

ONYX

PORTE BATTANTE METALLIQUE

Notice de montage et d'entretien TYPE 127/1 -127/2 - 128

Parc SEGRO - ZAC de Lamirault - 42 rue de Lamirault - CS20762 - 77090 COLLEGIEN - Tél. : 01 60 37 79 50 - Fax. : 01 60 37 79 89



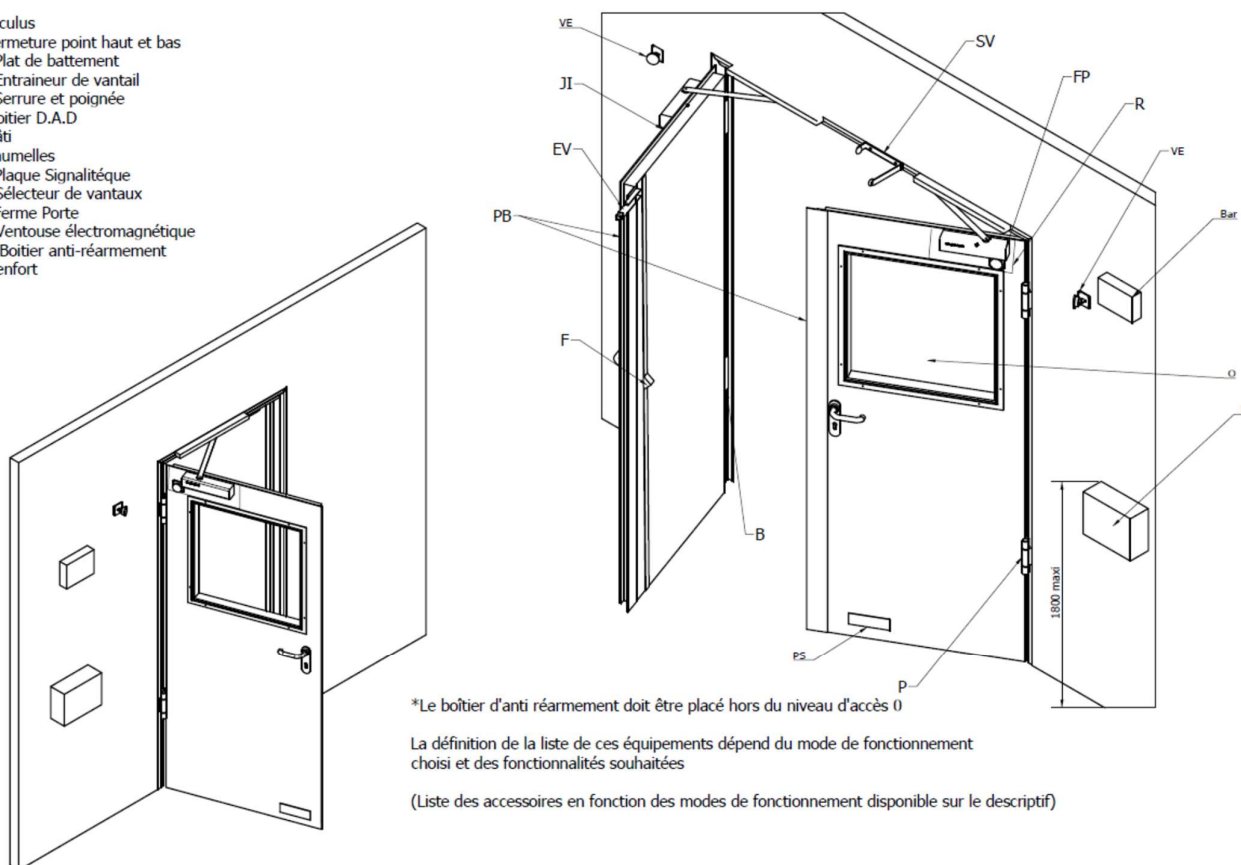
- ✓ SIMPLE VANTAIL / DOUBLE VANTAUX EGAUX OU INEGAUX
- ✓ PORTE SIMPLE ACTION
- ✓ RESISTANT AU FEU : E 60, EI2 60.

NOTICE DE MONTAGE

I. VUE GENERALE

Exemple de porte à un et deux vantaux

O: Oculus
F: Fermeture point haut et bas
PB: Plat de battement
EV: Entraîneur de vantail
SP: Serrure et poignée
D: Boîtier D.A.D
B: Bâti
P: Paumelles
PS: Plaque Signalétique
SV: Sélecteur de vantaux
FP: Ferme Porte
VE: Ventouse électromagnétique
Bar: Boîtier anti-réarmement
R: Renfort



*Le boîtier d'anti réarmement doit être placé hors du niveau d'accès 0

La définition de la liste de ces équipements dépend du mode de fonctionnement choisi et des fonctionnalités souhaitées

(Liste des accessoires en fonction des modes de fonctionnement disponible sur le descriptif)

La définition de la liste des équipements dépend du mode de fonctionnement choisi et des fonctionnalités souhaitées

(Liste des accessoires en fonction des modes de fonctionnement disponible dans la notice technique)

RECOMMANDATIONS

- L'installation doit être réalisée selon la norme NF S 61932.
- La maintenance doit être réalisée selon la norme NF S 61933.

