

### DESCRIPTIF :

Le treuil est un produit modulaire de coloris rouge ou beige permettant la commande à distance d'un D.E.N.F.C.  
En DAC, le treuil peut être déclenché manuellement par abaissement du levier en façade.  
En DCM/DAC, l'ouverture peut être déclenchée à distance par l'intermédiaire d'un module électrique ou pneumatique.

### CARACTÉRISTIQUES DECLAREES DU TREUIL :

- Dimension du treuil (H x L x P) : 182 x 110 x 106 mm
- Force à appliquer sur le levier : 5 daN
- Force de traction maximum: 130 daN
- Force de traction minimum : 0,1 daN
- Charge statique minimum : 300 daN
- Endurance : 120 cycles minimum
- Diamètre du tambour d'enroulement : 38 mm
- Caractéristique de la manivelle : 25 x 120 x 200 mm
- Force maximum à appliquer sur la manivelle : 10 daN
- Caractéristiques du dispositif de plombage : Scellé plastique
- Longueur maximale libérée : 4 m en 2,4 mm.
- Diamètre du câble : jusqu'à 3,9 mm.
- Diamètre du tube guide : 8 mm
- Protection contre la corrosion :
  - Acier : Zn 12 A / Fe ou galvanisation Z275 ou Peinture Epoxy
  - Aluminium : Anodisation ou Peinture
  - Inox : Brut ou Peinture
  - Autres matériaux : Brut



NF-DISPOSITIF DE  
COMMANDE POUR SSI  
www.marque-nf.com

Cette marque certifie :  
• La conformité à la norme NF S 61-638  
• Les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette fiche  
• La conformité aux règles de certification NF 195

Organisme certificateur :  
AFNOR CERTIFICATION  
11, rue Francis de Pressensé  
93571 St Denis la Plaine Cedex

AVEC LEVIER (DAC)		SANS LEVIER (DCM/DAC)	
Beige	Rouge	Beige	Rouge
43253-0	P	43253-4	P
43253-1	T	43253-5	T
		43253-2	
		43253-3	
		43253-6	
		43253-7	

### Sortie de télécommande :

- A relâchement de câble d'acier

### Entrée de télécommande :

- Déclencheur électromagnétique:
  - 24 VR 1.6 W TBTS
  - 24 VE 3.5 W TBTS
  - 48 VR 1.6 W TBTS
  - 48 VE 3.5 W TBTS
- Déclencheur pneumatique CO2:
  - Pression min. = 10 bars
  - Vol de gaz min. = 0.02 l. sous 10 bars

MODULE COMPLEMENTAIRE				
TELECOMMANDE ELECTRIQUE				TELECOMMANDE PNEUMATIQUE
24 VR	24 VE	48 VR	48 VE	
43665-1	43665-2	43665-3	43665-4	43665-5 ou -6(C)

