



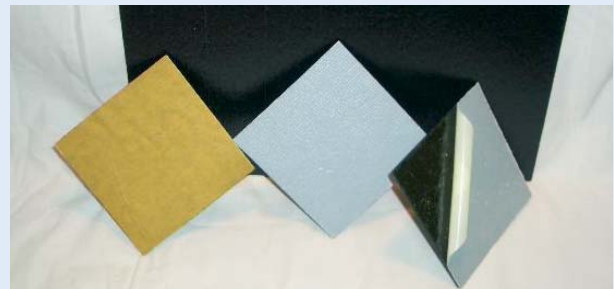
SOLUTIONS ACOUSTIQUES

Les masses bitume STICKSON

Description

La gamme Stickson est composée de masses bitume viscoélastiques utilisées pour l'amortissement des vibrations et l'apport de masse, dans le bâtiment ou en milieu industriel.

Ces produits se présentent sous formes de rouleaux ou de feuilles d'épaisseur comprises entre 2,5 et 6 mm suivant la masse surfacique désirée (3, 5, 8 et 10 kg/m²). Elles peuvent être découpées au format voulu et comportent une sous face adhésive ou recouverte d'un film protecteur en polypropylène que l'on retrouve sur la surface du produit.



Principe physique

Les bitumes possèdent trois propriétés essentielles en acoustique :

- **L'apport de masse** pour augmenter l'isolation d'une paroi aux ondes sonores (loi de masse théorique : gain de 6 db d'isolation acoustique par doublement de la masse surfacique du support)
- **L'amortissement des vibrations** par dissipation de l'énergie mécanique sous forme de chaleur par frottements internes entre les molécules constituant le

viscoélastique. Ces matériaux permettent alors de réduire sensiblement les phénomènes d'usure comme la formation de fissures ou l'augmentation de jeux dans les systèmes mécaniques.

- **Les propriétés intrinsèques du matériau** : les masses bitume ayant une fréquence de résonance très élevée, elles permettent d'augmenter l'indice d'affaiblissement acoustique à la fréquence critique du matériau sur lesquels ils sont apposés.

Domaines d'application

- **Réduction des bruits d'impact** lors de chocs de pièces sur tôles, carters métalliques, goulottes de réception, trémies, convoyeurs, broyeurs, etc...
- **Dissipation de l'énergie vibratoire** d'une structure métallique telle que capotage de carters de machine, gaines, tubes de transport de granulés, gaine de ventilation...
- **Renforcement acoustique d'un support** en supprimant les pertes d'isollements au niveau de sa fréquence de résonance.

- **Augmentation de l'indice d'affaiblissement** par effet masse sur des cloisons plâtre, acier, alu, PVC ou bois aggloméré, caisson de volets roulant...

- **Amortissement des vibrations** par application de patches sur toutes formes métalliques telles que baignoires, éviers inox, bureaux et tiroirs métalliques...

Plaques : 1000 x 1030 mm, 1200 x 1030 mm, 1500 x 1030 mm
Rouleaux de 10 m x 1030 mm (en densités 3 et 5 kilos uniquement)
D'autres formats de découpe sont disponibles : nous consulter.

