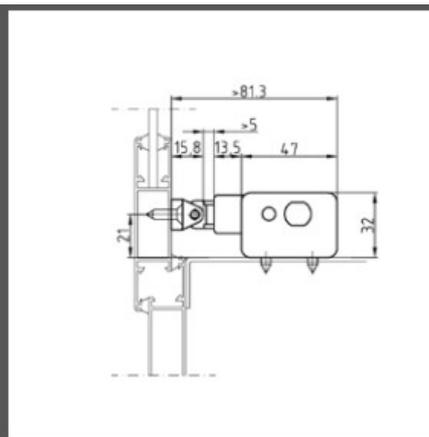
Volet cachée avec étrier coute et mince



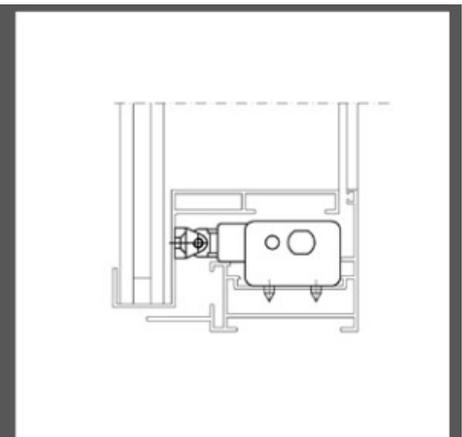
Avec ou sans dormant avec étriers moulé



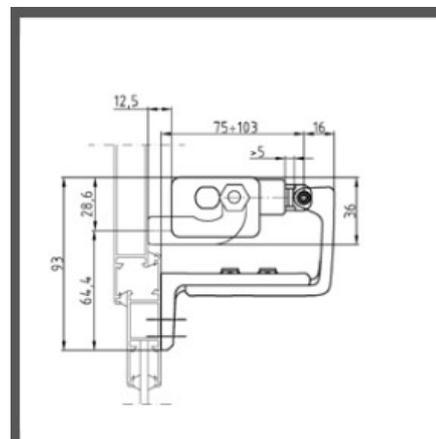
Installation avec étriers longue



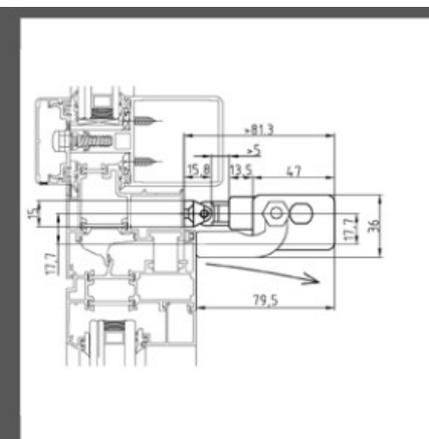
Installations avec dormant



