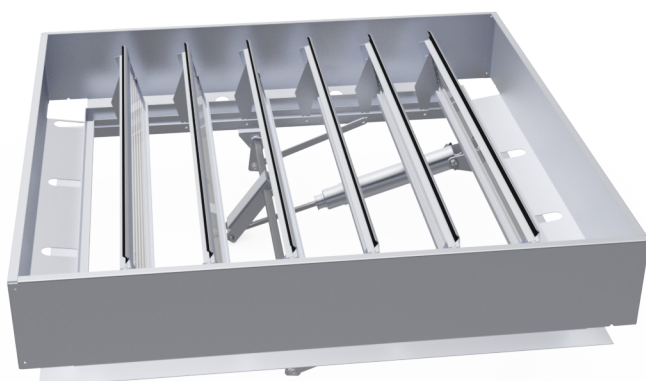


CERTILUX T

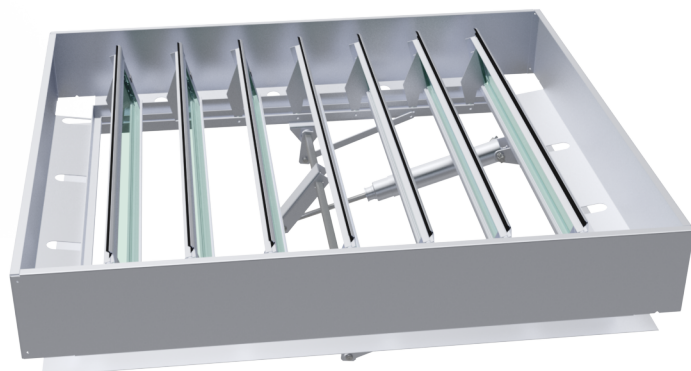
D.E.N.F.C. A ENERGIE PNEUMATIQUE

Ouverture – Fermeture Pneumatique

Parc SEGRO – ZAC de Lamirault – 42 rue de Lamirault – CS20762 – 77090 COLLEGIEN - Tél. : 01 60 37 79 50 – Fax. : 01 60 37 79 89



CERTILUX TPP



CERTILUX TPV



Cette marque certifie :
La conformité à la norme NF EN 12101-2

Organisme certificateur CE :
TÜV Rheinland Nederland B.V.
P.O. Box 2220, 6802 CE ARNHEM - Westervoortsedijk 73
6827 AV ARNHEM – Pays-Bas
Téléphone : +31 (0)88 888 7 888 – Télécopie : +31 (0)88 888 7 879
Sites Internet : <http://www.tuv.com>
Email : info@nl.tuv.com

LE DENFC CERTILUX T EST UN APPAREIL A LAMES TRANSLUCIDES COMPLET, MONTE EN TOITURE, EQUIPE DES COMPOSANTS NECESSAIRES A SON OUVERTURE.

NOTICE TECHNIQUE :

CERTILUX TPP:	Certilux Toiture manœuvre Pneumatique à lames Polycarbonate
CERTILUX TPV:	Certilux Toiture manœuvre Pneumatique à lames Verre

DESCRIPTIF

Gamme de DENFC à lames polycarbonate 10 mm ou verre 10 mm motorisées par un vérin pneumatique pouvant être associé à des ressorts à gaz course 250 mm.

Le CERTILUX T est constitué de lames en polycarbonate 10mm ou verre de 10mm. Ces dernières pivotent sur un cadre en aluminium (isolé ou non selon les versions), et sont entourées d'un brise-vent livré monté ou séparément.

L'ouverture (position de sécurité) et le réarmement (la fermeture) sont obtenus par un vérin pneumatique associé ou non de ressort à gaz.

LIMITES DIMENSIONNELLES

Surface Géométrique d'ouverture (A_v) : $0,27 \leq A_v \leq 7 \text{ m}^2$

Avec **$500 \leq L \leq 2000 \text{ mm}$ et $543 \leq H \leq 3513 \text{ mm}$ (Mini 3 lames)**

L = Largeur trémie (dimensions parallèles aux lames)

H = Hauteur trémie (dimensions perpendiculaires aux lames)

$A_v = L \times H$

$A_a = A_v \times C_v$ selon le tableau ci-dessous :

		Avec costière 280 mm		Avec costière 350 mm	Sans costière	
		$500 \leq L < 1000$	$1000 \leq L \leq 2000$	$1000 \leq L \leq 2000$	$500 \leq L < 1000$	$1000 \leq L \leq 2000$
Avec $A_v \leq 6 \text{ m}^2$ BV = 265 mm	H < 1000	0,55	0,55		0,50	0,50
	H ≥ 1000	0,55	0,67		0,50	0,62
Avec $A_v \geq 6 \text{ m}^2$ BV = 310 mm	H ≤ 3513			0,64		0,62

Classification de la charge éolienne : selon la surface géométrique

- De $0,27$ à 6 m^2 : **WL 1500**
- De 6 à 7 m^2 : **WL 0**

Pose du DENFC :

- Selon DTU en vigueur (série 40 et 43).
- Sens de pose : Pente de 0 à 20° , lames dans le sens de la pente.
Sauf pour les appareils en lames polycarbonate : 5° minimum.
Pente au-delà de 20° , lames horizontales de préférence.

