



Cette marque certifie :

- La conformité à la norme NF S 61-937-1 et NF S 61-937-7
- Les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette notice
- La conformité aux règles de certification NF 537

Organisme certificateur CE :

TÜV Rheinland Nederland B.V.
P.O. Box 2220, 6802 CE ARNHEM - Westervoortsestraat 73
6827 AV ARNHEM - Pays-Bas
Téléphone : +31 (0)88 888 7 888 - Télécopie : +31 (0)88 888 7 879
Sites Internet : <http://www.tuv.com>

Organisme certificateur NF :

AFNOR Certification
11, Rue Francis de Pressencé -
93571 La Plaine Saint Denis Cedex - France
Téléphone : +33 (0)1. 41.62.80.00 - Télécopie : +33 (0)1. 49.17.90.00
Sites Internet : <http://www.afnor.org> et <http://www.marque-nf.com>
Email : certification@afnor.org

LE D.E.N.F.C. LUXLAME T EST UN APPAREIL POUR TOITURE, EQUIPE DES COMPOSANTS NECESSAIRES A SON OUVERTURE.

CES COMPOSANTS SONT DISPOSES EN APPLIQUE SUR LE DORMANT. ILS SONT INSTALLES ET REGLES EN USINE.

NOTICE TECHNIQUE :

TPV : Toiture Pneumatique en Verre
 TPP : Toiture Pneumatique en Polycarbonate
 TPI : Toiture Pneumatique Complexe Isolée

DESCRIPTIF

Le Luxlame T est un dispositif d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur (D.E.N.F.C.) monté en toiture, à lames verre, remplissage opaque ou polycarbonate, motorisé par 2 vérins pneumatiques associés ou non à des ressorts à gaz.

Ce D.E.N.F.C. est constitué de lames, pivotant sur un cadre en aluminium à rupture de pont thermique équipé d'un brise-vent frontal escamotable ou invisible (BVE / BVI voir options d'appareil)

LIMITES DIMENSIONNELLES

- L = Largeur hors tout, mesurée parallèlement aux articulations de lames.
- H = Hauteur hors tout, mesurée perpendiculairement aux articulations lames.
- Lpa = Largeur trémie, parallèle aux articulations de lames. (Lpa = L – 279 mm)*
*Avec option carter de finition : Lpa = L - 302mm
- Hpa = Hauteur trémie, perpendiculaire aux articulations de lames. (Hpa = H – 220 mm)

➤ Surface géométrique du dispositif D.E.N.F.C. :

- Av = Lpa x Hpa
- $0,35 \text{ m}^2 \leq Av \leq 6 \text{ m}^2$
- Avec:
 - $779 \leq L \leq 2\,279 \text{ mm}$
 - $921 \leq H \leq 3\,220 \text{ mm}$.

Surcharge neige admissible :

SL 0 à SL 1000 – Variable en fonction des appareils (manœuvres, remplissages, dimension, etc...). Nous consulter

CARACTERISTIQUES DE L'ENTREE DE TELECOMMANDE (télécommande confondue avec l'alimentation)

- Pression minimale de désenfumage :
 - Pa=Pc=mini 10 bars, maxi 20 bars (aération mini 6 bars)
- A titre indicatif :
 - Volume de gaz nécessaire à Pc : Va=Vc= 5.94 Normo litres pour deux vérins Ø 40 sous 10 bars.

Attention: Pression de service définie à la commande selon la configuration de l'appareil (dimensions, type de lames, charge de neige), le volume de gaz nécessaire est à adapter au besoin pour la charge neige.

CARACTERISTIQUE TECHNIQUE

- Remplissage $\leq 60 \text{ Kg/m}^2$ de 24 à 60mm selon les standards suivants :
 - Verre double vitrage de 26 à 60 mm d'épaisseur
 - Isolées opaques standard de 32 mm d'épaisseur
 - Polycarbonate standard de 32 mm d'épaisseur.

