

ALSAN 972 F

ALSAN 972 F est utilisé pour réaliser une couche d'usure très résistante dans les systèmes Alsan PMMA. Il s'agit d'un revêtement spécialement développé pour les zones à forte circulation telles que les rampes d'accès de parkings.

La surface peut librement opter pour la couleur, qui permet de réaliser des motifs ou des marquages.

Matériau

Revêtement bi-composant, à prise rapide, souple, teinté et chargé au grain calibré, à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA).

Propriétés

- résistance extrême à l'usure
- effet antidérapant maximal
- rugosité variable
- résistance durable aux agressions environnementales (UV, hydrolyse, substances alcalines)
- large choix parmi les teintes RAL
- possibilité de créer des motifs et de jouer avec les couleurs (marquages de circulation, texte, ...)
- mise en œuvre facile et rapide
- séchage rapide
- sans solvant

Domaines d'utilisation

ALSAN 972 F est un revêtement à relief employé afin de réaliser la couche d'usure dans les systèmes Alsan PMMA. Il est particulièrement bien adapté aux surfaces de circulation extrêmement sollicitées et fortement fréquentées telles que les rampes d'accès de sorties de parkings.

Conditionnement

Seau de 15 kg

ALSAN 972 F est livré sans catalyseur ALSAN 070

Teintes

ALSAN 972 F est disponible sur demande dans la plupart des teintes RAL.

Stockage

Stocker le produit dans son emballage d'origine, fermé, dans un endroit frais, sec et à l'abri du gel. Éviter les lieux de stockage chauds (> 30 °C) même pour une courte durée, par exemple sur le chantier. Veiller, par conséquent, à ne pas exposer les produits au rayonnement direct du soleil et à ne pas les stocker dans des véhicules. Il se conserve au moins 12 mois. Refermer hermétiquement l'emballage après utilisation.

Conditions d'utilisation

Températures

Le produit peut être utilisé dans les plages de températures suivantes:

Produit	Température en °C		
	Air	Support*	Résine
ALSAN 972 F	-5 à +35	-5 à +40*	+3 à +30

* Pendant la mise en œuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

Humidité

L'humidité relative de l'air doit être inférieure ou égale à 90%.

La surface à traiter doit être sèche.

Toute apparition d'humidité doit y être évitée jusqu'au durcissement.

Temps de réaction et dosage du catalyseur

	ALSAN 972 F (à 20 °C, 2% de catalyseur)
Durée de vie en pot	env. 10 min.
Sollicitation à la pluie après	env. 30 min.
Accessibilité/recouvrabilité	env. 45min.
Durcissement	env. 2 h.

Les temps de réaction diminuent lorsque les températures ou les proportions de catalyseur augmentent et inversement.

Le tableau ci-dessous indique les quantités de catalyseur conseillées afin d'adapter le durcissement à la température.

Température du support en °C, dosage du catalyseur en % (valeurs de référence)												
-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
-	-	4%	4%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	-	-

Consommation

3,5 à 4 kg/m²

Informations techniques

Densité: 1,85 g/cm³ (peut varier en fonction de la couleur)

SOPREMA se réserve, en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subséquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.

Mise en œuvre

Appareils/outils d'application

Mélange du produit:

- mélangeur adapté (type peinture)

Application du produit:

- lame en aluminium d'env. 60 cm
- platoir de lissage
- rouleau de finition (rouleau laine anti peluche)

Préparation du support

ALSAN 972 F est appliquée sur un primaire de la gamme Alsan PMMA ou sur le mortier autolissant ALSAN 870 RS sablé après durcissement. Avant l'application la couche, l'ALSAN 870 RS sablé doit être prêt à être retravaillé (sable non fixé doit être entièrement aspiré).

Mélange

Dans une première étape, bien mélanger le contenu du seau.

Puis ajouter le catalyseur en faisant tourner l'agitateur lentement pendant 2 minutes en veillant à incorporer aussi le matériau au fond et sur les bords du seau. Dans l'idéal, transvaser une fois le revêtement, puis le mélanger de nouveau. Si la température de la résine est inférieure à 10 °C, prolonger le mélange jusqu'à 4 minutes, car le catalyseur a besoin de plus de temps pour se dissoudre.

Application

Appliquer le matériau à la lame en aluminium ou à la platoir de lissage en couche régulière et l'égaliser au grain souhaité. La lame en aluminium a l'avantage de réduire au maximum les traces de truelle habituelles et de créer ainsi une surface régulière.

Afin de conférer ensuite la structure souhaitée à la surface, le revêtement doit être passé au rouleau laine après son application.

Réduction de la rugosité (option)

Après durcissement, le revêtement à relief peut être poncé, de préférence avec une meule diamantée. Cette opération permet de minimiser la rugosité tout en conservant un bon effet antidérapant même en cas d'humidité.

Nettoyage

En cas d'interruption dans la phase de travail et une fois la mise en œuvre achevée, les outils doivent être soigneusement nettoyés avec un nettoyant Alsan dans un délai correspondant à la durée de vie en pot (env. 10 minutes). Cette opération peut s'effectuer avec un pinceau. Attendre l'évaporation complète du nettoyant avant de réutiliser les outils. Se contenter de plonger les outils dans le nettoyant ne suffit pas pour empêcher le matériau de durcir.

Risques et conseils de sécurité

Pour toute information complémentaire, se référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Qualité

SOPREMA attache depuis toujours une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi nous appliquons un système d'assurance de la qualité suivant **EN ISO 9001** et **EN ISO 14001**.



Remarques générales

Les informations ci-dessus, en particulier celles relatives à la mise en œuvre des produits, reposent sur de nombreux travaux de développement et de longues années d'expérience. Elles sont formulées en toute bonne foi. La grande diversité des contraintes et des conditions liées à chaque ouvrage peut nécessiter toutefois que la personne chargée de la mise en œuvre teste le produit auparavant. Pour toute question, contacter **SOPREMA**.

Seule la version actuelle du document est valable. Sous réserve de modification servant le progrès technique ou l'amélioration de nos produits.



Marnix DERKS
Directeur Technique