

# FLAGON SR 200 FR

<b>Beschreibung</b>	<p>FLAGON SR 200 FR ist eine mehrlagige Kunststoffbahn aus Polyvinylchlorid (PVC) mit einer Trägereinlage aus Polyesterweben.</p>																
<b>Eigenschaften und Vorteile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Widerstandsfähig gegen Witterungseinflüsse und Alterungseinflüsse</li> <li>▪ Sehr geringe Kältekontraktionskräfte</li> <li>▪ Wurzel- und rhizomfest nach FLL-Test EN 13948</li> <li>▪ Keine Nahtvorbehandlung notwendig</li> <li>▪ Geringfügige Änderung der Flexibilität bei tiefen Temperaturen</li> <li>▪ Wasserdampfdurchlässig</li> <li>▪ Grosses Schweissfenster</li> <li>▪ Recycelbar</li> <li>▪ Die Nahtfübung erfolgt ausschliesslich durch thermische Verschweissung</li> </ul>																
<b>Anwendungsbereiche</b>	<p>Dachabdichtungsbahn für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ohne Schutzschicht, mechanisch befestigt</li> </ul>																
<b>Zulassungen/ Normen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kunststoffbahn gemäss EN 13956, Zertifizierungsstelle WPK 1085-CPD-0011</li> <li>▪ Brandeinwirkung gemäss EN 13501-1 und SAV-Nr. 241/242</li> <li>▪ EN ISO 9001 und ISO 14001</li> <li>▪ SIA 271</li> </ul>																
<b>Abmessungen/ Lieferform</b>	<table border="0"> <tr> <td>▪ Rollenbreite:</td> <td>2.10 m</td> <td>1.60 m</td> <td>1.05 m</td> </tr> <tr> <td>▪ Rollenlänge:</td> <td>20.00 m</td> <td>20.00 m</td> <td>20.00 m</td> </tr> <tr> <td>▪ Rolleneinheit:</td> <td>42.00 m<sup>2</sup></td> <td>32.00 m<sup>2</sup></td> <td>21.00 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>▪ Paletteneinheit:</td> <td>14RI. / 588m<sup>2</sup></td> <td>23RI. / 736 m<sup>2</sup></td> <td>28RI. / 588m<sup>2</sup></td> </tr> </table>	▪ Rollenbreite:	2.10 m	1.60 m	1.05 m	▪ Rollenlänge:	20.00 m	20.00 m	20.00 m	▪ Rolleneinheit:	42.00 m <sup>2</sup>	32.00 m <sup>2</sup>	21.00 m <sup>2</sup>	▪ Paletteneinheit:	14RI. / 588m <sup>2</sup>	23RI. / 736 m <sup>2</sup>	28RI. / 588m <sup>2</sup>
▪ Rollenbreite:	2.10 m	1.60 m	1.05 m														
▪ Rollenlänge:	20.00 m	20.00 m	20.00 m														
▪ Rolleneinheit:	42.00 m <sup>2</sup>	32.00 m <sup>2</sup>	21.00 m <sup>2</sup>														
▪ Paletteneinheit:	14RI. / 588m <sup>2</sup>	23RI. / 736 m <sup>2</sup>	28RI. / 588m <sup>2</sup>														
<b>Farbtöne</b>	<p>Oberfläche: Glanz          Farbe Oberseite: Hellgrau          Farbe Unterseite: Dunkelgrau</p>																
<b>Lagerung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Die Lagerung der Rollen muss liegend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht gestapelt werden!</li> <li>▪ Während der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Nässe schützen.</li> </ul>																



# TECHNISCHES DATENBLATT

## Verträglichkeiten

- FLAGON SR 200 FR ist nicht verträglich mit anderen Kunststoffen und folgenden Wärmedämmungen; EPS und XPS.
- Nicht verträglich mit Teer, Bitumen, Öl und Lösungsmittel.
- Bei Kontakt von FLAGON SR 200 FR und Fremdfabrikate ist immer eine chemische Trennlage erforderlich.

## Systemzubehör

- FLAGON SV 150 für An-Abschlüsse
- FLAGON S unarmierte Bahn für Detailausbildungen
- Formteile (Fertigecken, Dunstrohr- und Blitzschutzzeinfassungen)
- SOPRACLEAN Reiniger
- FLEXOCOL PVC Kontakklebstoff
- FLAG kaschierte Bleche PVC

## Gefahren und Sicherheit

Technische Änderungen vorbehalten.  
Es gelten die zur Zeit der Bestellung gültigen technischen Spezifikationen.

## Verarbeitung

- Verlegung der Bahnen gemäss FLAG- Verlegeanleitung und Vorschriften
- FLAGON SR 200 FR wird lose verlegt und in der Überlappung (120 mm) mit Punktbefestigern befestigt.
- Die Dachbahn ist bei allen An- und Abschlüssen zwingend mit der Befestigungsschiene oder mit kaschierten Blechen mechanisch zu befestigen.
- Vor der Nahtfügung zur Herstellung der Abdichtung müssen mindestens einmal täglich Schweissproben zur Überprüfung des Schälwiderstandes durchgeführt werden.
- Die Nahtfügung erfolgt ausschliesslich durch Thermische Verschweissung
- Es dürfen nur von FLAG empfohlene, elektronisch geregelte Geräte eingesetzt werden.

## Technische Daten

Sichtbare Mängel	frei von sichtbaren Mängeln	EN 1850-2
Geradheit (mm)	≤ 10	EN 1848-2
Planlage (mm)	≤ 10	EN 1848-2
Dicke (mm)	2,0 ( -5% / + 10%)	EN 1849-2
Gewicht (kg/m <sup>2</sup> )	2,60 ( -5% / + 10%)	EN 1849-2
Wasserdichtheit (400 kPa/72h)	Erfüllt	EN 1928
Widerstandsfähigkeit gg. Flugfeuer und strahlende Wärme	B <sub>ROOF</sub> (t1)	ENV 1187
Widerstand bei Hagelschlag (m/s) - Starre Unterlage - Flexible Unterlage	≥ 28 ≥ 44	EN 13583
Fugennaht - Abriss ausserhalb der Naht (N/50mm) - Schälwiderstand - Scherwiderstand	Erfüllt ≥ 174 ≥ 1210	EN 12316-2 EN 12317-2
Wasserdampfdurchlässigkeit (μ) μ * d s-Wert (m)	ca 15.000 ca 30	EN 1931
Höchstzugkraft (N/50mm) (rechteckiges Prüfstück) - Längsrichtung - Querrichtung	≥ 1000 ≥ 1200 ≥ 1090	EN 12311-2
Dehnung bei Höchstzugkraft (%) (rechteckiges Prüfstück) - Längsrichtung - Querrichtung	≥ 25 ≥ 27	EN 12311-2
Widerstand gegen stossartige Belastung (mm) hart weich	≥ 900 ≥ 900 ≥ 2250	EN 12691
Widerstand gegen statische Belastung (kg)	≥ 20	EN 12730
Weiterreisswiderstand (N) - Längsrichtung - Querrichtung	≥ 200 ≥ 242 ≥ 275	EN 12310-2
Masshaltigkeit	≤ 0,5	EN 1107-2
Falzverhalten bei tiefer Temperatur (°C)	≤ - 25	EN 495-5
UV - Bestrahlung	Stufe 0	EN 1297
Brandkennziffer	5.2 / Klasse E	SAV-Nr. 241/242 / EN 13501-1