D'autres épaisseurs sont disponibles sur consultations spécifiques.
- Angle d'ouverture : $79^\circ \pm 5^\circ$.
- Pas de lame : variable compris entre 250 et 400mm.

CARACTERISTIQUES CERTIFIEES

Caractéristiques déclarées :

- WL 1500

Caractéristiques générales des D.E.N.F.C. (conformément au § 4 de la norme NF S 61-937-1 et au §8.1 de la norme NF S 61-937-7) :

- Les D.E.N.F.C. ne délivrent pas d'ordre.
- Dispositifs permettant le contrôle des positions de sécurité et/ou d'attente du DENFC : Option contacts de position d'attente ou de sécurité.
- Energie de déblocage extérieure au DENFC : Réarmement à distance par vérin pneumatique.
- Indépendance fonctionnelle de l'autocommande et de la télécommande.
- Non réarmement à distance si passage en position de sécurité par autocommande : Option contacts de position d'attente ou de sécurité.
- Réarmement par télécommande seulement si l'énergie au réarmement précédent a été interrompue.
- Amortissement en fin de course.
- Type B.

Caractéristiques générales des constituants (conformément au § 5 de la norme NF S 61-937-1 et au §9 de la norme NF S 61-937-7) :

- Si option contacts de position d'attente et de sécurité : contacts secs indépendants du circuit d'alimentation.
- Classe III pour les matériels électriques fonctionnant sous très basse tension de sécurité (TBTS).
- Isolement des circuits électriques en TBTS et des circuits électriques des autres équipements.
- Indice de protection minimum IP 42.
- Présence du dispositif de connexion principal.
- Dispositif de connexion TBTS spécifique séparé et repéré.
- Dispositif d'arrêt de traction prévu à proximité de chaque dispositif de connexion d'entrée ou de sortie du DENFC.
- Caractéristiques électriques minimales des contacts de position.
- Indépendance des circuits électriques de contrôle avec d'autres circuits.
- Pressions d'épreuve des matériels pneumatiques.
- Caractéristiques de fonctionnement de déclencheur électromagnétique.

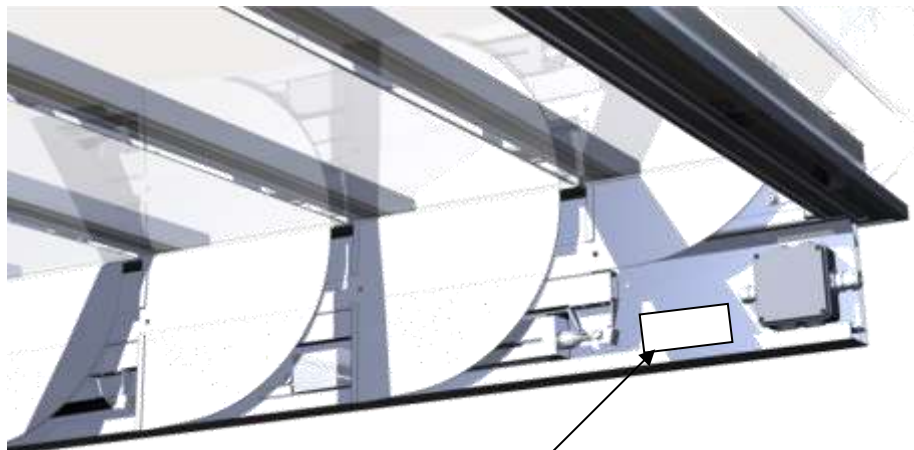
OPTIONS



- Contacts de position.
- Déclencheur thermique à alliage eutectique catégorie 1 et 2 (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application.
- Avec costière droite ou biaise, isolée ou standard
- Brise vent escamotable : BVE
- Brise vent fixe invisible : BVI
- Carter de finition.