A. RECEPIONNER LE PRODUIT EN REGARD DU BON DE LIVRAISON

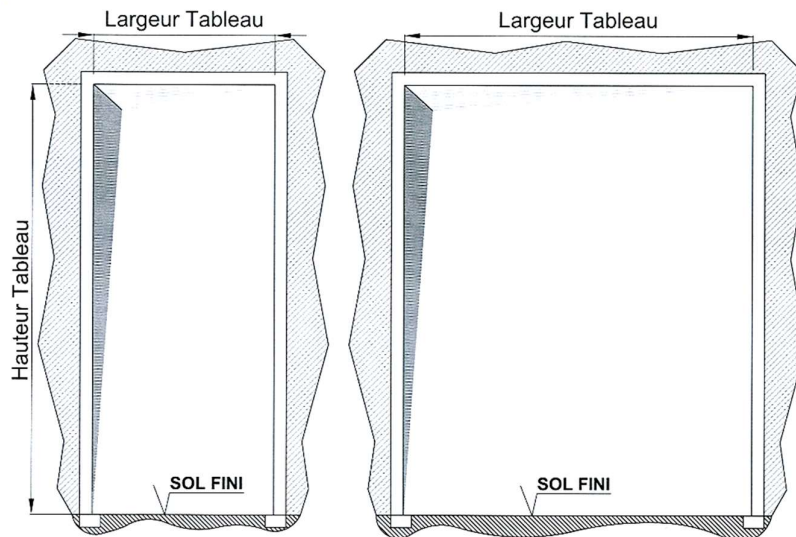
B. RECEPIONNER LE SUPPORT DE MACONNERIE :

Les portes résistant au feu se posent sur :
Mur et sol fini ; Béton, parpaing plein ou béton cellulaire



**MANIPULER ET TRANSPORTER
LES VANTAUX IMPERATIVEMENT A CHANT**

- Contrôler la largeur L et la hauteur H de baie
- Contrôler les aplombs



Bâti	Largeur Tableau = Largeur Hors tout	Hauteur Tableau = Hauteur Hors tout
Z	- 45	-15
Avec précadre	+15	-5
Tunnel	+10	-5
Réversible	-45	+8

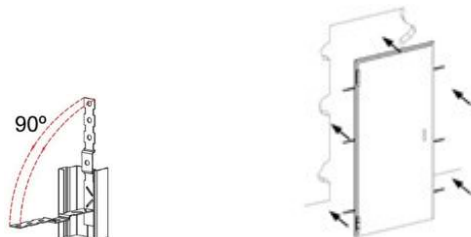
Les jeux maximums entre les différentes parties de la porte sont les suivants :

Jeux max	
Emplacement	
Entre le vantail et le bâti – traverse haute	3 mm
Entre le vantail et le bâti – côté serrure, porte 1 vantail	4 mm
Battement – porte deux vantaux	4 mm
Au seuil	8 mm
Empênage min	8 mm
Empênage min des points hauts et bas	10 mm

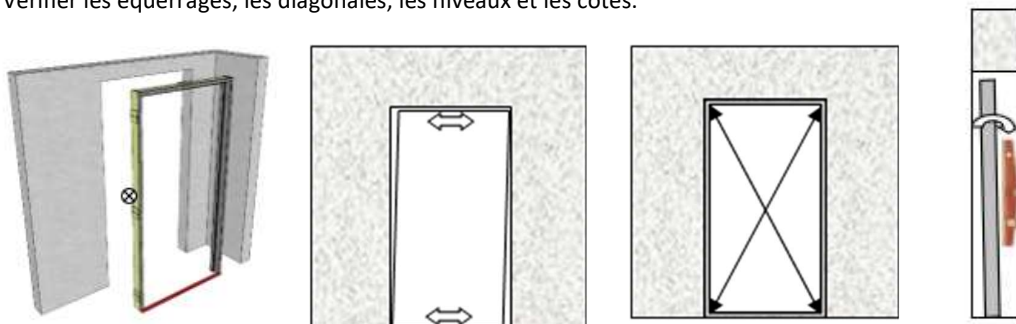
C. 1) INSTALLATION BÂTI Z :

BÂTI A SCELLER

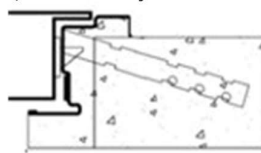
1. Réceptionner la baie maçonnée béton (dimensions, rectitude)
2. Dépliez les pattes à scellement du bâti à 90° et réaliser les réservations nécessaires dans la paroi.



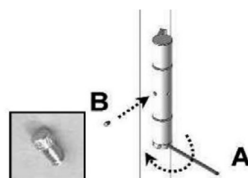
3. Positionner et centrer le bâti dans la baie
4. Sur le 1^{er} montant, caler entre l'huissérie et la maçonnerie (cales fourchettes ou cales placo)
5. Maintenir le montant à l'aide d'un serre joint. Régler l'aplomb sur les 2 axes
6. Dégauchir les 2 montants (Verticalement et horizontalement)
7. Comblez les réservations des pattes à scellement avec du mortier à prise rapide
8. Vérifier les équerrages, les diagonales, les niveaux et les cotes.



9. Comblez les réservations des pattes à scellement avec du mortier à prise rapide
10. Réaliser un calfeutrement au moyen d'un mortier ciment afin de combler les espaces libres entre la paroi et le bâti conformément au schéma ci-dessous, vérifier les jeux de fonctionnement (Voir point B) et ajuster si besoin, laisser sécher



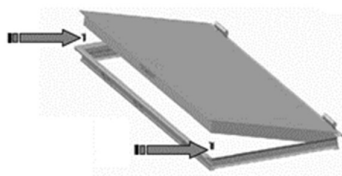
11. Régler la tension des paumelles, si besoin. La tension du ressort peut être ajustée. Utiliser les accessoires fournis dans la boîte de la béquille. Insérer la tige A dans l'axe de la paumelle à ressort et tourner dans le sens de l'ouverture du vantail. Bloquer la tension du ressort au moyen de la goupille B.



