

**INDICE D'AFFAIBLISSEMENT ACOUSTIQUE R  
D'UN APPAREIL DE FAÇADE**

**EXTENSION DE RÉSULTATS n° 15/01  
CONCERNANT LES RAPPORTS D'ESSAIS  
N° AC15-26056952/1 À AC15-26056952/4**

**DEMANDEUR :** SOUCHIER  
11 RUE DES CAMPANULES  
CS 30066  
77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2

**OBJETS DES ESSAIS :** Appareil de façade Luxlame F RPT CPI 38/34, avec moteur électrique, essai n° 1 du rapport AC15-26056952/1.  
Appareil de façade Luxlame F RPT PPI 35/32, avec moteur électrique, essai n° 1 du rapport AC15-26056952/2.  
Appareil de façade Luxlame F Vision CPVI 38/34, avec moteur électrique et pneumatique, essais n° 1 et 2 du rapport AC15-26056952/3.  
Appareil de façade Luxlame F Vision + CPVI 40/35, avec moteur électrique et pneumatique, essais n° 1 et 2 du AC15-26056952/4.

**OBJET DE L'EXTENSION :** Ajout d'un joint sur les traverses haute et basse.

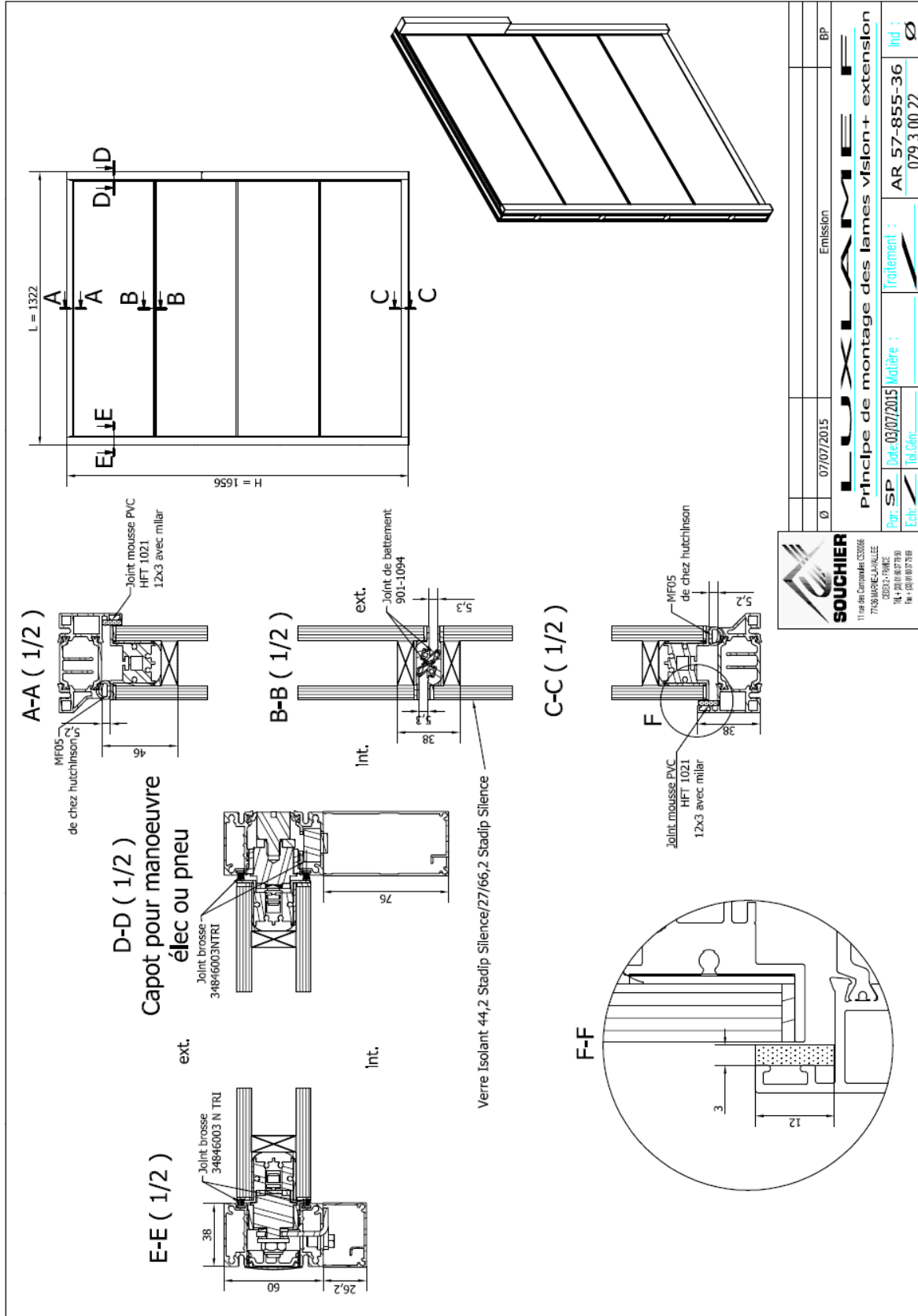
**VALIDITÉ :** 1. Cette extension de résultats n'est valable qu'accompagnée du rapport d'essais de référence.  
2. Elle est cumulable avec d'autres extensions se rapportant au même rapport d'essais, après avis du laboratoire agréé.