Pose du DENFC

- Selon DTU en vigueur.
- Sens de pose : lames perpendiculaires à la pente (jusqu'à 60° par rapport à l'horizontale).

MARQUAGE D'IDENTIFICATION



 DISPOSITIF D'EVACUATION NATURELLE DE FUMÉES ET DE LA CHALEUR EN 12 101-2 / 2003 SOUCHIER-BOULLET SAS - 11 rue des Campanules - CS 30066 77436 MARNE LA VALLEE Cedex 2 France Tel: 01 60 37 79 50 - Fax: 01 60 37 79 89 - www.souchier-boullet.com		 0339						
N° certificat CE		Année du certificat CE		N° DoP				
Appareil / Modèle	Dénomination commerciale	Tremie (mm)	N° AR / Ligne de commande	N° Appareil	Date de fabrication	Energie de télécommande	Course de câble ou Alimentation de service / Puissance ou Volume	Mode
Aa = ...	nr	Options	Contact de position	Déclencheur thermique	T = ... °C	NF	Titulaire 19	8 En façade
Type	WL 1500	Bl	T(00)	RE	B300			8 En toiture

Explication du code de marquage CE – NF du produit :

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Titulaire 2. N° de certificat CE – Année de délivrance – Déclaration de performance 3. N° d'identification de l'organisme de certification 4. Référence commerciale (Gamme – Modèle) 5. Dimensions de la trémie ou intérieur du dormant si monté en façade (lpa x hpa) 6. N° lot et année de fabrication 7. Caractéristiques d'entrée de télécommande et d'alimentation, puissance ou volume 8. Mode de fonctionnement : E = Emission 9. Surface utile d'ouverture (Aa) Nous consulter | <ol style="list-style-type: none"> 10. Type : B= ouvrant réarmable à distance 11. Classe de charge éolienne : WL 1500 12. Classe de surcharge neige : Nous consulter 13. Classe de température ambiance basse : T(00) – T(-25) 14. Classe de fiabilité : Re1000 (+10 000) 15. Classe de résistance à la chaleur : B300 16. Classification au feu des composants (A1 et B-s1, d0) 17. Options et variantes 18. N° de titulaire 19. Installation du DENFC 20. N° de DoP : DoP LUXLAME TP_indB1 |
|---|--|

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

ENTRETIEN – ESSAIS SELON LA NF S 61933

Les opérations d'exploitation, de maintenance et de vérification périodique doivent être réalisées conformément aux règles et normes en vigueur. (Norme NF S 61-933)

- Dégager les accumulations de débris entre le cadre et les brise-vent ainsi que dans les goulottes de récupération d'eau des lames, en fonction de l'environnement 1 à 2 fois/an.
- Procéder à un essai de fonctionnement.
- Vérifier que les lames de l'appareil pivotent de $79^\circ \pm 5^\circ$.
- Vérifier l'état des vérins les remplacer si nécessaire.
- Vérifier l'état des ressorts à gaz, les remplacer si nécessaire. (Cas de présence de graisse notamment)
- Vérifier que les vérins sont verrouillés en position de sécurité.
- Vérifier que la fermeture est totale et que les vérins sont verrouillés.