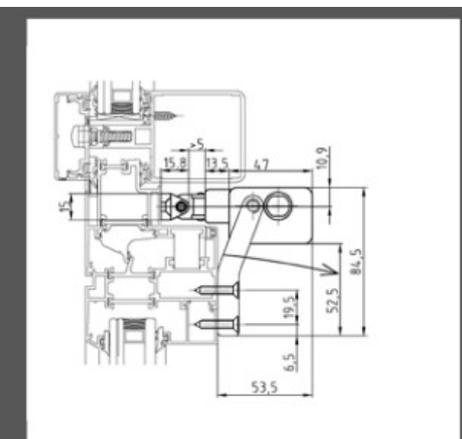
A encastrer



Installation sur dormant avec étriers réglable Z

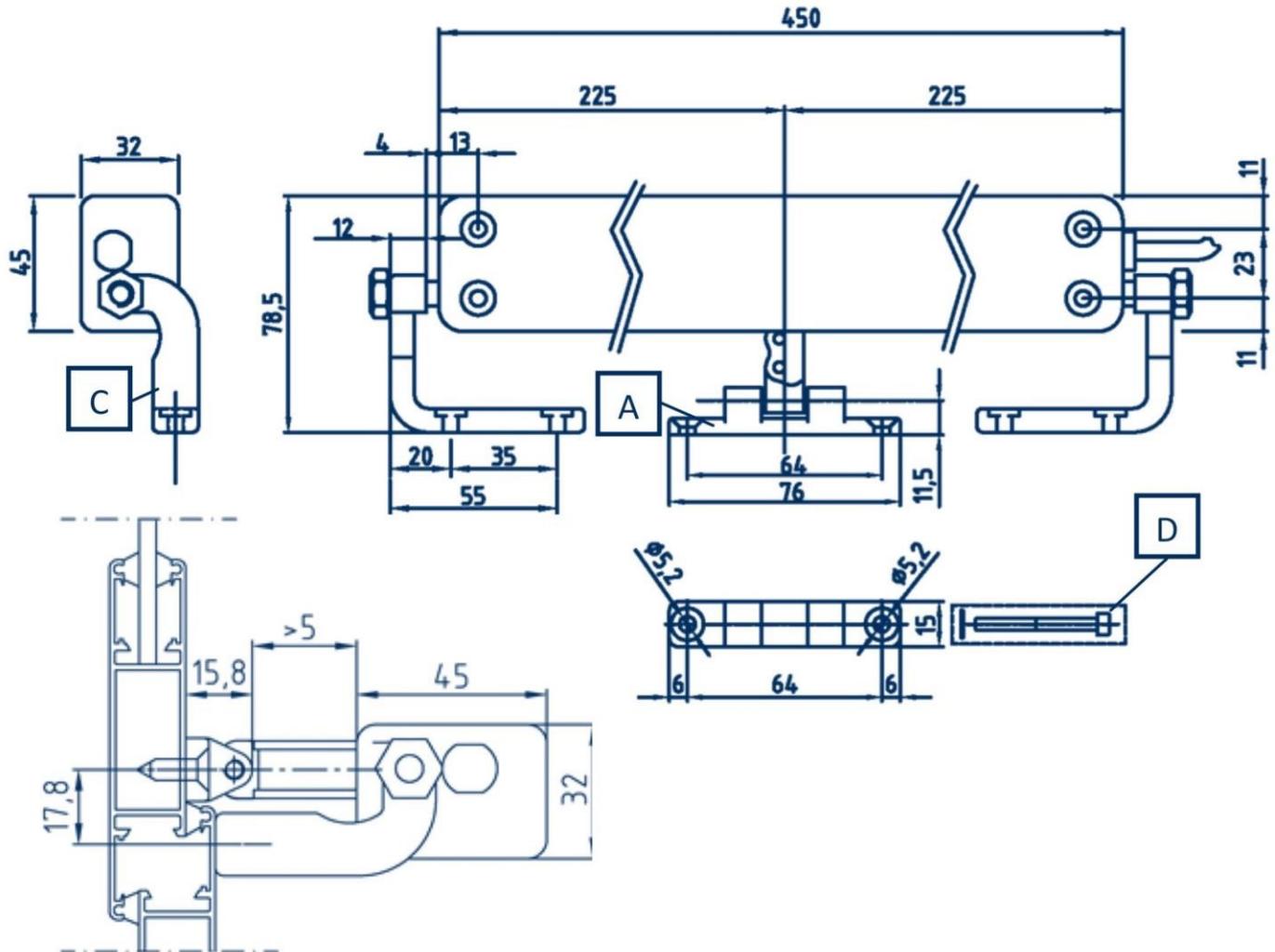


Sur volet avec étrier moulé



Sur volet avec étriers long

Installation sur châssis relevant avec étriers moulés



Tracer la ligne médiane du châssis et percer les trous.

