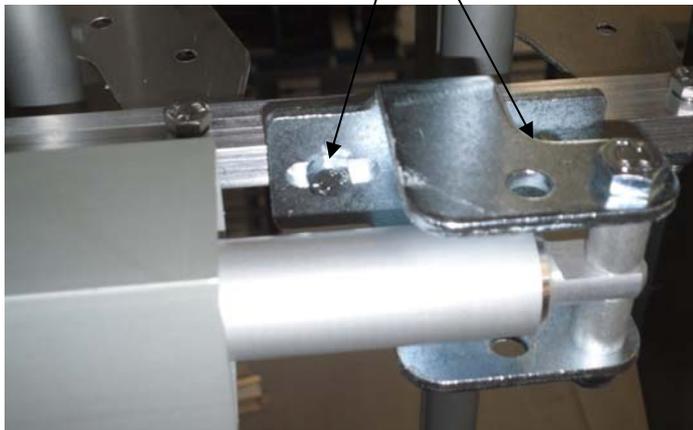


Pièces fournies avec le kit.



AIRLAM V2 en position de sécurité (ouvert), démonter le levier de réarmement manuel et le système « gâche ».

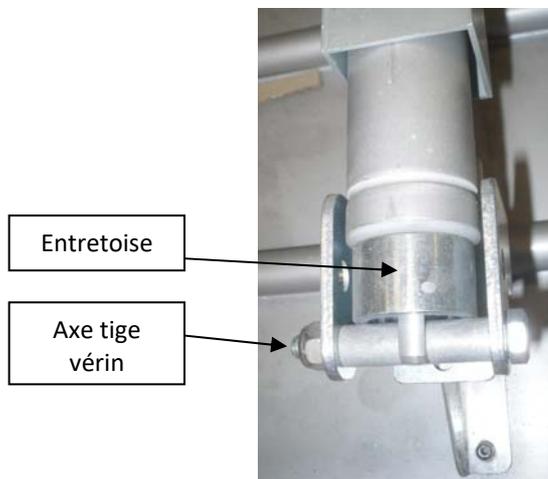
Les vis doivent être centrées à l'intérieur des trous oblongs



Fixer la patte sur l'embellage à l'aide des vis 1.



Présenter l'ensemble vérin + gâche et l'axe de la tige du vérin en face du perçage de la patte.



Alimenter le moteur électriquement, et faire sortir la tige du vérin de 5 à 10mm.
Puis, monter l'entretoise fournie et l'axe tige vérin.

Présenter la platine autour de l'ensemble vérin + gâche.



Fixer la platine à l'aide des vis 2.



Maintenir l'ensemble vérin + gâche contre la platine et contre-percer.



Fixer à l'aide des vis 3.



Fixer à l'aide des vis 3.

Finaliser le montage en mettant le boulon 6 sur le tube carré au niveau de l'extrémité du moteur.

Raccorder le moteur aux dispositifs de commande à distance (Bouton de réarmement et boîtier électrique)

AIRLAM V2 est prêt à fonctionner.

Caractéristiques du moteur

- Tension d'alimentation 24 Vcc
- Consommation du vérin : 0.8 A
- Course 100 mm
- Force 650 N



- Principe de fonctionnement de la motorisation :

1^{ère} étape : La tige du vérin va sortir pour enclencher la gâche dans le verrou (il y doit y avoir un double encliquetage).

2^{ème} étape : la tige du vérin va rentrée pour fermer les lames de l'appareil. L'appareil se retrouve en position d'attente.

L'ouverture de l'appareil se fera par déclenchement (électrique ou pneumatique) du verrou (la commande du verrou étant indépendante de l'alimentation du moteur).

Important : le moteur de refermeture doit être alimenté par un coffret spécifique « alimentation moteur Airlam V2 ».