L'inclinaison maximale autorisée est de $\pm 60^\circ$ par rapport à l'horizontale.

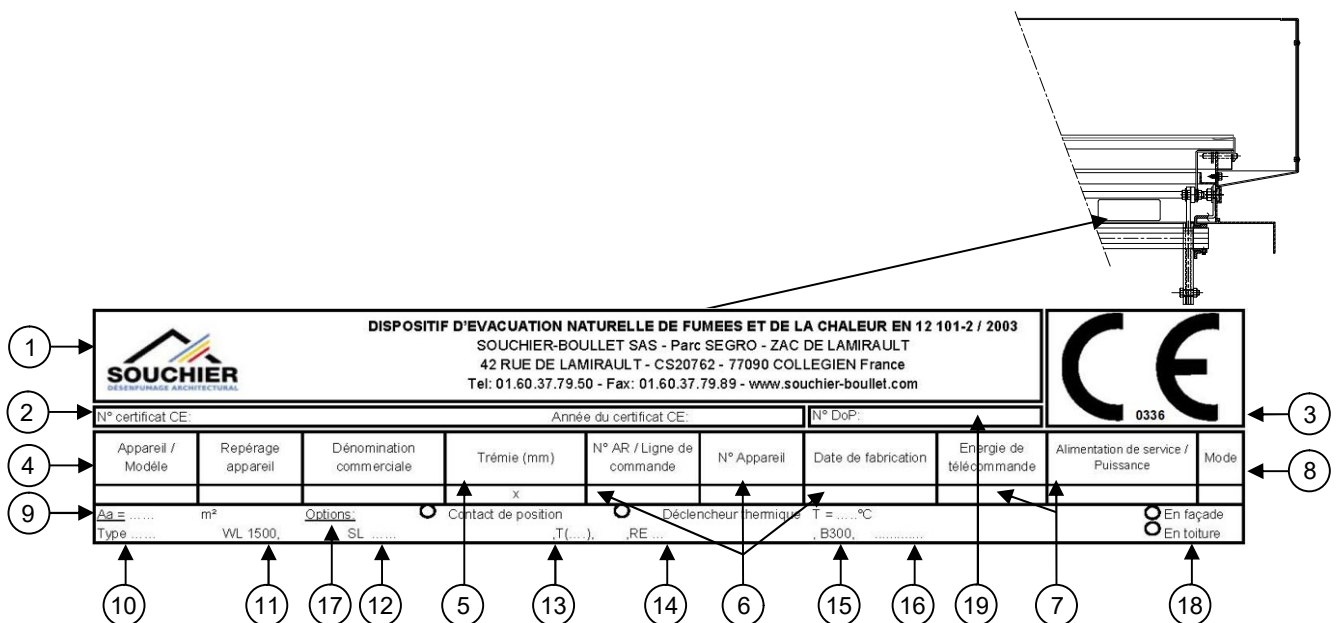
CARACTERISTIQUES D'ENTREE DE TELECOMMANDE

- Pression minimale de désenfumage : $P_a=P_c=$ mini 10 bars, maxi 20 bars (aération mini 6 bars).
- Volume de gaz nécessaire à P_c : $V_a=V_c=$ 2,1 Normo litres pour 3 et 4 lames
 $V_a=V_c=$ 4,1 Normo litres à partir de 5 lames

OPTIONS

- Contacts de position.
- Thermodéclencheur (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application.
- Avec costière droite ou biaisée, isolée ou standard. (**l'installation sur costière biaisée est obligatoire si la pente est inférieure à 5° pour les appareils en lames polycarbonate**).

MARQUAGE D'IDENTIFICATION



Explication du code de marquage CE du produit :

1. Titulaire.
2. N° de certificat CE – Année de délivrance – Déclaration de performance.
3. N° d'identification de l'organisme de certification
4. Référence commerciale (Gamme – Modèle).
5. Dimensions de la trémie ou intérieur du dormant si monté en façade (lpa x hpa).
6. N° lot et année de fabrication.
7. Caractéristiques d'entrée de télécommande et d'alimentation, puissance ou volume.
8. Mode de fonctionnement : **E = Emission**.
9. Surface utile d'ouverture (Aa) : **Nous consulter**.
10. Type : B= **ouvrant réarmable à distance**.
11. Classe de charge éolienne : **WL 1500**.
12. Classe de surcharge neige : **Nous consulter**.
13. Classe de température ambiance basse : **T (-25)**.
14. Classe de fiabilité : **Re 1000 (+10 000)**.
15. Classe de résistance à la chaleur : **B300**.
16. Classification au feu des composants (A1 et B-s1, d0)
17. Options et variantes.
18. Installation du DENFC.
19. N° de DoP : **DoP LUX TPP-TPV**

SURCHARGE NEIGE ADMISSIBLE

Voir détails dans Annexe charge neige.