Fixer le connecteur "A" à l'aide des vis (fournies en standard)

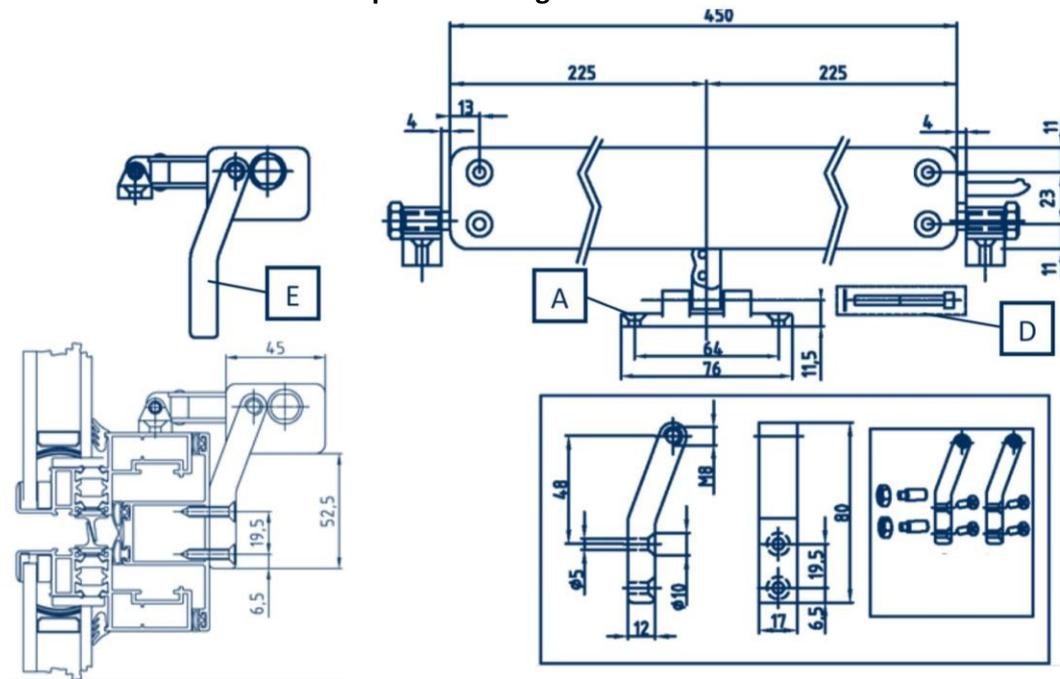
L'actionneur doit être fixé avec le kit de brides pivotantes "C".

Les deux brides pivotantes doivent être montées, une à droite et une à gauche.