Cette extension comprend :  
- 4 pages

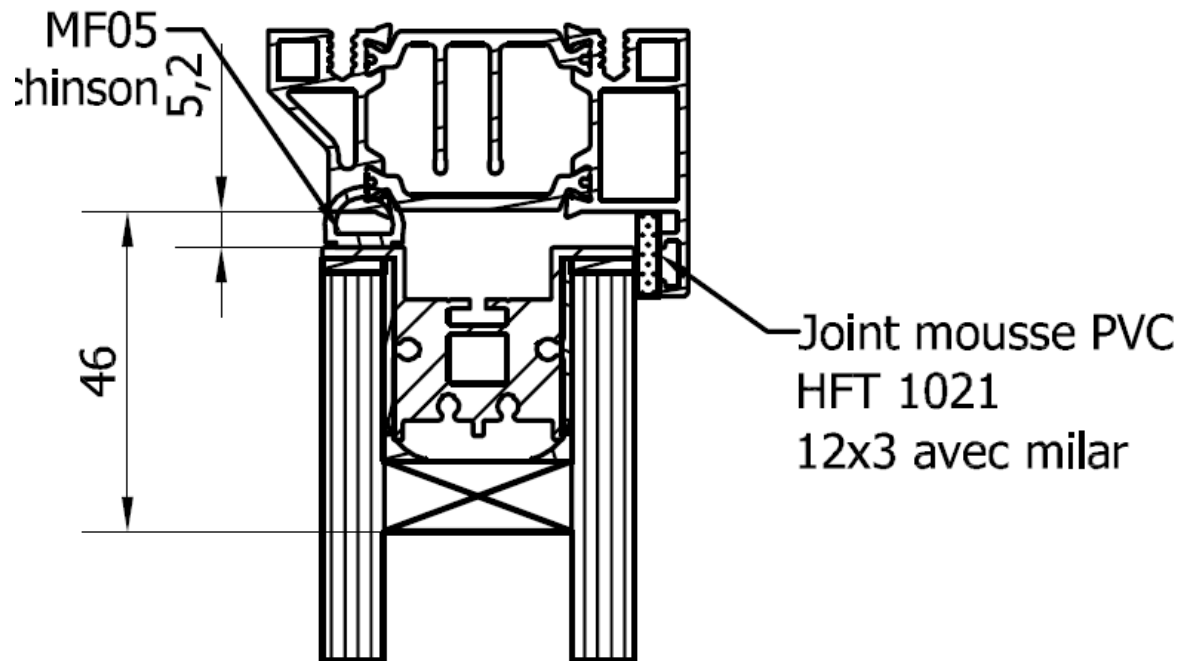
Seule la reproduction intégrale du rapport d'essais de référence et de cette extension permet une exploitation des résultats et la vérification de la conformité nécessaire à la validité de l'objet.

**DESCRIPTION DE LA MODIFICATION**

Ajout du joint en mousse PVC réf. HFT 1021 (TREMCO ILLBRUCK) de dimensions 12 x 3 mm sur les traverses hautes et basses.



## A-A ( 1/2 )



*Détail du positionnement du joint*

### JUSTIFICATION DE L'EXTENSION

L'épaisseur du joint n'est pas supérieure au jeu entre ouvrant et dormant. La fermeture du vantail n'est donc pas gênée par ce nouveau joint.

**CONCLUSION**

L'ajout du joint n'a pas d'influence sur le fonctionnement de l'appareil, et ne dégrade pas l'étanchéité acoustique de celui-ci.

L'indice d'affaiblissement acoustique estimé des appareils avec ajout du joint est le suivant :

Configuration	Luxlame F RPT CPI 38/34	Luxlame F RPT PPI 35/32	Luxlame F Vision CPVI 38/34 avec moteur électrique	Luxlame F Vision CPVI 38/34 avec moteur pneumatique	Luxlame F Vision + CPVI 40/35 avec moteur électrique	Luxlame F Vision + CPVI 40/35 avec moteur pneumatique
Performance estimée	<b>R<sub>A,Tr</sub> = 34 dB</b>	<b>R<sub>A,Tr</sub> = 32 dB</b>	<b>R<sub>A,Tr</sub> = 34 dB</b>	<b>R<sub>A,Tr</sub> = 35 dB</b>	<b>R<sub>A,Tr</sub> = 35 dB</b>	<b>R<sub>A,Tr</sub> = 35 dB</b>

Fait à Marne-la-Vallée, le 28 octobre 2015

Le chargé d'essais

Alexandre CANCIAN

Le Chef de Division



Jean-Baptiste CHÉNÉ