



SOCOTEC

AGENCE DE BELFORT

"DOMAINE DU PARC"

30 D, Avenue Général Leclerc

90000 BELFORT

Téléphone : 03 84 21 51 45

Télécopie : 03 84 28 06 51

IC/24440/19/222

Dossier 190724440000015

Entreprise SOUCHIER –BOULLET SAS
RAPPORT D'ESSAIS 1200 JOULES SUR L'APPAREIL
LUXLAME TOITURE



1 – OBJET DE LA MISSION

Par commande n° 190724440000015, SOCOTEC a été missionnée par les Établissements SOUCHIER-BOULLET à HERICOURT afin d'effectuer un essai destiné à tester la résistance à la traversée verticale d'un corps mou de grande dimensions dit « 1200 Joules » d'un châssis de toiture à lames vitrées.

L'essai a été réalisé le 09 juillet 2019, en présence de Messieurs CLAUDEL et TOLLINI de la société SOUCHIER-BOULLET.

L'appareil est le LUXLAME TOITURE , constitué de lames en double vitrage feuilleté 2 faces.. Il est décrit dans le plan joint en annexe.

Le présent rapport a pour objet de consigner les résultats obtenus et de décrire les moyens utilisés pour y parvenir.

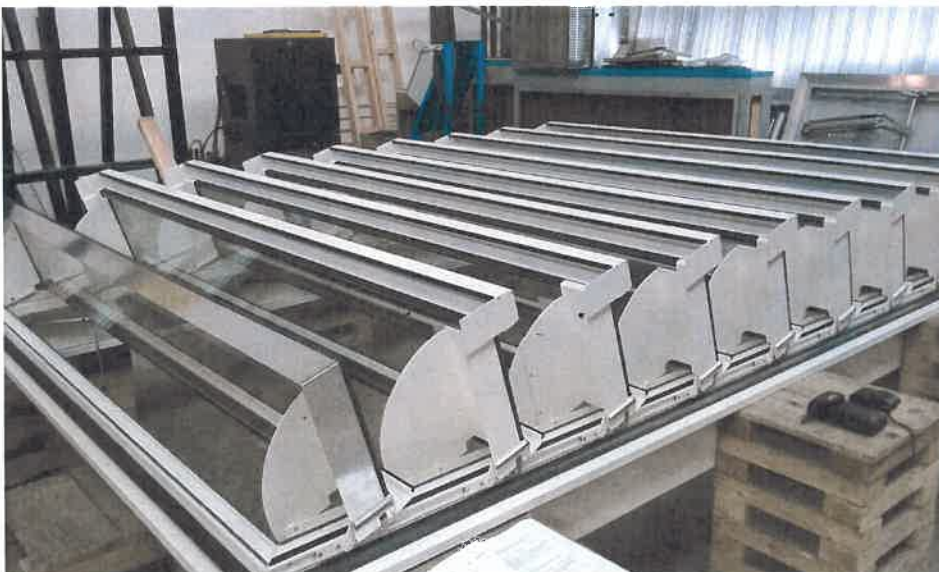
2 – MODELE LUXLAME TOITURE

Le modèle LUXLAME Toiture sur lequel nous avons fait les essais est un châssis de toiture constitué de lames qui pivotent sur leur axes et sont commandées par énergie Electrique ou Pneumatique.

Ses dimensions sont 2279 x 3110 mm, il est constitué de 9 lames au pas de 334 mm. Ces lames sont remplies en verre double vitrage 44.2/16/44.2.

Pour information, le châssis possède un PV D.E.N.F.C.

L'ouvrant sert en désenfumage mais aussi en aération.



3 – CIRCONSTANCE DE L'ESSAI

Il s'agit d'un essai de résistance aux chocs mou.

L'essai se fait à l'usine SOUCHIER-BOULLET de HERICOURT dans des conditions de laboratoire.

Le châssis LUXLAME Toiture est posé sur 8 appuis.

L'essai de choc mou est réalisé par une chute verticale, au centre du châssis d'un sac sphéroconique de masse 50 kg. Ce dernier est maintenu en position verticale à 240 cm au-dessus du point d'impact souhaité. L'essai se fait conformément à la Commission Technique du GIF en mars 1997.

