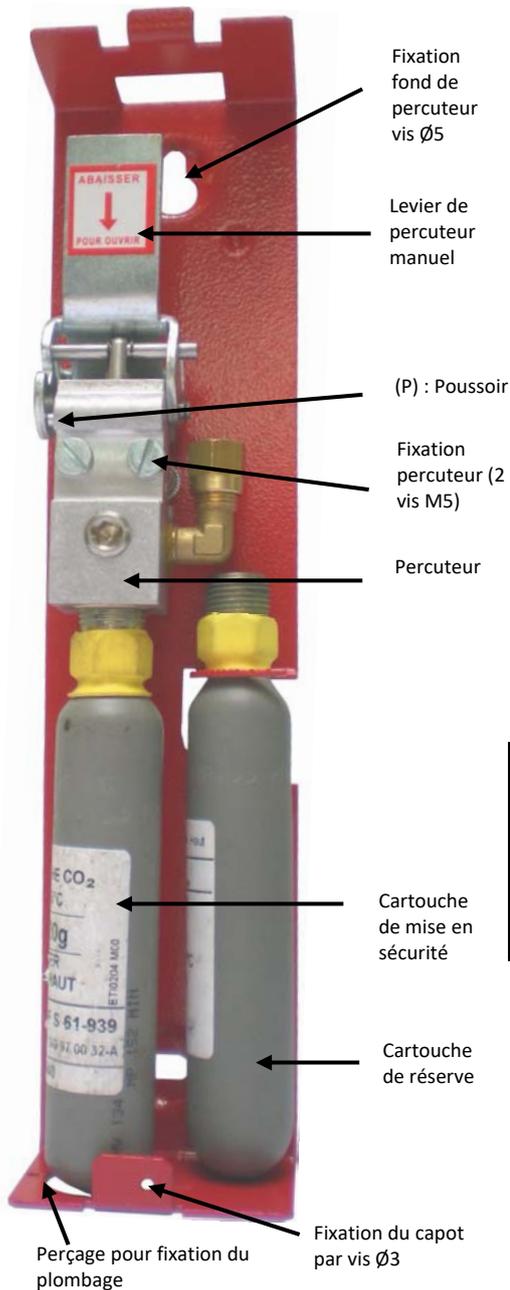


DCM A SORTIE DE GAZ PNEUMATIQUE POUR CARTOUCHE DE GAZ UNIQUE



NF537
Dispositifs de commande pour
Système de sécurité incendie

Cette marque certifie :
• La conformité aux normes NF S 61-938
• Les valeurs des caractéristiques
annoncées dans cette fiche
• La conformité aux règles de certification
NF 537



DESRIPTIF :

Coffret métallique de coloris rouge, équipé d'un perceur de cartouche CO₂ pour l'ouverture permettant la commande de DENFC.

CARACTERISTIQUES :

Force à appliquer sur le levier : 5 daN
Pressions de fonctionnement à la sortie de télécommande : 3 à 28 bars
Pression interne : 60 bars
Pressions d'épreuve : 90 bars
Caractéristiques de la vitre : opercule déformable
Protection contre la corrosion :

Acier : Zn 12 A / Fe ou galvanisation Z275 ou Peinture Epoxy

Aluminium : Anodisation ou Peinture

Inox : Brut ou Peinture

Autres matériaux : Brut

Purge automatique

Endurance : 120 cycles (60 à pression mini et 60 à pression maxi)

Cartouches de CO₂ de type 50°C, pas de vis 15/125.

Composition chimique des tubes cuivre conformes à la NF A 51-050 repère Cu-DHP ou CW024A selon EN 12449

DIMENSIONS :

Références de l'armoire	Plus grande cartouche CO2 admissible					Dimensions extérieures de l'armoire en mm		
	Réf.	Gr	Ø	Long.	Débit en NI à 10 bars	Hauteur	Largeur	Profondeur
07020-0A	03627-2	20	22	98	0.67	253	62	43
07020-1	03627-2	20	22	98		254	62	57



DCM A SORTIE DE GAZ PNEUMATIQUE POUR CARTOUCHE DE GAZ UNIQUE

MISE EN OEUVRE

INSTALLATION SELON LA NF S61-932 :

Présenter le fond du poste CO2 (sans les cartouches) sur le support.
Pointer les trous de fixation.
Effectuer les perçages au diamètre choisi en fonction du support et du type de chevilles.
Présenter le fond du poste CO2, puis serrer les vis.

MISE EN SERVICE :

Aucun réglage de fonctionnement n'est nécessaire.
S'assurer, par un essai, que la capacité de la cartouche CO2 est suffisante pour actionner les DENFC prévus.
Le DCM doit posséder, en rechange, une cartouche de gaz pleine.
Indiquer la date de mise en service à l'emplacement prévu.

UTILISATION :

Si le maintien en position de sécurité du DAS est obtenu par construction du DAS, toute fonction complémentaire du Dispositif de Commande de doit pas avoir pour effet de le perturber.
Appuyer sur le « plexiglas », jusqu'à ce que ce dernier tombe dans le poste CO2.
Baisser le levier à fond jusqu'au verrouillage de celui-ci.

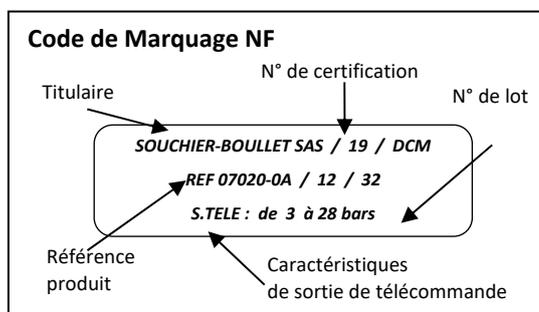
MISE EN POSITION D'ATTENTE :

Déplomber le coffret et ouvrir le capot.
Dévisser la cartouche de gaz pour purger le circuit.
A l'aide d'un outil, pousser l'axe de verrouillage (Poussoir « P ») et remonter le levier.
Visser à la main une cartouche conforme NF-S 61-939 munie de bague jaune ou bleue de même capacité prévue en rechange à l'intérieur du DCM.
Replacer l'opercule dans le capot.
Mettre une cartouche en réserve immédiatement dans le DCM.
Fermer le capot et disposer d'un nouveau plombage.

MAINTENANCE ET ENTRETIEN

ESSAIS :

Procéder aux vérifications de fonctionnement selon la NF-S 61-933. Noter la date de vérification à l'emplacement prévu.
Pas d'entretien.



Organisme certificateur NF : AFNOR Certification

11, Rue Francis de Pressencé 93571 La Plaine Saint Denis Cedex France

Téléphone : +33 (0)1. 41.62.80.00 Télécopie : +33 (0)1. 49.17.90.00

Sites Internet : <http://www.afnor.org> et <http://www.marque-nf.com> Email : certification@afnor.org