\* T = capot métallique P = capot plastique (C) = avec cuivre

### FONCTIONNEMENT:

#### 1) OUVERTURE DU DENFC :

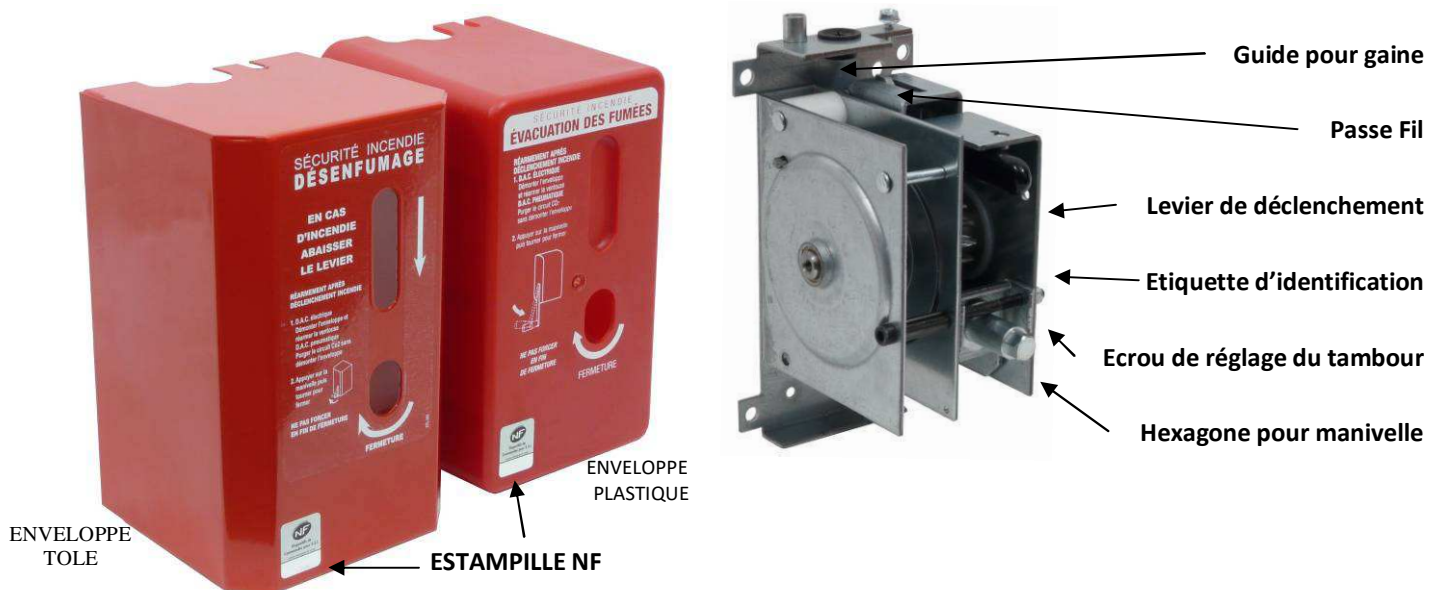
- Cas d'un DCM/DAC : Appuyer sur le levier du treuil situé en face avant à droite
- Cas d'un DAC : Procéder à un déclenchement à distance.

#### 2) REFERMETURE DU DENFC :

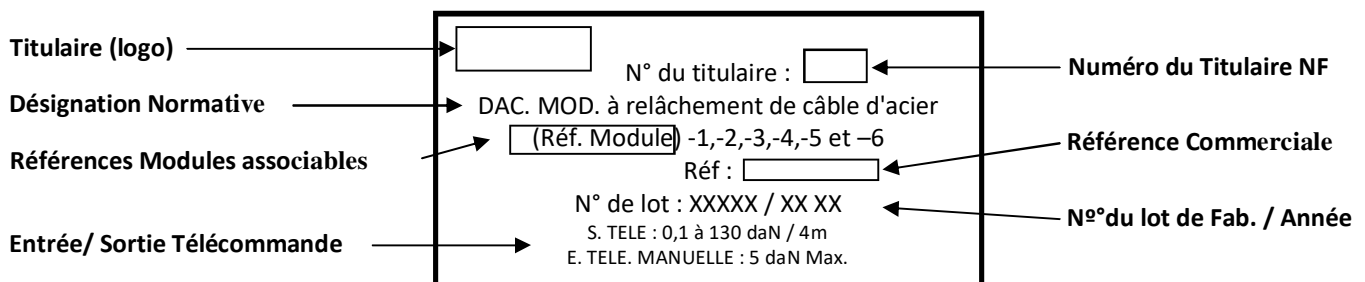
- Réarmer la source de commande à distance (ex. : D.A.D.).
- Ôter le capot et nettoyer la ventouse électromagnétique pour retirer les éventuelles impuretés.
- Réarmer le module déclencheur en basculant le bas du mécanisme vers l'arrière.
- Monter la manivelle dans le 6 pans en façade et appuyer pour faire basculer la vis du treuil.
- Remettre le levier de déclenchement en position initiale et tourner la manivelle pour refermer le DENFC.
- Remonter le capot et le plomber si nécessaire.