12. Retirer la barre d'écartement



13. Retirer les cales en plastique

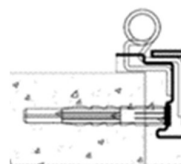
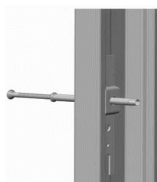
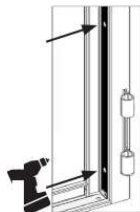


14. Sur une porte à 2 vantaux et équipée d'une serrure 2 points sur le semi-fixe, réaliser une réservation au sol afin d'assurer le passage de la tige du point de verrouillage bas du vantail semi-fixe

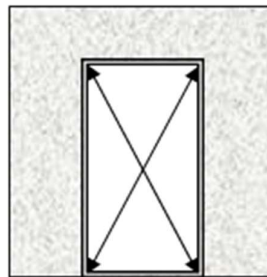
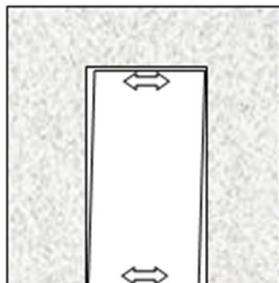


BÂTI A VISSER SANS PRECADRE

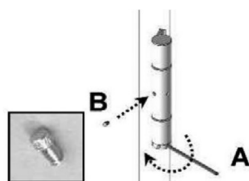
1. Réceptionner la baie maçonnée béton (dimensions, rectitude)
2. Percer à travers le joint intumescent l'ensemble des points de fixation du bâti Z. Rappel : pas de fixation des vis et chevilles $\varnothing 8 \times 100 \text{ mm} = 600 \text{ mm}$.



3. Positionner et centrer l'huissérie dans la baie
4. Sur le 1^{er} montant, caler entre l'huissérie et la maçonnerie (cales fourchettes ou cales placo)
5. Maintenir le montant à l'aide d'un serre joint. Régler l'aplomb sur les 2 axes
6. Percer, cheviller et boulonner sans bloquer le montant
7. Dégauchir les 2 montants (Verticalement et horizontalement)
8. Vérifier les équerrages, les diagonales, les niveaux et les cotes.



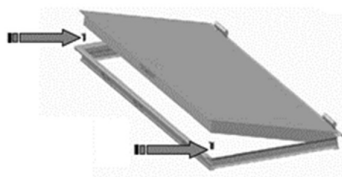
9. Percer, cheviller et boulonner sans bloquer le 2nd montant et la traverse haute
10. Bloquer l'ensemble des écrous en diagonale
11. Vérifier les jeux de fonctionnement (Voir point B)
12. Régler la tension des paumelles, si besoin. La tension du ressort peut être ajustée. Utiliser les accessoires fournis dans la boîte de la béquille. Insérer la tige A dans l'axe de la paumelle à ressort et tourner dans le sens de l'ouverture du vantail. Bloquer la tension du ressort au moyen de la goupille B.



13. Retirer la barre d'écartement



14. Retirer les cales en plastique

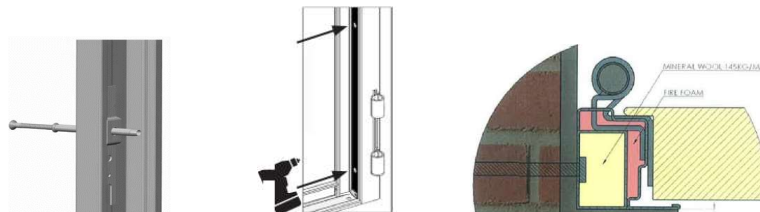


15. Sur une porte à 2 vantaux et équipée d'une serrure 2 points sur le semi-fixe, réaliser une réservation au sol afin d'assurer le passage de la tige du point de verrouillage bas du vantail semi-fixe

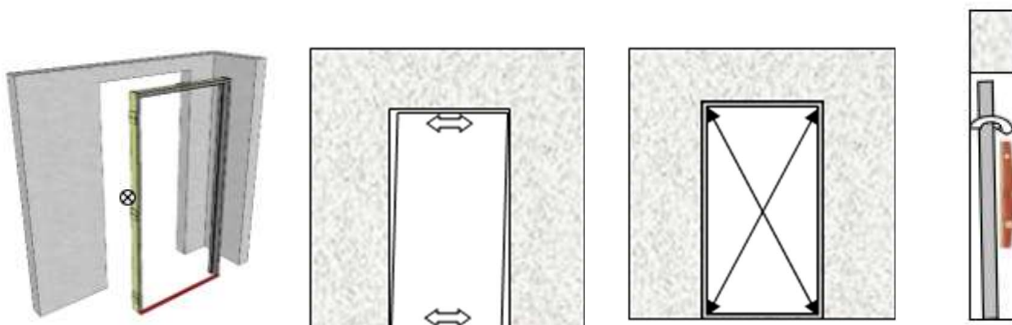


BÂTI A VISSER AVEC PRECADRE

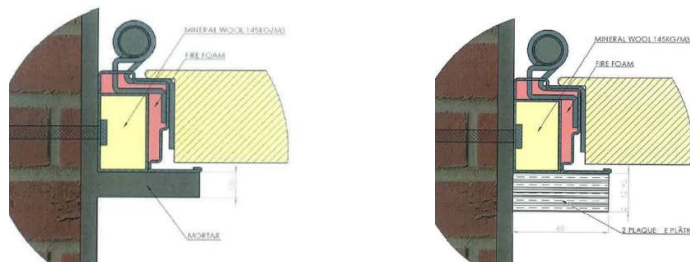
1. Réceptionner la baie maçonnée béton (dimensions, rectitude)
2. Percer à travers le joint intumescent et le tube l'ensemble des points de fixation du bâti. Rappel : pas de fixation des vis et chevilles $\varnothing 8 \times 100 \text{ mm} = 600 \text{ mm}$.



