

## SISTEMA DI COPERTURA A VISTA - TETTO CALDO

### SISTEMA IMPERMEABILE CON ELEMENTO DI TENUTA IN PVC-P APPLICATO MEDIANTE INCOLLAGGIO CON ADESIVO POLIURETANICO

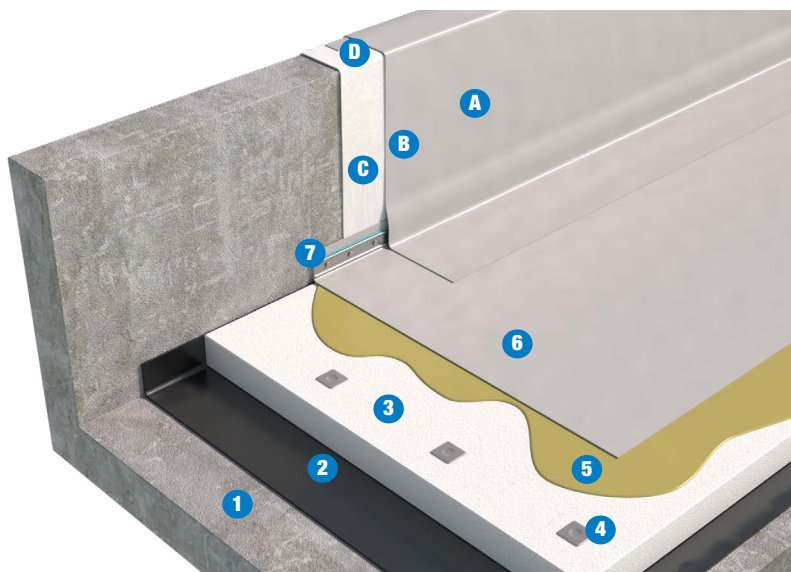
Elemento portante in c.a.

#### Superficie orizzontale

- 1 Elemento portante
- 2 Strato di controllo del vapore
- 3 Elemento termoisolante
- 4 Elemento di fissaggio del coibente
- 5 Strato di incollaggio
- 6 Elemento di tenuta **FLAGON SFc**
- 7 Barra preforata perimetrale

#### Superficie verticale

- A Elemento di tenuta **FLAGON SV**
- B Strato di separazione in TNT (nel caso di manto non incollato)
- C h < 50 cm incollaggio mediante Flexocol V  
h > 50 cm fissaggio meccanico
- D Soluzioni di finitura possibili:
  - 1 - profilo a parete e scossalina
  - 2 - piattina sotto cappello
  - 3 - profilo perimetrale



	SISTEMA BASE	SISTEMA OTTIMALE	SISTEMA RINFORZATO
Elemento di tenuta	SFc – 1,5 mm	SFc – 1,8 mm	SFc – 2,0 mm
Strato di incollaggio	FLEXOCOL A89		
Elemento termoisolante	SIRAPOR		
Strato di controllo del vapore	Se prevista da calcolo termoigrometrico		
Pendenze	1,5% ≤ P ≤ 5%		

I prodotti e la soluzione tecnica indicati, rappresentano una selezione nell'ambito della gamma Soprema srl. Altri prodotti e soluzioni potrebbero comunque essere utilizzati. A tale scopo contattare l'ufficio tecnico Soprema.

#### ELEMENTO PORTANTE

Il piano di posa dovrà essere:

1. asciutto, liscio, planare, libero da detriti ed asperità che possano arrecare danneggiamenti agli elementi soprastanti
2. stabile nel tempo
3. compatibile chimicamente con i materiali costituenti il pacchetto di copertura
4. coerente e idoneo a ricevere uno strato di incollaggio; nel caso di massetti alleggeriti prevedere la realizzazione di una cappetta cementizia soprastante dello spessore di circa 3 cm su cui procedere con l'incollaggio del pacchetto di impermeabilizzazione.
5. dotato di adeguata pendenza. Per copertura piana o sub-orizzontale pendenza compresa tra 1,5 e 5%.

#### STRATO DI CONTROLLO DEL VAPORE

Dipendente dall'igrometria dei locali sottostanti. La verifica termoigrometrica del sistema prescelto può essere verificata mediante l'utilizzo del software di calcolo Soprema denominato **GEMAVAP**. Per un maggior approfondimento consultare il fascicolo "Strati del controllo del vapore". Elementi normalmente impiegabili:

- PE: **VAPOR FLAG**
- Membrana BPE: **NOVALL-I**

#### ELEMENTO TERMOISOLANTE

• Lastre di polistirene espanso sinterizzato **SIRAPOR EPS** di colore bianco con resistenza a compressione ≥ 150 kPa (UNI EN 826).

- Posa a fissaggio meccanico
- La superficie finale costituita dai vari pannelli deve risultare complanare al fine di evitare zone di ristagno d'acqua e consentire l'idonea saldatura dei sormonti dell'elemento di tenuta mediante saldatrice automatica.

N.B.: per verificare la compatibilità tra l'elemento termoisolante e lo strato di incollaggio contattare il nostro Ufficio Tecnico.

#### ELEMENTO DI TENUTA

Membrana sintetica in PVC-P **FLAGON SFc**, stabilizzata dimensionalmente con inserimento di armatura in Velo Vetro da 50 g/m<sup>2</sup>, accoppiata ad un supporto in feltro non tessuto da 200 g/m<sup>2</sup>, resistente agli U.V., al punzonamento, agli agenti atmosferici e alle radici, con strato di segnalazione, saldata per termofusione sui sormonti. Posa a totale adesione effettuata tramite l'impiego di colla poliuretanicca monocomponente **FLEXOCOL A89**. Per la resa della colla vedere scheda tecnica del prodotto.

Fissaggio lungo il perimetro di tutti i risvolti verticali

eseguito mediante **barra preforata** in lamiera zincata completa di **giunto antipunzonamento FLAG** ed elemento di ripartizione **FLAGOFIL PVC**. N.B. Prevedere la posa di strisce di pontage in corrispondenza delle teste dei teli.

#### PROTEZIONI

Nelle zone di camminamento e attorno alle zone tecniche deve essere prevista la posa di uno strato di protezione antipunzonamento realizzato con membrana sintetica **FLAGON WALKWAY PVC SUPERGRIP** spessore 4 mm, facilmente applicabile sui differenti tipi di copertura.

#### Normativa di riferimento

- UNI 11442: Criteri per il progetto della resistenza al vento di copertura continue.