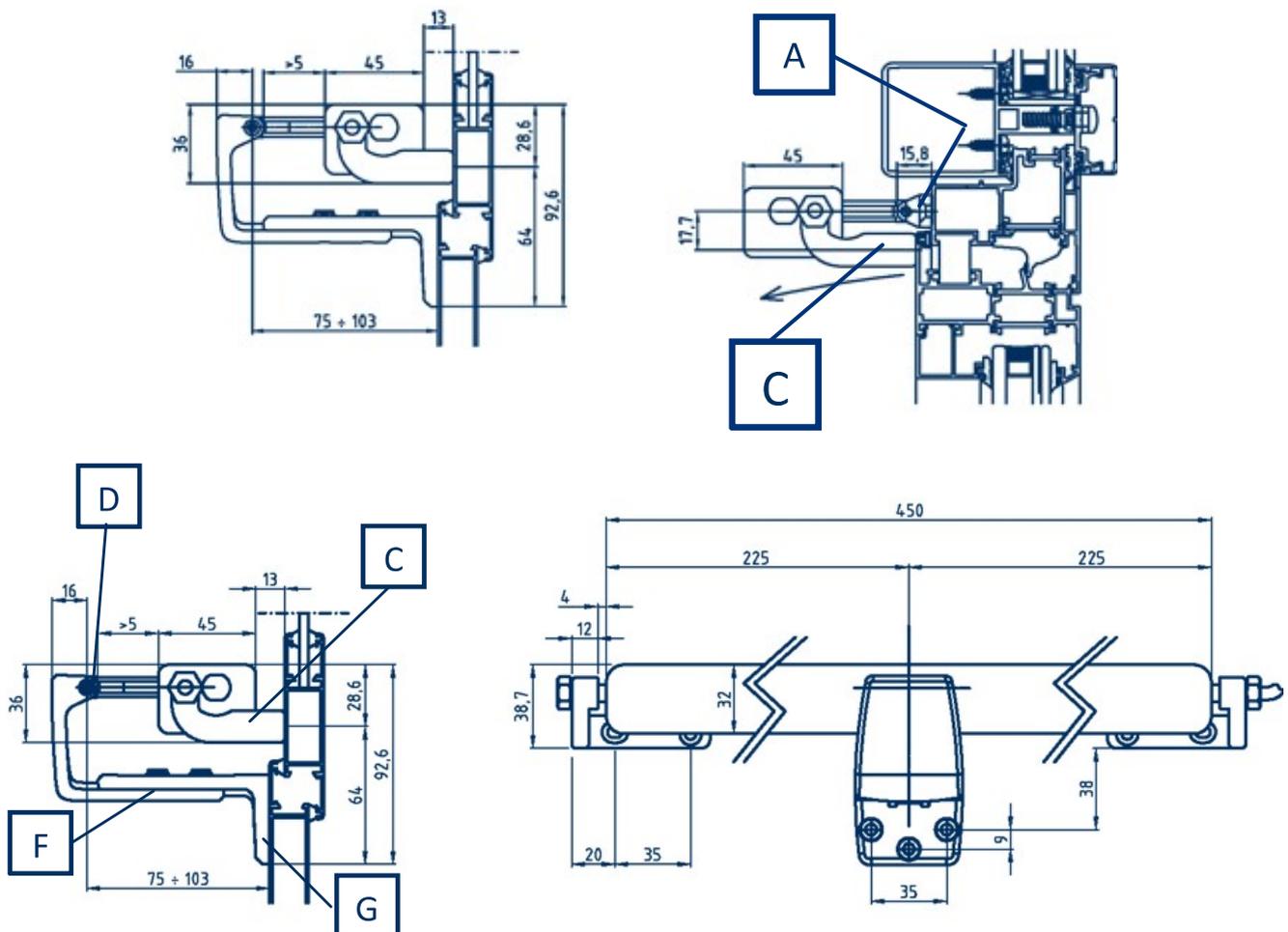
Attention : l'extrémité de la chaîne et la fente du connecteur "A" doivent être alignées.

Fixer la chaîne au connecteur "A" au moyen de la vis "D".

Installation sur châssis relevant avec étriers pivotants longs :



Installation sur châssis abattant avec étrier réglable et étriers moulés :



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Ce moteur doit être monté exclusivement sur des châssis se trouvant hors de portée des personnes.

Lors de l'installation, faire attention aux pièces en mouvement : risque d'écrasement

Les châssis à soufflet doivent être dotés de compas à arrêt.

L'actionneur doit être installé par du personnel spécialisé et qualifié.

Avant de procéder au montage, contrôler que :

- Les performances de l'actionneur sont bien conformes à l'application prévue.
- Les profils et les accessoires du châssis sont correctement dimensionnés pour supporter les contraintes produites par l'actionneur.
- Les accessoires du châssis et l'absence d'obstacles permettent une course complète d'ouverture.
- Les installations électriques existantes sont bien conformes aux normes en vigueur.
- Les caractéristiques de l'alimentation électrique correspondent à celles qui sont indiquées dans les données techniques de l'actionneur.

Avant d'effectuer le branchement électrique de l'actionneur :

- S'assurer que la ligne n'est pas sous tension.
- Équiper le réseau d'alimentation d'un dispositif omnipolaire de déconnexion (conformément à la norme CEI EN 60335-1).

En cas d'actionneur installé sur un vantail mobile, contrôler que le câble d'alimentation n'est soumis à aucune contrainte durant le fonctionnement.

En cas de châssis accessible depuis une hauteur du sol inférieure à 2,5 m, doter le système de commande d'un arrêt d'urgence près du même châssis.