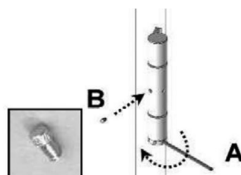
3. Positionner et centrer l'huissérie dans la baie
4. Sur le 1^{er} montant, caler entre l'huissérie et la maçonnerie (cales fourchettes ou cales placo)
5. Maintenir le montant à l'aide d'un serre joint. Régler l'aplomb sur les 2 axes
6. Percer, cheviller et boulonner sans bloquer le montant
7. Dégauchir les 2 montants (Verticalement et horizontalement)
8. Vérifier les équerrages, les diagonales, les niveaux et les cotes.



9. Percer, cheviller et boulonner sans bloquer le 2nd montant et la traverse haute
10. Bloquer l'ensemble des écrous en diagonale
11. Vérifier les jeux de fonctionnement (Voir point B)
12. Sur la face côté opposée aux paumelles recouvrir le bâti soit par du béton de masse volumique 800 kg/m^3 min sur une épaisseur de 50 mm min soit par deux plaques de plâtre BA 13 (PLADUR), de largeur 60 mm , fixées au bâti par vis $\varnothing 5 \times 35 \text{ mm}$ au pas max de 250 mm



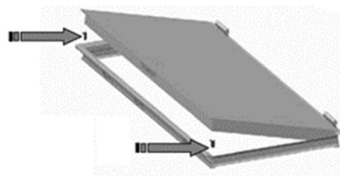
13. Régler la tension des paumelles, si besoin. La tension du ressort peut être ajustée. Utiliser les accessoires fournis dans la boîte de la béquille. Insérer la tige A dans l'axe de la paumelle à ressort et tourner dans le sens de l'ouverture du vantail. Bloquer la tension du ressort au moyen de la goupille B.



14. Retirer la barre d'écartement



15. Retirer les cales en plastique

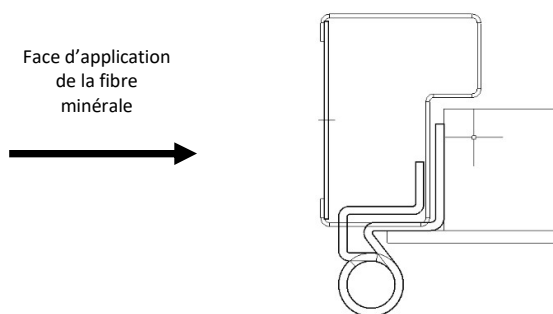


16. Sur une porte à 2 vantaux et équipée d'une serrure 2 points sur le semi-fixe, réaliser une réservation au sol afin d'assurer le passage de la tige du point de verrouillage bas du vantail semi-fixe



C. 2) INSTALLATION BÂTI TUNNEL

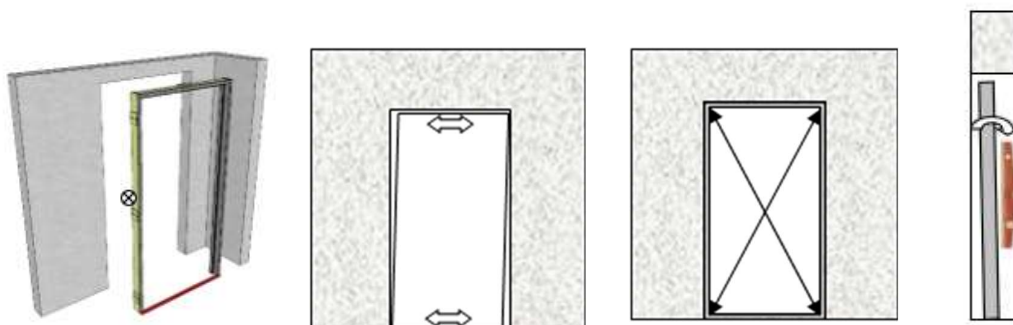
1. Réceptionner la baie maçonnée béton (dimensions, rectitude)
2. Positionner la fibre minérale Superwool X607 de section 85 x 6 mm sur la face du bâti côté béton



3. Positionner et centrer l'huissérie dans la baie
4. Sur le 1^{er} montant, caler entre l'huissérie et la maçonnerie (cales fourchettes ou cales placo)
5. Maintenir le montant à l'aide d'un serre joint. Régler l'aplomb sur les 2 axes
6. Ouvrir le vantail et percer (\varnothing 8 mm) la construction support au travers des trous présent sur le bâti (3 sur chaque montant, 1 ou 2 en traverse haute selon les dimensions du bloc porte)

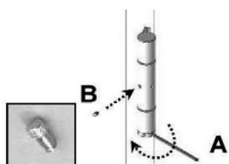


7. Fixer le bâti avec des vis et chevilles \varnothing 8 x 100 mm sans bloquer le montant
8. Dégauchir les 2 montants (Verticalement et horizontalement)
9. Vérifier les équerrages, les diagonales, les niveaux et les cotes.



10. Vérifier les jeux de fonctionnement (Voir point B)
11. Serrer les vis pour bloquer le bâti

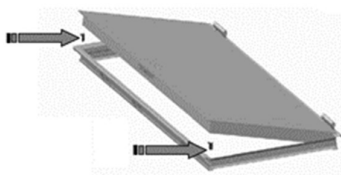
12. Régler la tension des paumelles, si besoin. La tension du ressort peut être ajustée. Utiliser les accessoires fournis dans la boîte de la béquille. Insérer la tige A dans l'axe de la paumelle à ressort et tourner dans le sens de l'ouverture du vantail. Bloquer la tension du ressort au moyen de la goupille B.