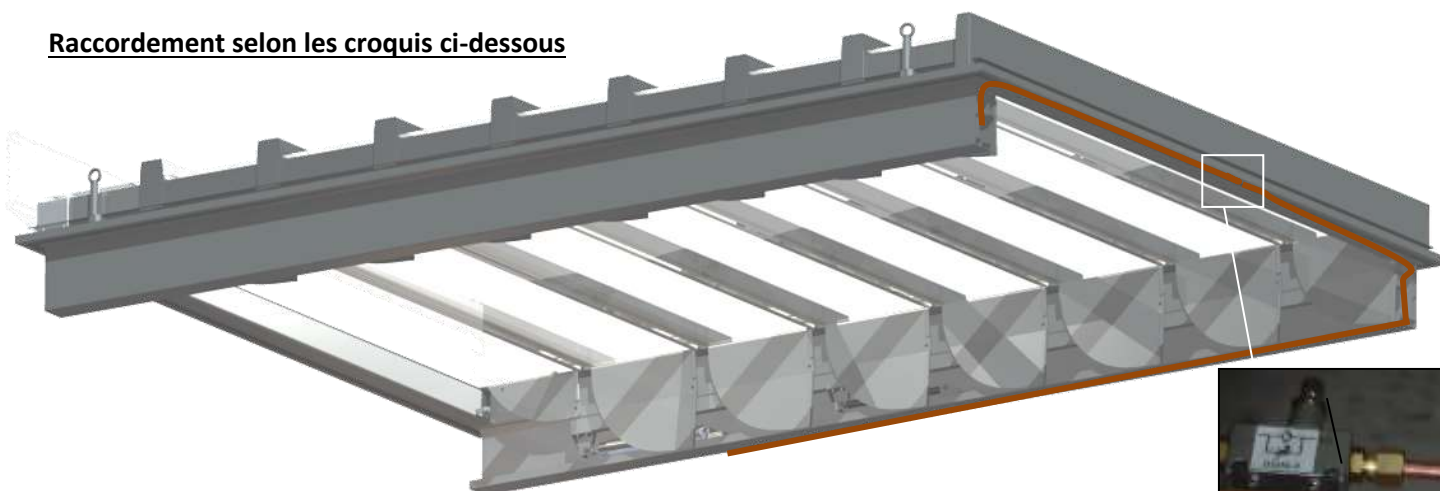
NOTA : La lubrification du vérin pneumatique est interdite pour éviter des incompatibilités avec la lubrification d'origine permanente.

RECEPTION - STOCKAGE

- S'assurer en présence du transporteur que le vitrage n'est pas fêlé ou cassé en pratiquant une ouverture au centre de l'emballage (si besoin, suivre la procédure décrite dans nos conditions de vente).
- Refermer soigneusement cette ouverture pour assurer un stockage hors poussière du châssis.
- Le stockage s'effectue châssis debout, en appui sur la largeur ou châssis couché en appui sur les hauteurs à l'abri des intempéries et salissures.
- Expédition sur palette filmée en position verticale :