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

ENTRETIEN – ESSAIS SELON LA NF S 61933

Les opérations d'exploitation, de maintenance et de vérification périodique doivent être réalisées conformément aux règles et normes en vigueur.

- Dégager les accumulations de débris entre le cadre et les pare-vent ainsi que dans les goulottes de récupération d'eau des lames.
- Procéder à un essai de fonctionnement.
- Vérifier que les lames de l'appareil pivotent de $80^\circ \pm 5^\circ$.
- Vérifier l'état du vérin, le remplacer si nécessaire.
- Vérifier que le vérin est verrouillé en position de sécurité.
- Vérifier que la fermeture est totale et que le vérin est verrouillé.

Pour le reste des opérations de maintenance, se référer à la fiche « Echancier de Maintenance Réf : EM001 »



**LA LUBRIFICATION DU VERIN PNEUMATIQUE EST INTERDITE
POUR EVITER DES INCOMPTABILITES AVEC LES LUBRIFICATIONS D'ORIGINE PERMANENTE.**

RECEPTION – STOCKAGE

- En présence du transporteur pratiquer une ouverture dans les films d'emballage afin de contrôler l'état générale des appareils principalement le laquage (rayure), (si besoin, suivre la procédure décrite dans nos conditions de vente).
- En cas de stockage prolonger, garder de préférence à l'abri de la lumière et loin des zones de travail (meulage à proximité).
- Expédition sur palette filmée à plat.

DEBALLAGE – MANUTENTION

- Prendre soin de ne pas rayer les faces des profils avec un outil coupant.
- Lever à plat les appareils de grandes dimensions et de préférences avec un système de levage.

FIXATION DU DENFC

La pose doit suivre les recommandations de la NF DTU en vigueur concernant la technologie utilisée. On veillera tout particulièrement à la planéité du support (± 2 mm) et à l'équerrage du cadre.

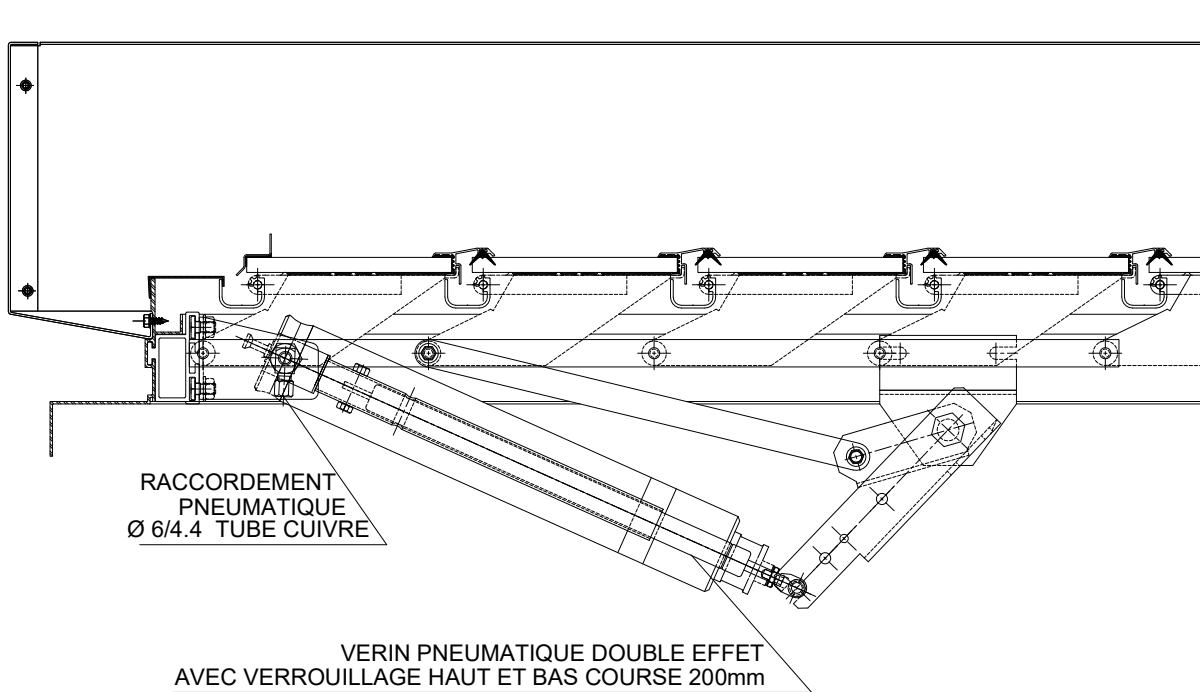


La structure doit pouvoir supporter la totalité du poids du châssis.