13. Retirer la barre d'écartement



14. Retirer les cales en plastique



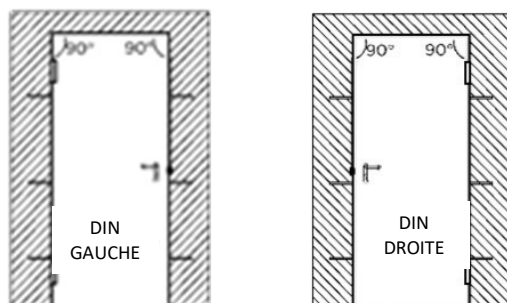
15. Sur une porte à 2 vantaux et équipée d'une serrure 2 points sur le semi-fixe, réaliser une réservation au sol afin d'assurer le passage de la tige du point de verrouillage bas du vantail semi-fixe



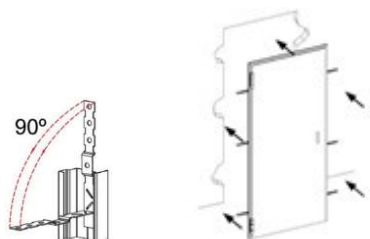
C. 3) INSTALLATION BÂTI REVERSIBLE

BÂTI A SCELLER

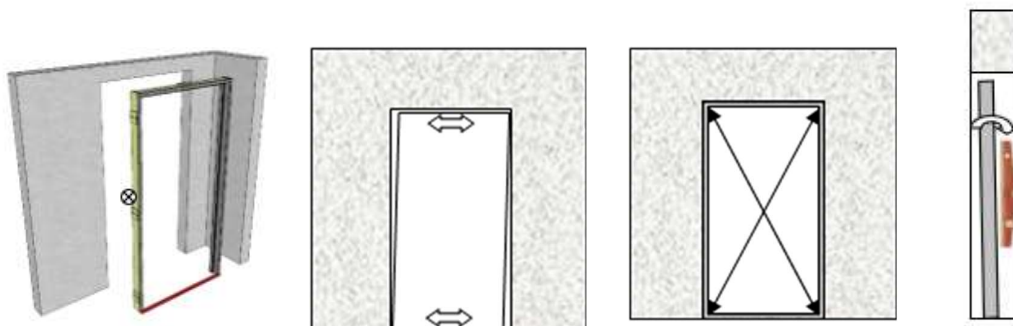
1. Réceptionner la baie maçonnée béton (dimensions, rectitude)
2. Sélectionner le sens d'ouverture de la porte.
3. Installer le joint intumescent à base graphique fourni, en fond de feuillure, sur la traverse haute du bâti.



4. Dépliez les pattes à scellement du bâti à 90° et réaliser les réservations nécessaires dans la paroi.

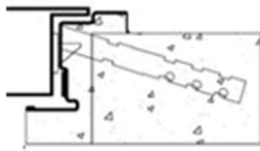


5. Positionner et centrer le bâti dans la baie
6. Sur le 1^{er} montant, caler entre l'huissierie et la maçonnerie (cales fourchettes ou cales placo)
7. Maintenir le montant à l'aide d'un serre joint. Régler l'aplomb sur les 2 axes
8. Dégauchir les 2 montants (Verticalement et horizontalement)
9. Vérifier les équerrages, les diagonales, les niveaux et les cotes.

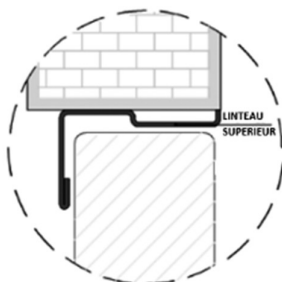


10. Comblez les réservations des pattes à scellement avec du mortier à prise rapide

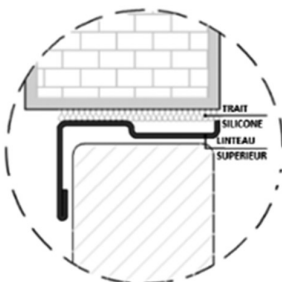
11. Réaliser un calfeutrement au moyen d'un mortier ciment afin de combler les espaces libres entre la paroi et le bâti conformément au schéma ci-dessous, vérifier les jeux de fonctionnement (Voir point B) et ajuster si besoin, laisser sécher



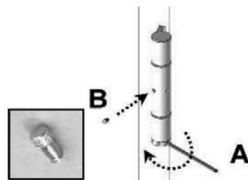
12. Vérifier que la traverse supérieure est installée comme ci-dessous :



13. Si un espace est présent entre la traverse et la construction support un cordon de silicone doit être réalisé



14. Régler la tension des paumelles, si besoin. La tension du ressort peut être ajustée. Utiliser les accessoires fournis dans la boîte de la béquille. Insérer la tige A dans l'axe de la paumelle à ressort et tourner dans le sens de l'ouverture du vantail. Bloquer la tension du ressort au moyen de la goupille B.

