

ALSAN VOILE FLASHING

BANDE DE RENFORT POUR RELEVÉS RÉALISÉS AVEC FLASHING TP

DESTINATION – MISE EN ŒUVRE

ALSAN VOILE FLASHING est un renfort souple élastique utilisé avec la résine FLASHING TP pour réaliser l'étanchéité des relevés des ouvrages d'art et des points singuliers lorsque la mise en place de feuilles bitumineuses est délicate.

ALSAN VOILE FLASHING sert de renfort à la résine d'étanchéité FLASHING TP, ils sont utilisés conjointement.

ALSAN VOILE FLASHING améliore la résistance au déchirement, la résistance à la perforation et les capacités de pontage des fissures.



Après application d'une fine couche de FLASHING TP sur un support nettoyé, appliquer ALSAN VOILE FLASHING sur la résine liquide. Veiller à ne former aucun pli ou bulle d'air en appliquant une légère pression sur la toile à l'aide d'un rouleau à poils moyens. Une première puis une deuxième couche de FLASHING TP vont recouvrir entièrement l'ALSAN VOILE FLASHING.

PRESENTATION

ALSAN VOILE FLASHING est une toile polyester composé de trois couches. Les deux couches extérieures sont faites de polyester non-tissé. La couche centrale est un voile étanche en polyuréthane. Le voile est de couleur blanche.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Haute résistance à la déchirure
- Léger et flexible
- Étanche
- Application facile et rapide
- Qualité constante
- Sécurité – Sans flamme

CIVILROCK se réserve en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subséquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.



France : **SOPREMA SAS (Génie Civil)**
62 rue Transversale - 92622 GENNEVILLIERS Cedex
Tel. : **+33 1 46 88 94 08** - Fax : **+33 1 46 88 92 30**

ALSAN VOILE FLASHING

BANDE DE RENFORT POUR RELEVÉS RÉALISÉS AVEC FLASHING TP

CONDITIONNEMENT

Conditionnement

Rouleau de 0,10 m x 50 m

Stockage

24 mois entreposé dans un endroit sec et frais

CARACTERISTIQUES

| | Norme | Valeur |
|---|---------------|----------------------|
| Epaisseur | | 0,44 mm |
| Poids du matériau | | 185 g/m ² |
| Résistance à la température (min / max) | | - 5°C / + 90°C |
| Résistance aux UV | EN ISO 4892-2 | < 500 h |
| Résistance à la pression de l'eau | EN 1928 | > 1.5 bar |
| Résistance à la traction (N/15 mm) | EN 527-3 | L : 125 T : 41 |
| Résistance à la rupture (%) | EN 527-3 | L : 24 T : 160 |

CIVILROCK se réserve en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subséquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.



France : **SOPREMA SAS (Génie Civil)**
62 rue Transversale - 92622 GENNEVILLIERS Cedex
Tel. : +33 1 46 88 94 08 - Fax : +33 1 46 88 92 30