4 - RESULTATS DES ESSAIS ET CONCLUSION

Les capots de maintien du vitrage se déforment légèrement , uniquement les 2 qui ont réceptionné le sac. Les autres ne sont pas impactés par le choc.

Le vitrage ne casse pas et ne fissure pas, donc pas de débris.

Les lames ne sont plus parfaitement étanches mais on peut encore les ouvrir, le mécanisme n'est pas endommagé.





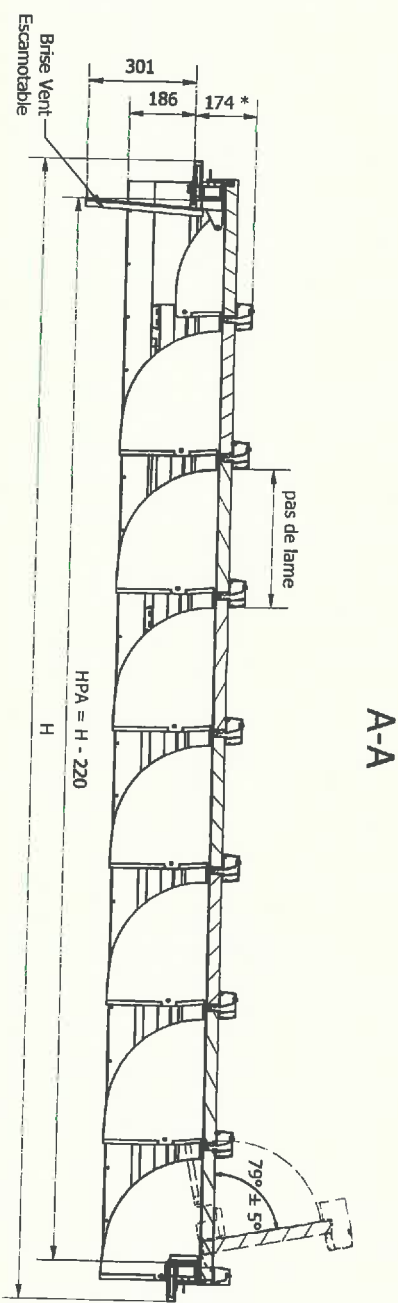
En conclusion :

Le LUXLAME Toiture, testé lames fermées, remplit sa fonction de résistance au choc. Le châssis n'est pas traversé et ne produit pas de débris.

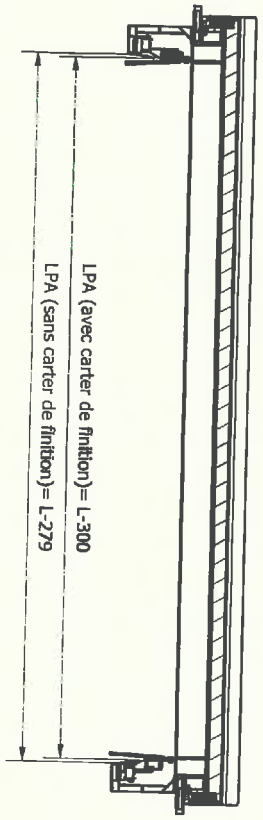
L'essai est concluant.

Fait à BELFORT, le 20 septembre 2019

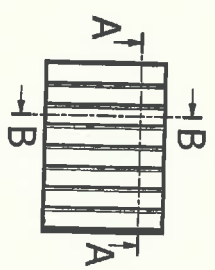
L'ingénieur,
I.CALZARETTI



A-A



B-B



* varie suivant épaisseur du remplissage (ex: 34 mm de remplissage)
 Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation

Ensemble LUXLAME T Electrique ou Pneumatique

SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30065 TdL + (33) 01 60 37 79 80 Fax + (33) 01 60 37 79 89
 77300 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2 - FRANCE

Document non contract
 © Souchier SAS - FRANCE
 07/02/201.
 1/15
 CT22-CE-LUXLAME T-01