Lors des opérations de montage et démontage de l'actionneur, adopter des mesures adéquates pour prévenir toute fermeture accidentelle du châssis pouvant provoquer des lésions aux personnes (heurt - écrasement - coupure - cisaillement).

Vous pouvez installer deux actionneurs (ou plus) sur la même fenêtre (uniquement dans les versions "SYNCHRO").

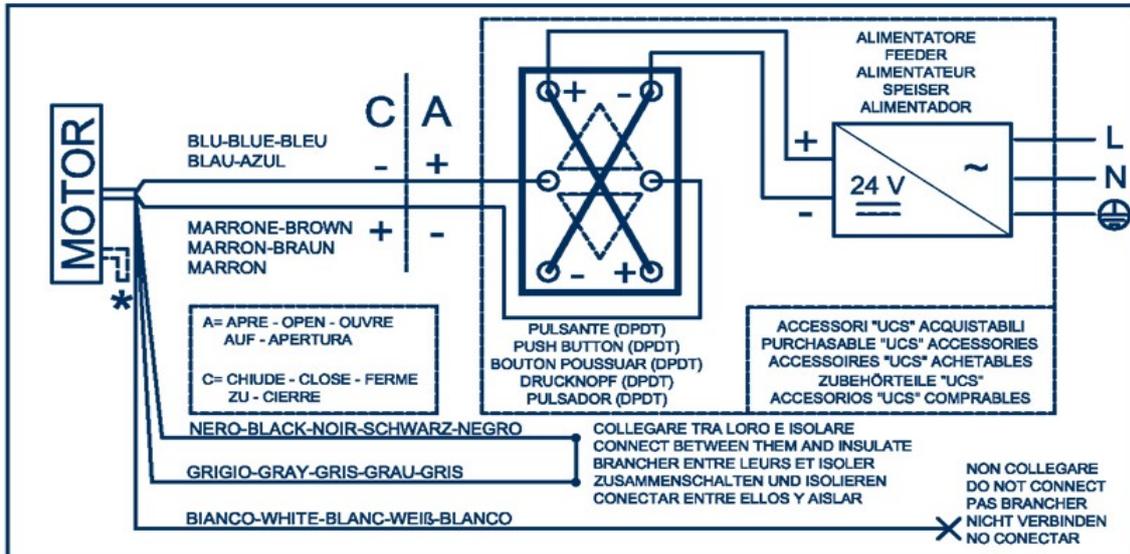
Hauteur minimale de la fenêtre: utiliser le kit de brides pivotantes sur des fenêtres présentant une hauteur inférieure à 900 mm.

Durant l'utilisation de l'actionneur, observer les instructions suivantes :

