

BANDE DE DETECTION RADAR

SYSTEME DE CONTROLE DES COUCHES DE CHAUSSEE

DESTINATION – MISE EN ŒUVRE

L'utilisation de BANDES DE DETECTION RADAR permet de réaliser facilement le contrôle des épaisseurs des couches de chaussée mise en œuvre au-dessus des procédés d'étanchéité (feuilles monocouches ou procédés asphalte).

La BANDE DE DETECTION RADAR est installée par collage (produit auto adhésif) directement sur l'étanchéité (feuille monocouche ou procédés asphalte), sans préparation préalable de manière à réaliser un quadrillage de l'ouvrage. En général, des bandes transversales disposées tous les 5 ou 10 mètres sont suffisantes. Les couches de roulement sont mises en œuvre directement sur le dispositif.



La BANDE DE DETECTION RADAR comporte une armature métallique, qui sera détectée lors du passage du radar à la surface de la couche de roulement et, après analyse, l'épaisseur de la couche de chaussée se trouvant au droit de la bande sera déterminée. Dans le cas d'un support ayant reçu un reprofilage en enrobés, ce système est nécessaire car il permet de déterminer la position de l'étanchéité entre les couches, qui, en son absence, ne peut pas être déterminée autrement que par sondage.

PRESENTATION - PRODUCTION

La BANDE DE DETECTION RADAR est une feuille bitumineuse autocollante, constituée d'une armature composite grille de verre / aluminium et de bitume élastomère SBS.

La sous-face auto-adhésive est protégée par un film siliconé détachable et la face supérieure est sablée.

CIVILROCK attache une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001 certifié BSI est appliqué.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Contrôle précis des épaisseurs
- Facilité et rapidité de mise en œuvre
- Détection aisée
- Faible coût
- Trame/maillage à ajuster au cas par cas

CIVILROCK se réserve en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subséquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.



France : **SOPREMA SAS (Génie Civil)**
14 rue de Saint Nazaire – CS 60121 – 67025 STRASBOURG
Tel. : **+33 3 88 79 84 00** - Fax : **+33 3 88 79 84 01**
www.soprema.fr - E-mail : **contact@soprema.fr**

BANDE DE DETECTION RADAR

SYSTEME DE CONTROLE DES COUCHES DE CHAUSSEE

CARACTERISTIQUES

	Norme	Valeur
Epaisseur (mm)	-	1,6 (± 5%)
Résistance en traction LxT (N/50mm)	EN 12311-1	≥ 900 x 900
Allongement LxT (%)		3 x 3
Résistance à la déchirure (N)	EN 12310-1	≤ 200
Souplesse à basse température (°C)	EN 1109	-20
Résistance au fluage et a température élevée (°C)	EN 1110	100
Résistance au percement (kg)	Test interne	150

CONDITIONNEMENT

Dimension	0,08 m x 14 m
Nombre de bobinots par palette	450 bobinots
Stockage	Debout sur palette houscée

AGREMENTS ET/OU CERTIFICATIONS

France : BANDE DE DETECTION RADAR est présent dans nos Guides de Pose des membranes ANTIROCK ASP SR et ANTIROCK P.

CIVILROCK se réserve en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subséquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.



France : **SOPREMA SAS (Génie Civil)**
 14 rue de Saint Nazaire – CS 60121 – 67025 STRASBOURG
 Tel. : +33 3 88 79 84 00 - Fax : +33 3 88 79 84 01
 www.soprema.fr - E-mail : contact@soprema.fr