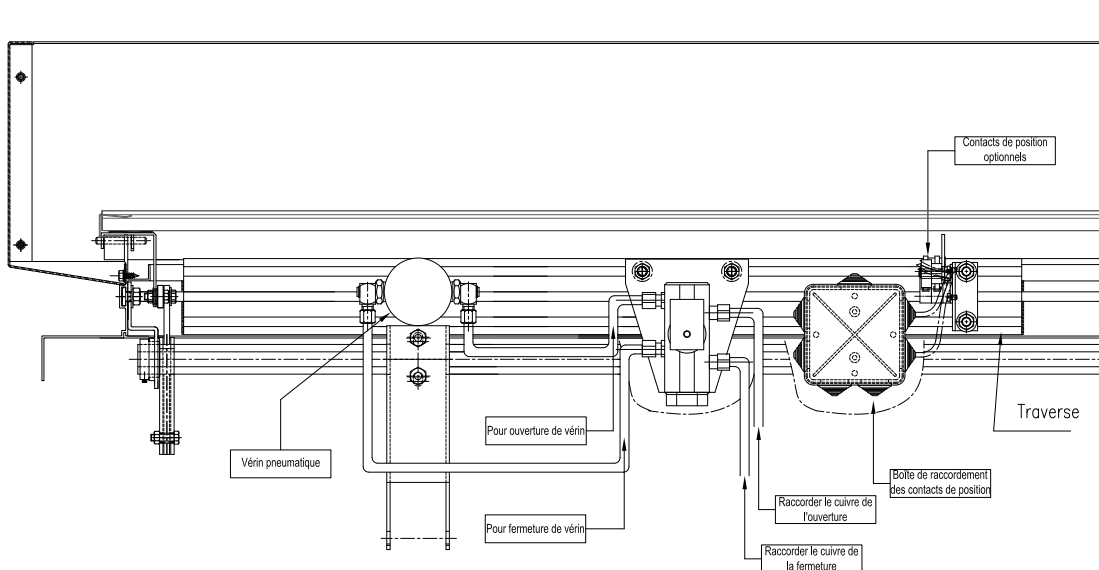
Le volume libre qui doit être dégagé aux abords de l'ouvrant pour ne pas diminuer sa surface utile doit être total.

MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE

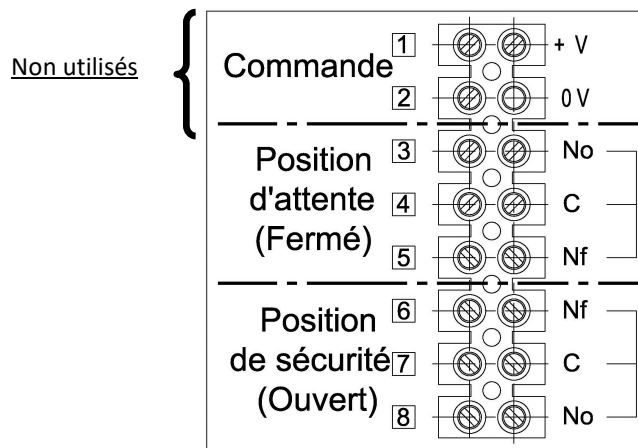
Raccordement selon les croquis ci-dessous :



Raccordement du déclencheur thermique :



Raccordement des contacts de position :



Recommandations de mise en œuvre :

- L'énergie de sécurité doit provenir d'une Alimentation Pneumatique de Sécurité (APS).
- L'énergie de sécurité délivrée par une alimentation de sécurité doit être réservée à l'usage exclusif des fonctions de sécurité.
- Les canalisations doivent être entièrement réalisées en cuivre ou en acier inoxydable et doivent être garanties pour résister à une pression d'épreuve égale à 1.5 fois la pression de service.
- Les canalisations doivent être rendues inaccessibles au niveau d'accès 0.
- Les raccords sur la canalisation doivent être du type étanchéité métal contre métal.
- Les canalisations ne peuvent cheminer qu'à l'intérieur de locaux hors gel, ou alors être protégées efficacement contre le gel.
- Les DENFC doivent être installés de façon à rendre aisées les interventions de maintenance et de vérification. Ces interventions peuvent toutefois nécessiter l'ouverture d'une trappe de visite : dans ce cas, celle-ci sera placée au droit du dispositif et une information visible depuis le sol de ce local indiquera la nature de l'appareil.