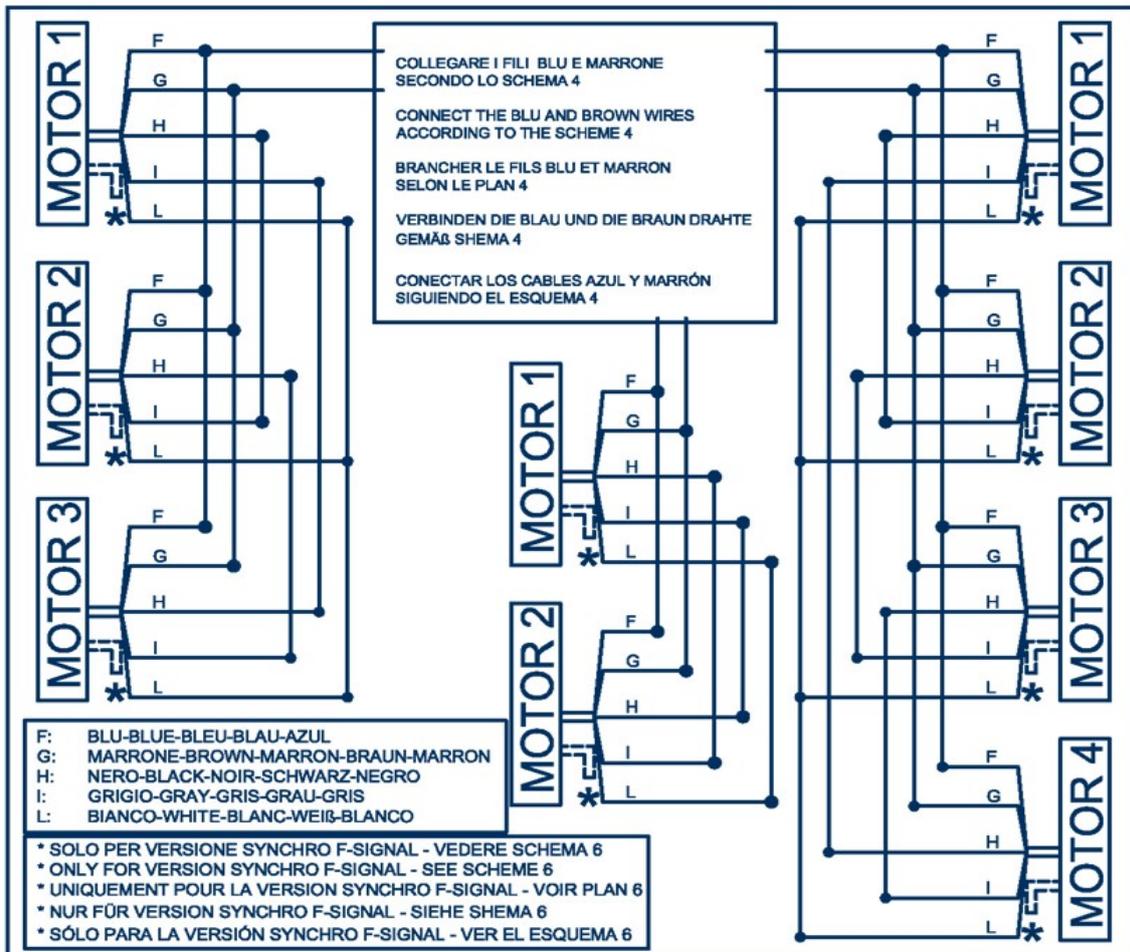
- éviter toute pénétration de liquide dans l'actionneur
- attendre l'arrêt total des parties en mouvement avant de s'y approcher
- contrôler visuellement, au moins une fois par an, que le câble d'alimentation n'est pas endommagé et qu'il ne présente aucun autre signe d'usure.

Ne pas ouvrir sur le moteur ou en démonter des parties; en cas d'anomalies ou câble endommagé, s'adresser au fournisseur.

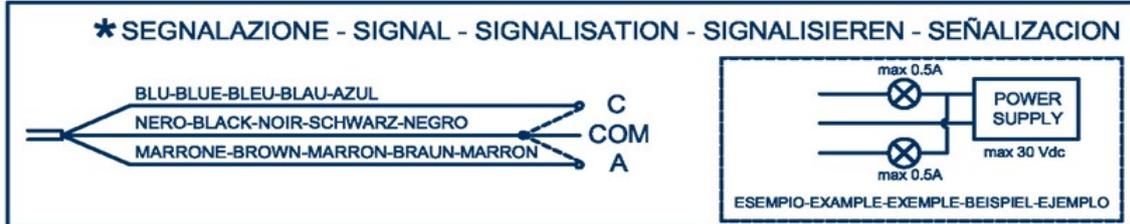
SYNCHRO VEGA DC / SYNCHRO VEGA DC F-SIGNAL