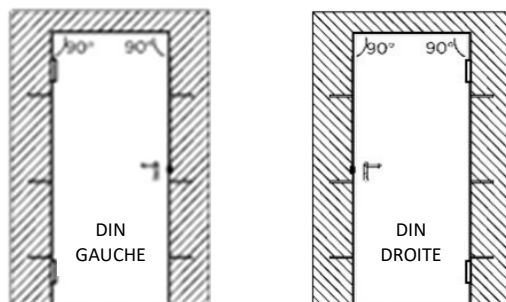


15. Retirer la barre d'écartement en partie basse, en dévissant les vis présentes sur chaque montant

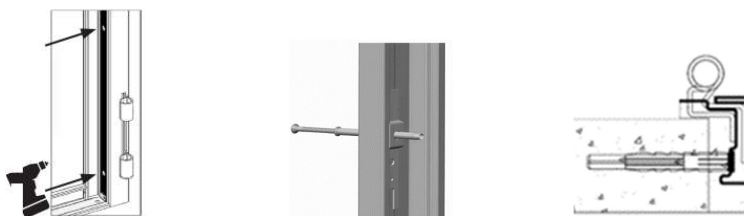


BÂTI A VISSER SANS PRECADRE

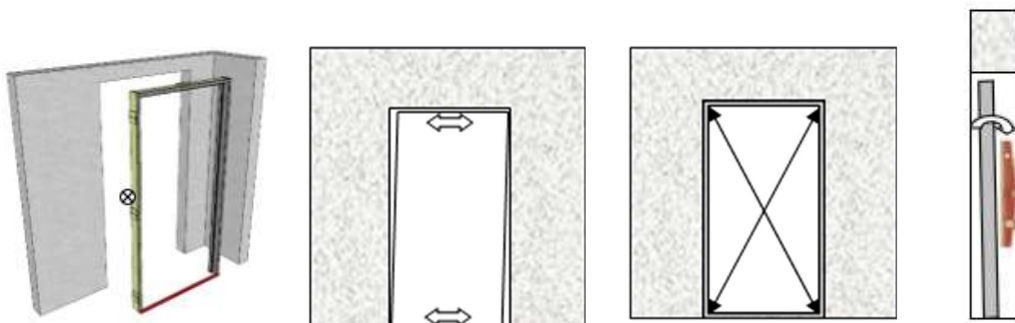
1. Réceptionner la baie maçonnée béton (dimensions, rectitude)
2. Sélectionner le sens d'ouverture de la porte.
3. Installer le joint intumescent à base graphique fourni, en fond de feuillure, sur la traverse haute du bâti.



4. Percer à travers le joint intumescent l'ensemble des points de fixation du bâti. Rappel : pas de fixation des vis et chevilles $\varnothing 8 \times 100 \text{ mm} = 600 \text{ mm}$.

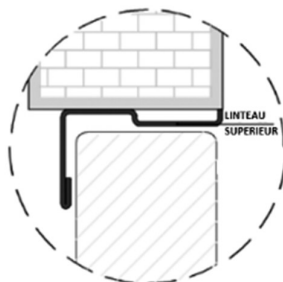


5. Positionner et centrer l'huissérie dans la baie
6. Sur le 1^{er} montant, caler entre l'huissérie et la maçonnerie (cales fourchettes ou cales placo)
7. Maintenir le montant à l'aide d'un serre joint. Régler l'aplomb sur les 2 axes
8. Percer, cheviller et boulonner sans bloquer le montant
9. Dégauchir les 2 montants (Verticalement et horizontalement)
10. Vérifier les équerrages, les diagonales, les niveaux et les cotes.

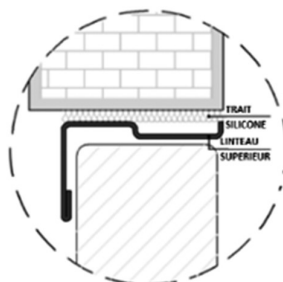


11. Percer, cheviller et boulonner sans bloquer le 2nd montant et la traverse haute
12. Bloquer l'ensemble des écrous en diagonale
13. Vérifier les jeux de fonctionnement (Voir point B)

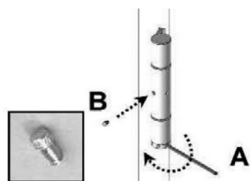
14. Vérifier que la traverse supérieure est installée comme ci-dessous :



15. Si un espace est présent entre la traverse et la construction support un cordon de silicone doit être réalisé



16. Régler la tension des paumelles, si besoin. La tension du ressort peut être ajustée. Utiliser les accessoires fournis dans la boîte de la béquille. Insérer la tige A dans l'axe de la paumelle à ressort et tourner dans le sens de l'ouverture du vantail. Bloquer la tension du ressort au moyen de la goupille B.



