

NOVABOND PONTI

WPBIT0310.c

TIPOLOGIA

NOVABOND PONTI è una membrana per impermeabilizzazioni con composizione della massa impermeabilizzante classificata BPP (Bitume Polimero Plastomero), secondo Norma UNI 8818. La massa impermeabilizzante, realizzata modificando il bitume distillato con una combinazione di polimeri poliolefinici ottenuti con processo di polimerizzazione catalizzata da metalloceni, può essere definita "elastoplastomerica" in ragione dell'elevata qualità e delle caratteristiche elasto-plastiche dei polimeri utilizzati, che conferiscono alla membrana la proprietà di resistere a deformazioni di tipo elastico associate a deformazioni di tipo plastico, quando assoggettata a tali sollecitazioni. Il manufatto viene prodotto industrialmente mediante impregnazione a caldo nella massa impermeabile allo stato fluido, di un'armatura in nontessuto di poliestere da filo continuo ad alta grammatura rinforzata con fibre di vetro che conferiscono elevata stabilità dimensionale. L'armatura è posizionata verso la faccia superiore per opporre maggiore resistenza meccanica ai carichi sovrastanti. Lo spessore voluto e/o la massa areica del telo, si ottengono con una successiva calandratura. La membrana è del tipo non autoprotetto, presenta la faccia superiore con finitura in sabbia amorfa antiadesiva o, su richiesta, con altri materiali antiadesivi: talco, film poliolefinici termofusibili, nontessuto di polipropilene, ecc. La faccia inferiore è rivestita con film poliolefinico termofusibile in aderenza. La membrana è certificata per impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo ed altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico in conformità alla Norma EN 14695.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Le elevate caratteristiche meccaniche e di flessibilità a freddo, unite ad una alta resistenza agli agenti atmosferici, consentono l'impiego della membrana in monostrato (spessore minimo suggerito 5 mm), o come strato a finire in sistemi multistrato (accoppiata a membrane conformi alla EN 14695), per l'impermeabilizzazione di ponti, viadotti, parcheggi ed altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico veicolare. La membrana può ricevere la stesa di conglomerato bituminoso a caldo direttamente sulla sua superficie. La membrana è inoltre idonea per sistemi impermeabilizzanti di coperture in genere sotto zavorra pesante o di manufatti interrati sia verticali che orizzontali (allo scopo di impedire la risalita di acqua dal suolo o tra sezioni della struttura) e in tutte le situazioni dove si debba fare barriera all'acqua. Le caratteristiche la rendono adatta per tutti i climi. Non è idonea all'impiego su tetti giardino.

METODI DI APPLICAZIONE

Le proprietà termoplastiche consentono alla membrana di essere applicata di norma a fiamma o con generatore di aria calda e, in particolari situazioni, con l'impiego di collanti bituminosi compatibili o mediante apposito fissaggio meccanico. In ragione agli elevati valori di adesività, può essere applicata su ogni tipo di supporto come: cemento, laterizio, lamiera, legno, pannelli isolanti di ogni tipo o su altre membrane compatibili. Quando utilizzata per l'impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo ed altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico, il piano di posa deve essere pretrattato con RAPID PRIMER. La posa del conglomerato bituminoso steso a caldo (alla temperatura di almeno 140/150 °C), attiva ulteriormente l'adesività della massa favorendo contemporaneamente l'ancoraggio dell'asfalto alla membrana e della membrana al supporto.

IMBALLO E STOCCAGGIO

Il prodotto è confezionato in rotoli e imballato su bancali avvolti da film termoretraibile, normalmente deve essere tenuto in posizione verticale, senza sovrapporre i bancali, per evitare deformazioni irreversibili che possono compromettere la corretta posa in opera. Va stoccato in ambienti idonei, protetto da fonti di calore e dal gelo.