4



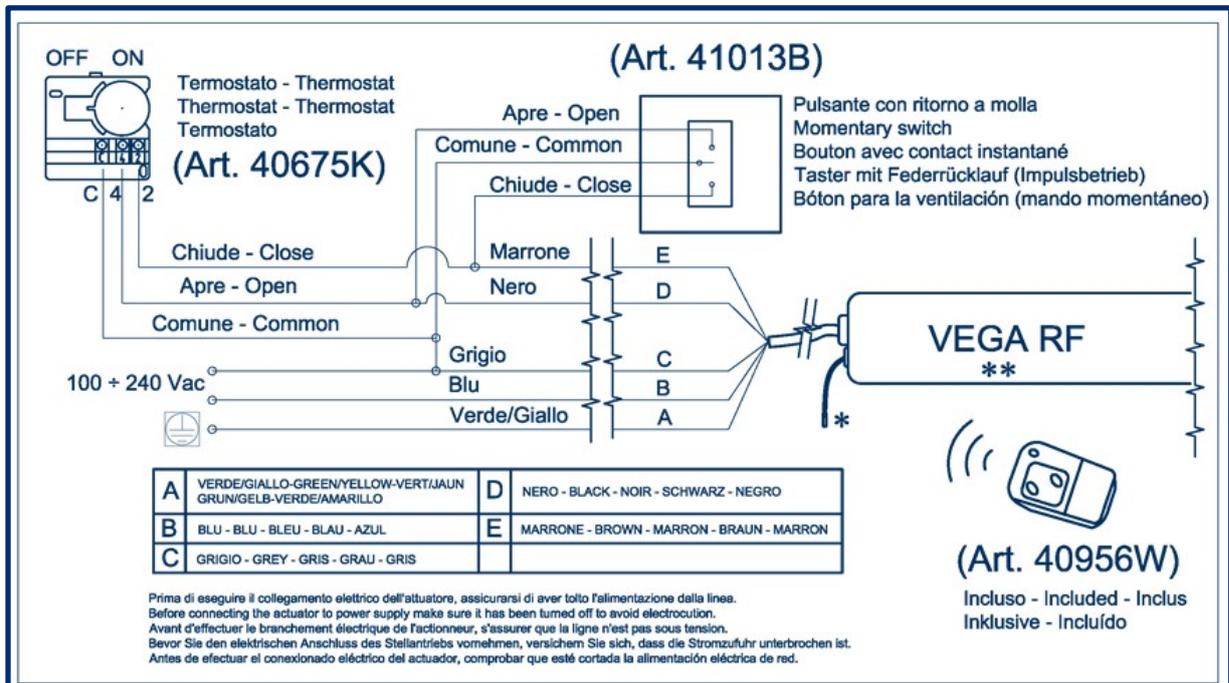
5



6

Version VEGA RF et VEGA RF-RAIN

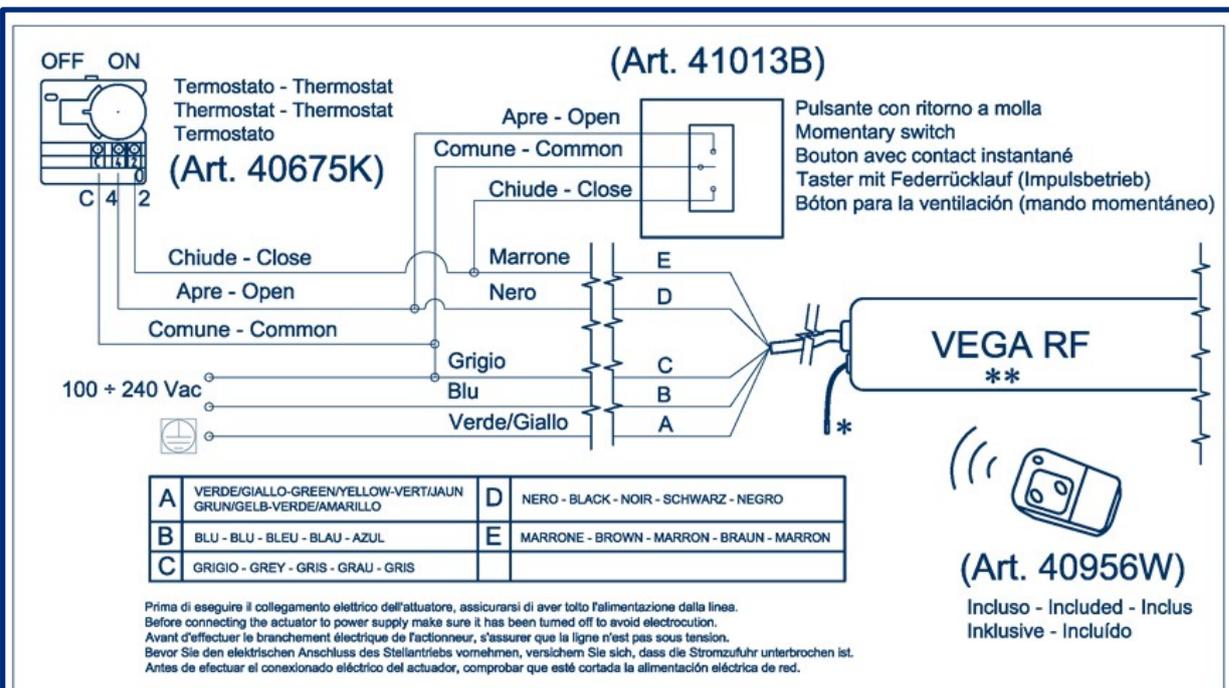
VEGA RF



* Antenna (NON TAGLIARE)
* Spar (DO NOT CUT)
* Antenne (NE COUPEZ PAS)
* Antenne (NICHT SCHNEIDEN)
* Antena (NO CORTAR)

** Non e' possibile collegare tra loro "VEGA AC" e "VEGA RF"
** Is not possible to connect "VEGA AC" with "VEGA RF"
** Il n'est pas possible de se relier "VEGA AC" avec "VEGA RF"
** "VEGA AC" unt "VEGA RF" anzuschließen nicht möglich
** No es posible conectar "VEGA AC" con "VEGA RF"

VEGA RF



* Antenna (NON TAGLIARE)
* Spar (DO NOT CUT)
* Antenne (NE COUPEZ PAS)
* Antenne (NICHT SCHNEIDEN)
* Antena (NO CORTAR)