**ENTREPOSER LA MANIVELLE DE RÉARMEMENT À UN NIVEAU D'ACCÈS 1 SUIVANT LA NORME NF S 61-931**

### VUE ECLATEE DU TREUIL :



### IDENTIFICATION ET MARQUAGE:



### INSTALLATION :

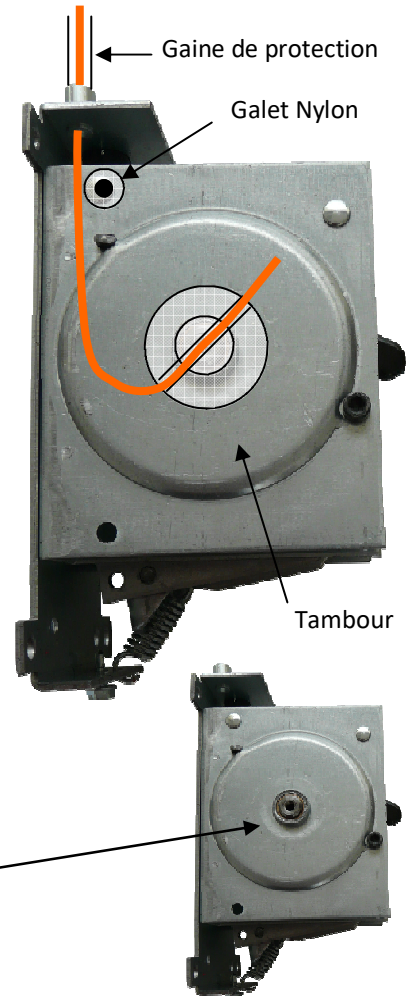
#### **INSTALLATION SELON LA NORME NF S 61-932 EN VIGUEUR**

- ⇒ Dans un premier temps, s'assurer de la solidité et de la planéité du mur.
- ⇒ Déposer l'enveloppe.
- ⇒ Fixer le bloc principal du treuil sur le mur à l'aide de 4 vis Diam. 7 maxi.  
Attention : le treuil et son organe de sécurité à manipuler doit être placé à une hauteur comprise entre 0,90m et 1,30m.
- ⇒ Effectuer les raccordements nécessaires (voir § suivant)
- ⇒ Remettre l'enveloppe sur le mécanisme du treuil et fixer avec les 2 vis fournies.

### RACCORDEMENT DU DCM/DAC :

#### RACCORDEMENT DU CÂBLE :

- Lors de l'établissement de la liaison du treuil jusqu'au DENFC, veiller à ce que la première gaine soit bien emboîtée dans le guide gaine.
- ⇒ Placer le DENFC en position ouverte.
  - ⇒ Faire cheminer le câble par la liaison prévue jusqu'au DENFC.
  - ⇒ Fixer solidement l'extrémité du câble à l'exutoire.
  - ⇒ Conserver une longueur de câble d'environ 50 cm en dessous du guide gaine.
  - ⇒ Enfiler le câble dans le trou au milieu du tambour, en ayant pris soin de passer le câble derrière le galet en nylon.
  - ⇒ Serrer la vis latérale à l'aide de la clef fournie.



### ESSAIS ET REGLAGES DU TREUIL :

- En DCM/DAC, vérifier qu'aucun ordre de télécommande soit présent.
- module pour télécommande électrique à rupture sous tension.
  - module pour télécommande électrique à émission hors tension.
  - module pour télécommande pneumatique hors pression.

Vérifier l'état de propreté de la ventouse (voir § Maintenance).

Réarmer le treuil.

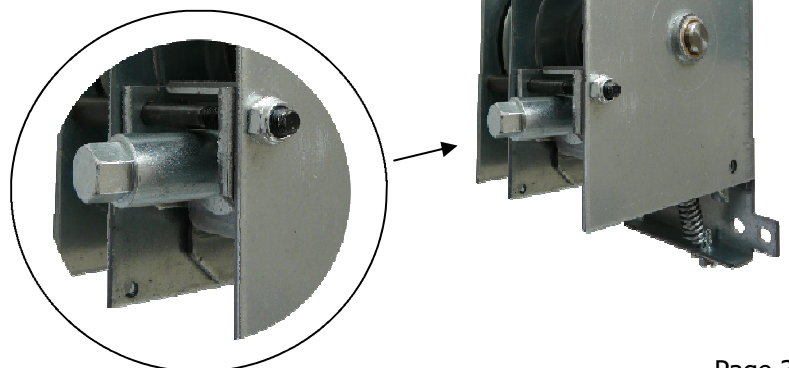
Procéder à des essais de déclenchement manuel.

Effectuer des déclenchements par les modules.