DESTINAZIONI D'USO

Membrane bituminose flessibili per l'impermeabilizzazione di coperture

Membrane bituminose flessibili per l'impermeabilizzazione destinate ad impedire la risalita di umidità dal suolo

Membrane bituminose flessibili per l'impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo e altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico

1. Sabbia amorfa
2. Massa impermeabilizzante bitume polimero
3. Armatura interna
4. Massa impermeabilizzante bitume polimero
5. Film termofusibile



NOVABOND PONTI

WPBIT0310.c

CARATTERISTICHE TECNICHE

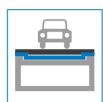
	Norma	Valori			u.m.	Tolleranze
		4	5	6		
Spessore	EN1849-1	4	5	6	(mm)	±0,2
Lunghezza rotolo	EN1848-1	10	7,5	7,5	(m)	-1%
Larghezza rotolo	EN1848-1	1	1	1	(m)	-1%
Ortometria	EN1848-1	SUPERA			-	20 mm / 10 m
Flessibilità a freddo	EN1109	-20			(°C)	≤
Resistenza allo scorrimento ad elevate temperature	EN1110	140			(°C)	≥
Impermeabilità all'acqua	EN1928-B	500			(kPa)	≥
Proprietà di trasmissione del vapore acqueo	EN1931	20.000			(μ)	-
		Long. Trasv.				
Carico massimo a trazione	EN12311-1	1200 / 1000			(N/50 mm)	-20%
Allungamento a rottura	EN12311-1	45 / 45			(%)	-15
Resistenza alla lacerazione (Metodo del chiodo)	EN12310-1	350 / 350			(N)	-30%
Stabilità dimensionale	EN1107-1	±0,3 / ±0,3			(%)	≤
Resistenza al peeling dei giunti	EN12316-1	50 / 50			(N/50 mm)	-20
Resistenza a trazione dei giunti	EN12317-1	1200 / 1000			(N/50 mm)	-20%
Resistenza al carico statico	EN12730-A	25			(kg)	≥
Resistenza all'impatto	EN12691-A	1250			(mm)	≥
Prestazioni in caso di fuoco esterno (vedi nota 1 DOP)	EN1187/EN13501-5+A1	Froof			(Classe)	-
Reazione al fuoco	EN11925-2/EN13501-1+A1	E			(Classe)	-
Resistenza alle radici	EN13948	NPD				
Difetti visibili	EN1850-1	SUPERA			-	
Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo: Flessibilità a freddo	EN1296/EN1109	-20			(°C)	+15
Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo: Resistenza allo scorrimento ad elevate temperature	EN1296/EN1110	130			(°C)	-10
Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo: Impermeabilità all'acqua	EN1296/EN1928-B	SUPERA			(kPa)	≥ 60
Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo, acqua e UV: Difetti visibili	EN1297/EN1850-1	SUPERA			-	SUPERA
Comportamento agli agenti chimici: Impermeabilità all'acqua	EN1296/EN1847	NPD				
Resistenza dell'aderenza	EN13596 type 1	0,5 a 8°C / 0,5 a 23°C			(N/mm ²)	≥
Resistenza dell'aderenza	EN13596 type 3	0,5 a 8°C / 0,5 a 23°C			(N/mm ²)	≥
Resistenza al taglio	EN13653 type 3 at 23°C	0,15			(N/mm ²)	≥
Compatibilità con il calore di condizionamento	EN14691 type 3 at 23°C	80			(%)	≥
Fessurazione impalcato	EN14224 type 3	-20			(°C)	≤
Resistenza alla compattazione di uno strato d'asfalto	EN14692 type 3 method 1	SUPERA			-	SUPERA
Assorbimento d'acqua	EN14223	1,5			(%)	≤
Comportamento della membrana bituminosa durante l'applicazione di mastice d'asfalto	EN14693 type 3	20 ,0,3, 20			(%, mm, %)	≤
Impermeabilità senza pretrattamento	EN14694	SUPERA			-	SUPERA
Stabilità dimensionale alle alte temperature	EN1107-1; EN14695 Annex B	±1			(%)	≤
Sostanze pericolose (vedi note 2 e 3 DOP)	-	CONFORME			-	-

NORME

EN13707; EN13969; EN14695



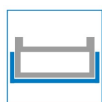
Impalcato di
ponte in
calcestruzzo



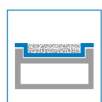
Tetti
parcheggio



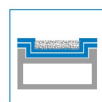
Tagliamuro



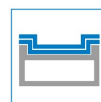
Manufatti
interrati



Mono o doppio
strato sotto
conglomerato
bituminoso
steso a caldo



Sotto zavorra
pesante



Sistemi
pluristrato



Soprema S.r.l.
Via Industriale dell'Isola, 3
24040 Chignolo d'Isola (BG)
T. +39.035.095.1011



Production Plant Salgareda (TV)
E. tech-office@soprema.it
W. www.soprema.it
T. +39.0422.8084