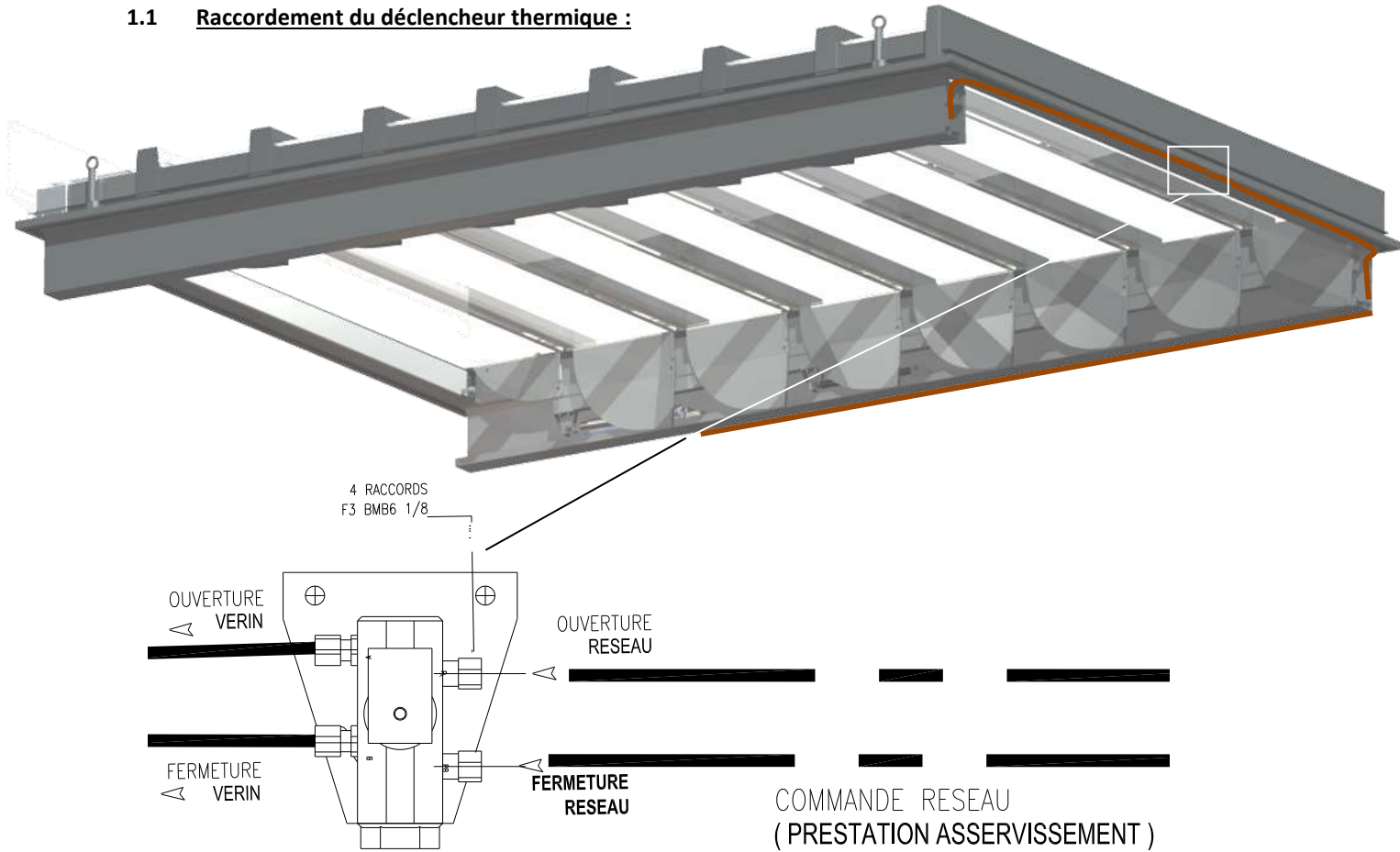
MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE

Raccordement selon les croquis ci-dessous



















Réducteur de débit unidirectionnel

1.1 Raccordement du déclencheur thermique :



1.2 Raccordement des contacts de position :



Commande	1			+ V
	2			0 V
Position d'attente (Fermé)	3			No
	4			C
	5			Nf
Position de sécurité (Ouvert)	6			Nf
	7			C
	8			No

RECOMMANDATIONS DE MISE EN OEUVRE

L'appareil doit être manipulé à l'aide d'un palonnier de levage équipé de 4 crochets voir exemple ci-dessous :



- L'énergie de sécurité doit provenir d'une Alimentation Pneumatique de Sécurité (APS).
- L'énergie de sécurité délivrée par une alimentation de sécurité doit être réservée à l'usage exclusif des fonctions de sécurité.
- Les canalisations doivent être entièrement réalisées en cuivre ou en acier inoxydable et doivent être garanties pour résister à une pression d'épreuve égale à 1.5 fois la pression de service.
- Les canalisations doivent être rendues inaccessibles au niveau d'accès 0. (Respect de la norme NF S 61-932)
- Les raccords sur la canalisation doivent être du type étanchéité métal contre métal.
- Les canalisations ne peuvent cheminer qu'à l'intérieur de locaux hors gel, ou alors être protégées efficacement contre le gel.
- Les DENFC doivent être installés de façon à rendre aisées les interventions de maintenance et de vérification. Ces interventions peuvent toutefois nécessiter l'ouverture d'une trappe de visite : dans ce cas, celle-ci sera placée au droit du dispositif et une information visible depuis le sol de ce local indiquera la nature de l'appareil.