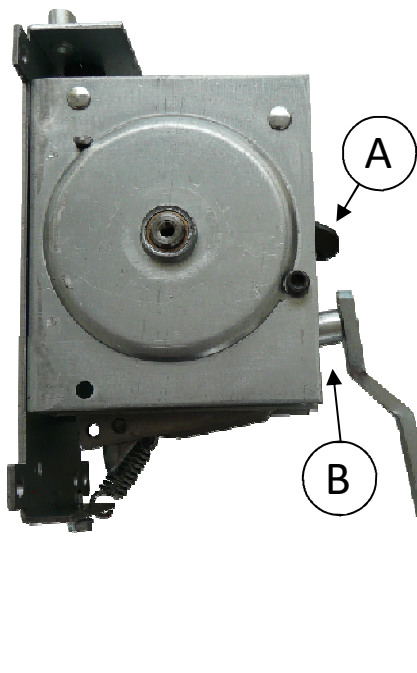
#### Réglage du tambour du treuil :

- Déroulement du câble trop rapide :  
⇒ Resserrer l'écrou
- Déroulement du câble trop freiné :  
⇒ Desserrer l'écrou

Placer l'enveloppe du treuil sur le mécanisme.



### UTILISATION DU TREUIL:



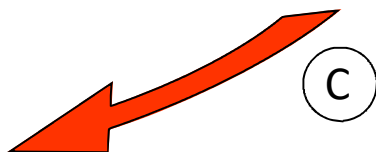
#### En cas d'incendie :

- ⇒ Pour un DCM/DAC, abaisser le levier de déclenchement en façade [A]
- ⇒ Pour une DAC, commander le treuil par les lignes de télécommandes à distance.

#### Remise en service du treuil :

[1] Après un déclenchement manuel par l'intermédiaire du levier

- ⇒ Placer la manivelle sur la partie hexagonale du treuil [B], et appuyer vers le bas pour la faire basculer afin de réarmer le treuil [C].
- ⇒ En cas de blocage, tourner légèrement la manivelle à droite ou à gauche jusqu'à l'enclenchement du mécanisme.



[2] Après un déclenchement par télécommande pneumatique :

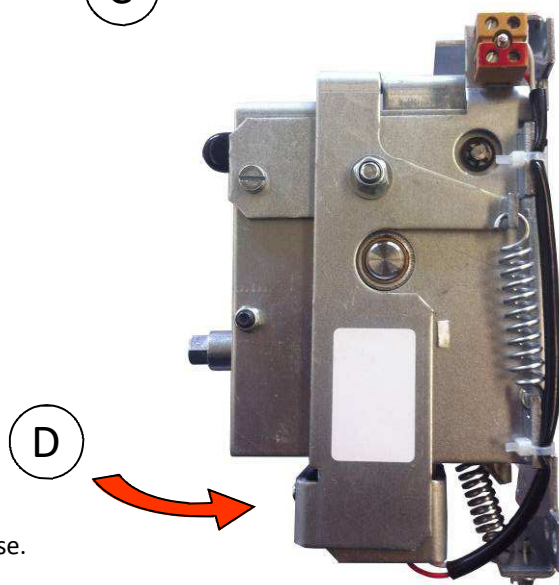
- ⇒ Enlever la cartouche CO2 pour purger le circuit.
- ⇒ Réarmer le treuil selon la procédure précédente.

[3] Après un déclenchement pour télécommande électrique :

- ⇒ Remettre la ligne de télécommande en état de veille.
- ⇒ Déposer le capot du treuil
- ⇒ Replacer la contreplaque sur la ventouse [D]
- ⇒ Réarmer le treuil selon la procédure [1]

#### Réarmement du DAS :

- ⇒ Tourner sans forcer la manivelle jusqu'à la fermeture totale du DENFC.
- ⇒ En fin d'enroulement du câble, faire un quart de tour dans le sens inverse.



### MAINTENANCE DU TREUIL :

**MAINTENANCE SELON LA NORME NF S 61-933 EN VIGUEUR**

Maintenance à réaliser :

- ⇒ - Graisser l'ensemble "roue et vis" du treuil à chaque maintenance.
- ⇒ - Nettoyer si nécessaire la contre-plaque et la ventouse à l'aide d'un aérosol.