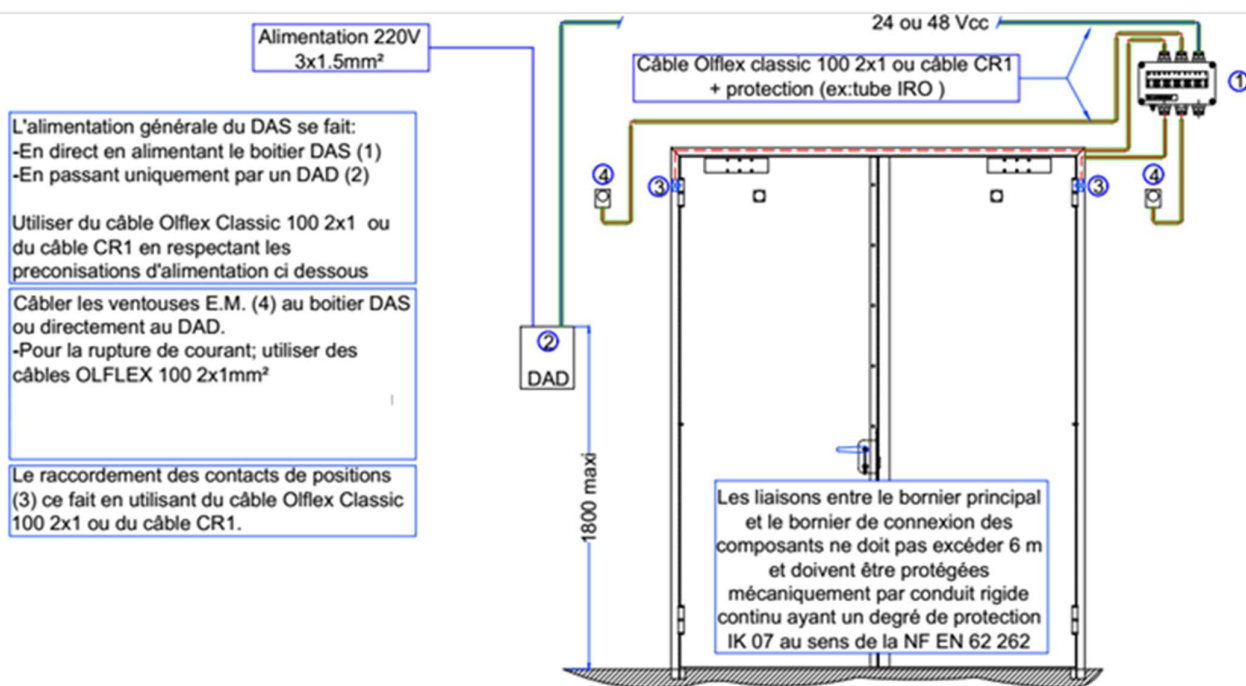
1. Retirer la barre d'écartement en partie basse, en dévissant les vis présentes sur chaque montant



D. RACCORDEMENT

Sur demande, la porte livrée comporte les équipements montés (ferme-porte, sélecteur, crémone, barre anti-panique, ...) :
Sinon se reporter aux plans CT 38 ainsi qu'aux notices de montage des différents équipements.

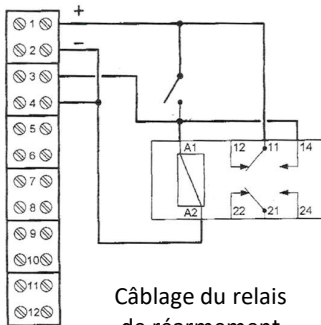
La mise en œuvre des accessoires doit respecter les normes NF S 61932, NF S 61937-1 et NF S 61937-2 ainsi que la réglementation MS 60 (et R7 si besoin).



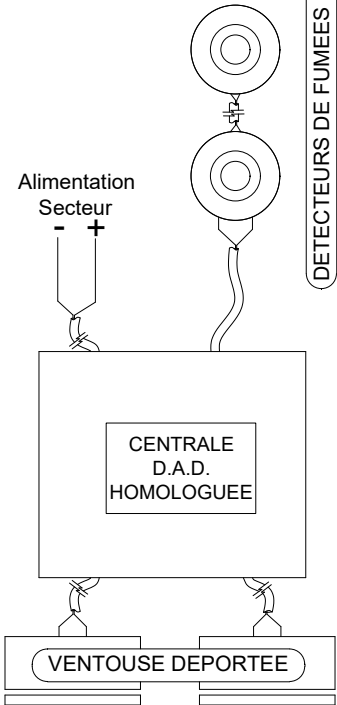
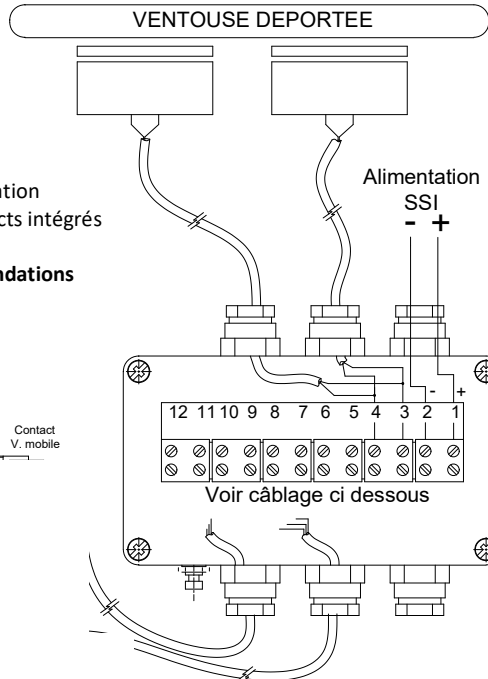
Si un organe de déclenchement manuel est présent il doit être installé à une hauteur $\leq 1,3$ m

Ventouses murales/sol : 2 fils pour l'alimentation
3 fils pour les contacts intégrés

Respecter les polarités et les recommandations fournisseurs.

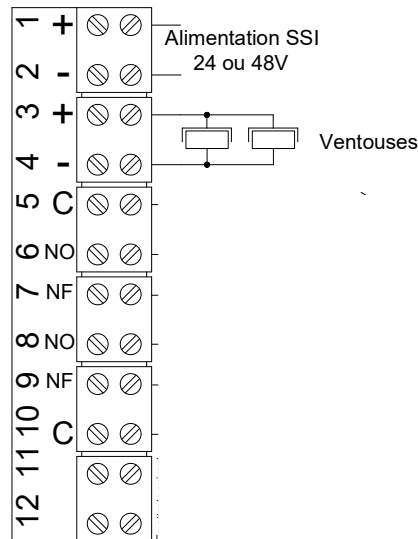
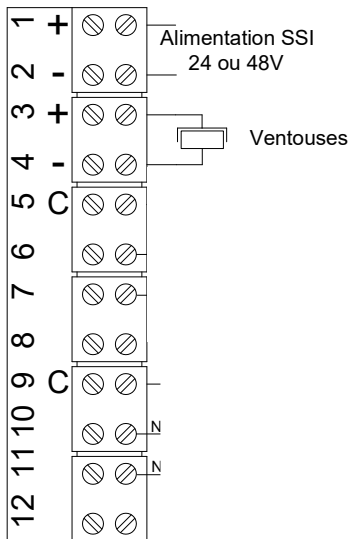


