



ANTIROCK P 4.7mm

MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ENROBES POUR OUVRAGES D'ART ET PARKINGS

DESTINATION

L'ANTIROCK P peut être utilisé sur des ponts-routes, des ponts-rails, des parkings ou des dalles directement sous une ou plusieurs couches de protection (enrobés bitumineux, béton...).

La membrane est soudée et marouflée sur le support préalablement imprégné d'une couche d'accrochage : ELASTOCOL 500 TP, GLACIVAP (bouche-pores), AQUADERE TP (sans solvant), REKU P70 (résine PMMA) ou REKU P30 (résine époxy).

Le béton bitumineux est coulé directement sur la chape.

Un écran de désolidarisation est nécessaire dans le cas d'une protection en dalle béton.



MISE EN OEUVRE

La mise en œuvre se fait par soudage :

- soit manuellement à la flamme vive. On chauffe alternativement le support et la feuille bitumineuse.
- soit automatiquement avec les machines fabriquées par SOPREMA (système MACADEN ou Mini-Mammoth).

Le galon de 9 cm permet d'effectuer un recouvrement régulier.

Le délai de recouvrement conseillé de l'étanchéité par les couches de chaussée (épaisseur totale) est au maximum d'une semaine ; ce délai pouvant être réduit dans le cas de fortes variations de températures.

Dans le cas d'un délai de mise en œuvre des couches de chaussée supérieur, une protection thermique adaptée est mise en place sur l'étanchéité (type PARUVEL).

DESCRIPTION

La membrane ANTIROCK P est une feuille d'étanchéité soudable à base de liant bitume modifié par un polymère (élastomère SBS) avec une armature en non-tissé de polyester (250g/m²). La sous-face est recouverte d'un film plastique thermofusible, la face supérieure est protégée par des paillettes d'ardoise.

Les paillettes d'ardoise colorées gris clair assurent la protection contre les rayons U.V. durant les phases de construction puis une excellente protection mécanique durant la mise en œuvre des enrobés. Elle ne nécessite pas de protection temporaire.

SOPREMA attache une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001 est appliqué.

✓ Haute adhérence au support

✓ Résistance mécanique élevée

✓ Pose automatisée

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES ESSENTIELLES	Méthode d'essais	ANTIROCK P	EN 14695
Étanchéité à l'eau Étanchéité à l'eau Absorption d'eau (%)	EN 14694 EN 14223	Conforme 0.75	
Propriétés en traction Résistance en traction LxT (N/50 mm) Allongement LxT (%)	EN 12311-1	≥ 800 x 800 40 x 40	
Adhérence (N/mm ²)	NF P 98 282 EN 13596	≥ 0.4 (à 20°C) ≥ 0.7 (à 23°C)	
Aptitude à ponter les fissures (°C)	EN 14224	NPD	
Compatibilité (%)	EN 14691	100	
Comportement au pliage à froid (°C)	EN 1109	-4	
Résistance au cisaillement (N/mm ²)	EN 13653	0.3	
Résistance à l'impact thermique Proportion de surface (%) Variation d'épaisseur (mm)	EN 14691	NPD NPD	
Résistance à la perforation (compactage)	EN 14692	Conforme	
Durabilité Pliage à froid Fluage à température élevée (°C)	EN 1109 EN 1110	NPD 80	
Substances dangereuses (Notes 1 & 2)	-	Conforme	

Note 1 : Ce produit ne contient ni amiante, ni dérivé de goudron de houille.

Note 2 : En l'absence de méthode d'essai européenne harmonisée, la vérification et la déclaration de lixiviation / composition doivent être faites selon les dispositions nationales en vigueur au lieu d'utilisation.

CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES	Méthode d'essais	ANTIROCK P
Masse surfacique	EN 1849-1	5.3 kg/m ²
Epaisseurs	EN 1849-1	4.7 mm sur paillettes 4 mm sur galon
Force maximale en traction / Allongement Longitudinale Transversale	EN 12311-1	25 daN/cm / 50% 20 daN/cm / 55%
Souplesse à basse température (°C) (valeur moyenne)	EN 1109	-10

CONDITIONNEMENT

Dimensions	8 ml / 14 ml / 50 ml / 190 ml x 1 m
Nombre de rouleaux par palette	25 / 12 / 2 / 1
Stockage	Debout sur palette

MARQUAGE CE

Code d'identification unique du produit type : WPBFR004.

Les feuilles ANTIROCK P relèvent de la norme EN 14695 et sont marquées CE conformément à celle-ci.

CERTIFICATION ET AGREMENTS

L'ANTIROCK P a obtenu les certifications et les agréments suivants :

France : Avis technique CEREMA (avec ELASTOCOL 500 TP, AQUADERE TP, GLACIVAP ou REKU P70 et résine pour relevés FLASHING TP)
Agréments SNCF (avec ELASTOCOL 500 TP, AQUADERE TP, GLACIVAP ou REKU P70 et résine pour relevés FLASHING TP)