** Non e' possibile collegare tra loro "VEGA AC" e "VEGA RF"
** Is not possible to connect "VEGA AC" with "VEGA RF"
** Il n'est pas possible de se relier "VEGA AC" avec "VEGA RF"
** "VEGA AC" unt "VEGA RF" anzuschließen nicht möglich
** No es posible conectar "VEGA AC" con "VEGA RF"

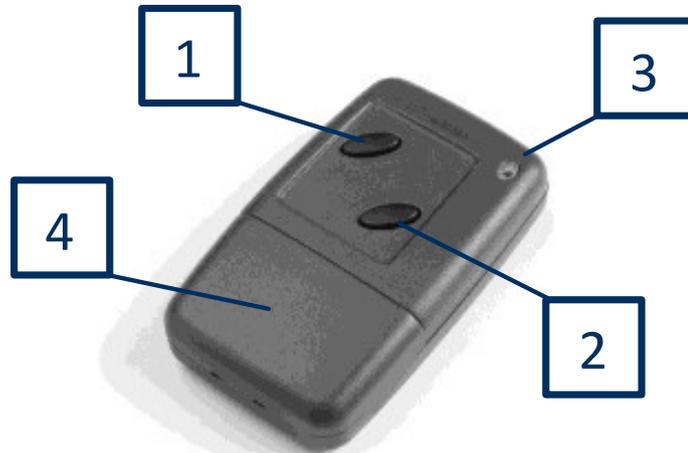
Accessoires : Télécommande RCC 25050-5 (déjà fournie avec le Véga RF et RF-RAIN)

1 OUVRE

2 FERME

3 LED

4 COMPARTIMENT DE LA BATTERIE



On peut arrêter la marche des actionneurs en appuyant rapidement sur la touche relative au sens de marche opposé (par exemple, en phase d'ouverture, en appuyant sur la touche de fermeture).