Contact V. mobile



Porte 1 vantail

Porte 2 vantaux



Réglage théorique de la force des fermes portes

Largeur vantail	950	1100	1250	1400	1600
Force du FP	3	4	5	6	7

E. VERIFIER L'INSTALLATION

- Vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble
- Vérifier le réglage des fermes portes
- La bonne re-fermeture après un arrêt à n'importe quel point de la course

Dans le cas des portes D.A.S. (Mode 2) :

- Simuler une détection incendie par l'intermédiaire du C.M.S.I ou du D.A.D. et vérifier le bon fonctionnement du produit installé.
- Vérifier :

A. Le couple d'ouverture au point de manœuvre du vantail.

- Mesurer la force maximale obtenue pour l'ouverture du vantail jusqu'à 60° au point de manœuvre.
- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.
- Cette valeur doit correspondre au tableau ci-dessous

Largeur du vantail	Couple maxi (N x m)
< 950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

B. Le couple de déclenchement du vantail au point de manœuvre* (Décollement manuel des ventouses)

- **Compris entre 40 et 120Nm maxi ***
 - Mesurer la force nécessaire au décollerement du vantail sur la ventouse au point de manœuvre.
 - Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.
- **Implantation à 260 mm (VEM 45-50) et entre 598 et 640 (VEM 45-20) ** de l'axe paumelle (largeur vantail de 500 à 1200)**

* L'implantation des dispositifs de retenue électromagnétique dont le couple est supérieur à 120Nm doit se faire de manière à rendre accessible le bouton poussoir du boîtier ou d'un organe de déclenchement permettant le déclenchement manuel de la porte en respectant une hauteur maximale de pose de 1,30m.

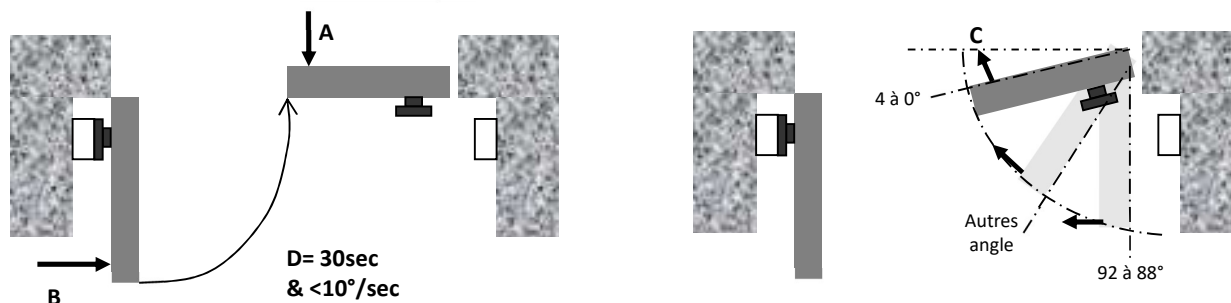
** Ces valeurs de poses des déclencheurs électromagnétiques sont indiquées pour informations, elles pourront être ajustées au cas par cas dans le cadre du respect de la norme de façon à respecter un couple de compris entre 40 et 120 Nm.

C. Le couple pour s'opposer à la fermeture

Mesurer la force de fermeture en 3 points de la course

Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.

Largeur du vantail	Entre 0° et 4°		Entre 88° et 92°	Autre angle
	N x m mini	N x m Maxi	N x m mini	N x m mini
<950	18	<26	6	4
951 à 1100	26	<37	9	6
1101 à 1250	37	<54	12	8
1251 à 1400	54	<87	18	11
1401 à 1600	87	<140	29	18



D. Le temps de fermeture < 30 secondes et une vitesse de fermeture < 10° par seconde

E. L'efficacité du système anti-réarmement en cas de détection incendie.

FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : AR..... CHANTIER :

N°AFFAIRE : T..... CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI :

MATERIEL CONCERNE : PORTE METALLIQUE TYPE

CONTROLES EFFECTUES LE :

- 1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE
- 2 . CONTROLE DES APLOMBS
- 3 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT
- 4 . CONTROLE DU SERRAGE DES QUINCAILLERIES
- 5 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE

CAS DES PORTES D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et 2):

- 6 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS
- 7 . CONTROLE DU TEMPS DE FERMETURE (< 30s + 10°/sec maxi)
- 8 . CONTROLE DES COUPLES A L'OUVERTURE (voir tableau ci-dessus)
- 9 . CONTROLE DES COUPLES A LA FERMETURE (voir tableau ci-dessus)
- 10 . CONTROLE DU COUPLE DE DECLENCHEMENT MANUEL (40 à 120 Nm)
- 11 . CONTROLE DU SYSTEME ANTI REARMEMENT
- 12 . CONTROLE DU CONTACT DE POSITION
- 13 . CONTROLE DU SELECTEUR DE FERMETURE ET DE L'OPERATEUR ANTI FAUSSE MANŒUVRE (cas des portes à 2 vantaux T128)

CONFORMITE		
OUI	NON	Non applicable

OUI	NON	Non applicable

Monsieur..... présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que la porte coulissante vitrée est en état de fonctionnement.

Date, cachet et signature du client

Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :

