

# Étanchéité PVC apparente



## ÉLÉMENT PORTEUR EN MAÇONNERIE

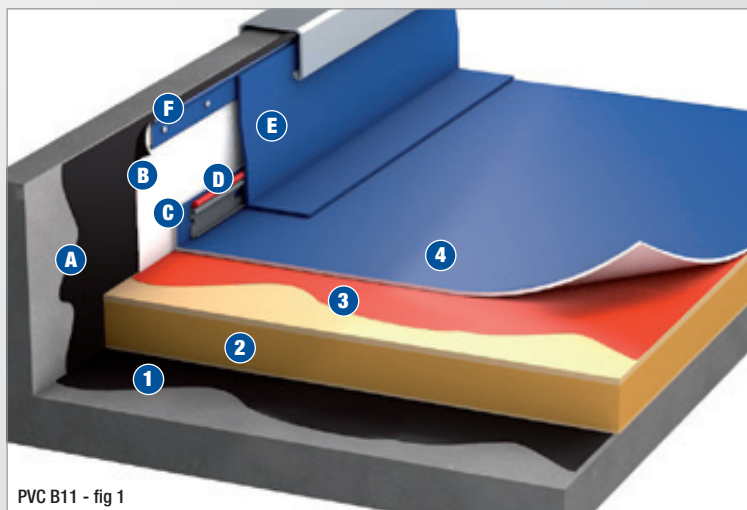
PENTE  $\geq$  0 %, avec isolant thermique

## MEMBRANE EN ADHÉRENCE TOTALE PAR COLLAGE

### FLAGON® SFC à sous face feutrée intégrée

#### COMPLEXE

- ▶ Pare-vapeur
- ▶ Isolant collé ou fixé
- ▶ FLEXOCOL A89
- ▶ FLAGON® SFC



PVC B11 - fig 1

#### Partie courante

- 1 SOPRAVAP® 3 EN 1
- 2 isolant collé
- 3 FLEXOCOL A89
- 4 FLAGON® SFC

#### Relevés

- A SOPRAVAP® 3 EN 1
- B GEOSTICK 300
- C Remontée du FLAGON® SFC
- D FLAGORAIL + FLAGOFIL PVC
- E FLAGON® SV END en relevé
- F Solin colaminé FLAGON® PVC

## conseils

- ▶ Une pente de 1,5 % à 2 % permet, en service, d'éviter contre-pentes et stagnations d'eau.
- ▶ La colle FLEXOCOL A89 utilisée pour le collage de la membrane FLAGON® SFC est une colle PU qui s'expande, il est primordial d'apporter un soin particulier à la mise en œuvre de l'isolant (pose parfaite bord à bord) et d'effectuer un marouflage constant de la membrane immédiatement après son collage.
- ▶ SOPRAVAP® 3 EN 1 en pare-vapeur présente une solution complète sans flamme.

# FLAG

by SOPREMA

SOPREMA  
14, rue de Saint Nazaire - CS 60121  
67025 STRASBOURG Cedex - France  
Tél. : +33 (0)3 88 79 84 00 - Fax : +33 (0)3 88 79 84 01  
E-mail : contact@soprema.fr - [www.soprema.fr](http://www.soprema.fr)

Service Communication - Juillet 2014 - DC-14/126\_FR

## technique

### ÉLÉMENT PORTEUR

En maçonnerie conforme aux normes NF P 10-203 (DTU 20.12) y compris pente nulle.

### PARE-VAPEUR

- ▶ Se référer à la notice technique pare-vapeur.
- Pare-vapeur et isolant sont indissociables car ils sont le mode de liaisonnement entre l'étanchéité et l'élément porteur.
- Cas courant (locaux à faible et moyenne hygrométrie)**
- ▶ Pare vapeur bitume/PU : SOPRAVAP® 3 EN 1 assurant le collage de l'isolant.
- ▶ Polyéthylène : VAPOR FLAG (jointoyé à la bande bi-adhésive + bande bi-adhésive butyle) obligatoirement associé à un isolant mis en œuvre par fixations mécaniques. VAPOR FLAG est remonté sur toute la hauteur du relevé.
- ▶ Bitume : Primaire AQUADERE® + ELASTOVAP soudé en plein.

#### Autres Cas :

- ▶ voir CPP ou AT correspondant

### ISOLANT THERMIQUE

Admis en DTA/Avis Technique ou Cahier des Charges pour recevoir une étanchéité synthétique en adhérence totale :

- ▶ Laine minérale surfacée bitume
- ▶ Polystyrène\* expansé (PSE)
- ▶ Perlite fibrée surfacée bitume
- ▶ Polyisocyanurate\* (PIR) EFIGREEN ALU
- ▶ Verre cellulaire collé à l'EAC NÉO et recouvert d'un ELASTOPHENE® 25 collé à l'EAC NÉO bord à bord.

\* les isolants PSE ou PIR doivent être entièrement bloqués soit par collage en plein ou par fixations mécaniques.

Se référer à la notice technique isolant.

### ÉTANCHÉITÉ

En partie courante, la membrane FLAGON® SFC - mise en œuvre en adhérence totale - est toujours remontée de quelques centimètres sur les reliefs et est fixée en périphérie de la toiture et de toutes émergences par FLAGORAIL + FLAGOFIL PVC.

La colle FLEXOCOL A89 est étalée en plein à la raclette en caoutchouc, en simple encollage à raison de 0,4 à 1 Kg/m<sup>2</sup> en fonction de la nature du support. Le recouvrement longitudinal est défini par la bande de membrane non feutrée en sous face. Le recouvrement transversal est réalisé par rapprochement « tête-à-tête » des lés et un pontage est effectué avec une bande de FLAGON® SV END de largeur 12 cm minimum soudée de part et d'autre.

Les relevés sont réalisés en membrane FLAGON® SV END soudée sur un profil en tôle colaminée fixé à raison de 4 fixations/m.

Système bénéficiant de documents techniques.

### ZONE TECHNIQUE

- ▶ Opter pour un isolant de classe C (selon DTA/Avis Technique ou Cahier des charges du fabricant).
- ▶ Dans le cas d'usage intensif ou de manutention de charges lourdes, prévoir une protection dure par dalles béton posées sur un écran GEOTEXTILE PET 300.

### CHEMIN DE CIRCULATION

Mettre en œuvre une membrane structurée en surface de type FLAGON® WALKWAY PVC soudée en lisière sur la membrane FLAGON® SFC.

### CLASSEMENT INCENDIE

Pour un ouvrage exigeant un classement incendie vis-à-vis du feu provenant de l'extérieur, consulter le Pôle Technique SOPREMA.