Constituant

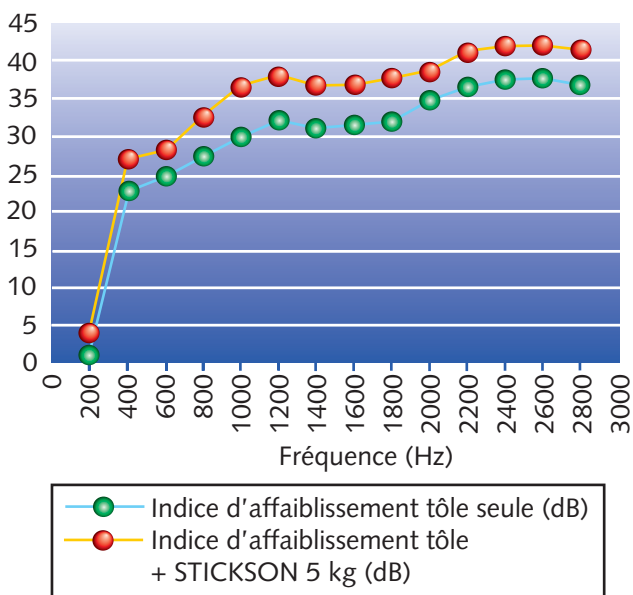
Référence	STICKSON 3 kg	STICKSON 5 kg	STICKSON 8 kg	STICKSON 10 kg
Liant	Bitume + charges minérales			
Epaisseur	2,5 mm	3,5 mm	5 mm	6 mm
Masse surfacique	3 kg/m ²	5 kg/m ²	8 kg/m ²	10 kg/m ²
Face supérieure	Polypropylène			
Face inférieure	Bitume autocollant protégé par un film siliconé			

Caractéristiques techniques et acoustiques

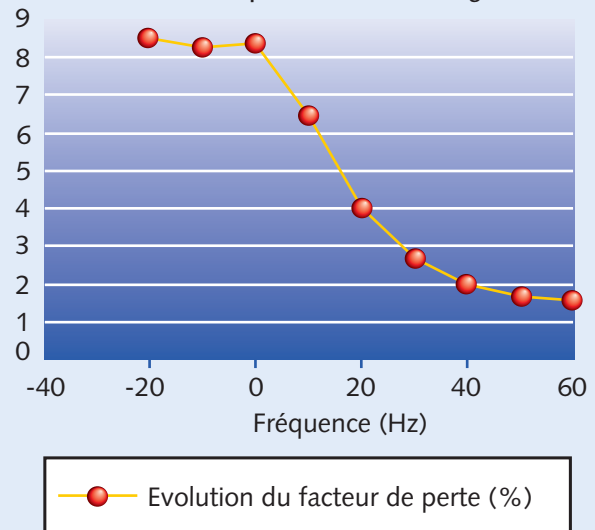
Référence	STICKSON 3 kg	STICKSON 5 kg	STICKSON 8 kg	STICKSON 10 kg
Résistance au fluage verticale (tests internes selon DRPM013a)	90°C	75°C	65°C	65°C
Pliabilité à froid suivant directive UEAtc	A 0°C, pas de fissures			
Module de Young à 20° (données internes)	=120 MPa			
Pointe goutte (selon NF T60-102)	105°C			
Gain en amortissement sur tôle (tests internes)	1,5 dB			
Gain d'isolation sur 1 plaque de BA13 (tests internes par intensimétrie)	3 à 7 dB suivant les fréquences		4 à 11 dB suivant les fréquences	
Gain d'isolation en doublage de cloison 72/48 en plâtre (pv CSTB n° 713-960-0208)	8dB			
Classement feu PV LNE A080292 (MVSS302)	Conforme aux critères FMVSS 302			

Gain d'isolation sur tôle 10/10ème (essai interne)

Indice d'affaiblissement acoustique sur tôle

**Evolution du facteur OBERST en fonction de la T° à 200Hz**

Evolution du facteur de perte du STICKSON 5 kg



Nos produits doivent être stockés dans des lieux clos et secs, ne subissant pas de forte variation de température. La Température ambiante lors de la pose doit être comprise entre 15 et 30°C. Nos bitumes doivent être collés sur des supports propres, secs, dépourvus de traces d'huiles, de graisses ou de solvant. Il convient après avoir retiré le film protecteur de l'adhésif, d'exercer une pression uniforme sur toute la surface pour éviter la formation de bulles d'air. Les indications portées sur cette fiche résultent de notre expérience et ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité, vu la diversité des matériaux rencontrés sur le marché et les divers procédés d'application ne dépendant nullement de notre domaine d'influence. Nous vous conseillons vivement de déterminer par des essais sur vos matériaux et selon votre application spécifique, si le produit répond aux exigences que vous êtes en droit de demander.