

COLPHENE BSW V

Beschreibung	Elastomerbitumen Frischbetonverbundbahn																																																										
Artikelnummer	102635																																																										
Hersteller	SOPREMA SAS, rue de Nazaire, Strasbourg (F)																																																										
Lieferform	Rollen à 10 m x 1m Euro-Palette à 20 Rollen à 200m ²																																																										
Unterseite	Selbstklebend geschützt mit Silikonpapier																																																										
Oberseite	Speziell entwickelte Kohlendioxidkristalle																																																										
Anwendung	Colphene BSW V ist eine rissüberbrückende selbstklebende vorapplizierbare Frischbetonverbundbahn für vertikale Flächen																																																										
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Sichtbare Mängel</td> <td>Keine</td> <td>EN 1850-1</td> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td>10.0 m*</td> <td>EN 1848-1</td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td>1.0 m</td> <td>EN 1848-1</td> </tr> <tr> <td>Geradheit</td> <td>E</td> <td>EN 1848-1</td> </tr> <tr> <td>Flächenbezogene Masse</td> <td>3.5kg/m²</td> <td>EN 1849-1</td> </tr> <tr> <td>Dicke</td> <td>3.0 mm **</td> <td>EN 1849-1</td> </tr> <tr> <td>Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)</td> <td>E</td> <td>EN 1928</td> </tr> <tr> <td>Brandverhaltensgruppe</td> <td>E</td> <td>EN 13501-1</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen Durchwurzelung</td> <td>NPD</td> <td>EN 13948</td> </tr> <tr> <td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft</td> <td>≥ 700N/50mm</td> <td>EN 12311-1</td> </tr> <tr> <td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, Oberbahn</td> <td>≥ 40 %</td> <td>EN 12311-1</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen stossartige Belastung, Oberbahn Methode A</td> <td>≥ 1000 mm</td> <td>EN 12691</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen statische Belastung (B)</td> <td>≥ 5 kp</td> <td>EN 12730</td> </tr> <tr> <td>Weiterreisswiderstand</td> <td>≥ 300 N</td> <td>EN 12310-1</td> </tr> <tr> <td>Wärmestandfestigkeit</td> <td>≥ 80°</td> <td>EN 1110</td> </tr> <tr> <td>Kaltbiegeverhalten</td> <td>≤ -20°C</td> <td>EN 1109</td> </tr> <tr> <td>Gefahrstoffe</td> <td>E***</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dauerhaftigkeit</td> <td>E</td> <td>EN 1296</td> </tr> <tr> <td>Anwendungsgruppe</td> <td>B1.1</td> <td>SIA 272</td> </tr> </table>		Sichtbare Mängel	Keine	EN 1850-1	Länge	10.0 m*	EN 1848-1	Breite	1.0 m	EN 1848-1	Geradheit	E	EN 1848-1	Flächenbezogene Masse	3.5kg/m ²	EN 1849-1	Dicke	3.0 mm **	EN 1849-1	Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)	E	EN 1928	Brandverhaltensgruppe	E	EN 13501-1	Widerstand gegen Durchwurzelung	NPD	EN 13948	Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft	≥ 700N/50mm	EN 12311-1	Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, Oberbahn	≥ 40 %	EN 12311-1	Widerstand gegen stossartige Belastung, Oberbahn Methode A	≥ 1000 mm	EN 12691	Widerstand gegen statische Belastung (B)	≥ 5 kp	EN 12730	Weiterreisswiderstand	≥ 300 N	EN 12310-1	Wärmestandfestigkeit	≥ 80°	EN 1110	Kaltbiegeverhalten	≤ -20°C	EN 1109	Gefahrstoffe	E***		Dauerhaftigkeit	E	EN 1296	Anwendungsgruppe	B1.1	SIA 272
Sichtbare Mängel	Keine	EN 1850-1																																																									
Länge	10.0 m*	EN 1848-1																																																									
Breite	1.0 m	EN 1848-1																																																									
Geradheit	E	EN 1848-1																																																									
Flächenbezogene Masse	3.5kg/m ²	EN 1849-1																																																									
Dicke	3.0 mm **	EN 1849-1																																																									
Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)	E	EN 1928																																																									
Brandverhaltensgruppe	E	EN 13501-1																																																									
Widerstand gegen Durchwurzelung	NPD	EN 13948																																																									
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft	≥ 700N/50mm	EN 12311-1																																																									
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, Oberbahn	≥ 40 %	EN 12311-1																																																									
Widerstand gegen stossartige Belastung, Oberbahn Methode A	≥ 1000 mm	EN 12691																																																									
Widerstand gegen statische Belastung (B)	≥ 5 kp	EN 12730																																																									
Weiterreisswiderstand	≥ 300 N	EN 12310-1																																																									
Wärmestandfestigkeit	≥ 80°	EN 1110																																																									
Kaltbiegeverhalten	≤ -20°C	EN 1109																																																									
Gefahrstoffe	E***																																																										
Dauerhaftigkeit	E	EN 1296																																																									
Anwendungsgruppe	B1.1	SIA 272																																																									

* = +/- 0.5%

** = +/- 5%

*** = Produkt enthält kein Asbest oder andere gefährlich Stoffe