



ANTIROCK RSI 4.7mm

MEMBRANE SEMI-INDEPENDANTE SOUS ENROBES POUR PARKINGS

DESTINATION

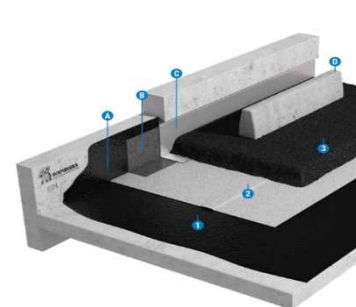
L'ANTIROCK RSI est utilisé principalement sur des parkings pour véhicules légers, directement sous une ou plusieurs couches d'enrobés bitumineux pour une épaisseur minimale conseillée de 5 cm.

La membrane est soudée sans marouflage sur le support préalablement imprégné d'une couche d'accrochage : ELASTOCOL 500 TP, GLACIVAP (bouche-pores), AQUADERE TP (sans solvant), REKU P70 (résine PMMA) ou REKU P30 (résine époxy).

L'intérêt de la semi-indépendance réside dans la diminution des risques de cloquage car la partie de la membrane non adhésive laisse libre circulation aux dégagements gazeux issus du béton.

Le béton bitumineux est coulé directement sur la chape.

Un écran de désolidarisation est nécessaire dans le cas d'une protection en dalle béton.



MISE EN OEUVRE

La mise en œuvre se fait par soudage manuel à la flamme vive. On chauffe alternativement le support et la feuille bitumineuse.

Pour les grandes surfaces, il est conseillé de réaliser un compartimentage avec une membrane adhésive de type ANTIROCK P.

Le galon de 9 cm permet d'effectuer un recouvrement régulier.

DESCRIPTION

La membrane ANTIROCK RSI est une feuille d'étanchéité soudable semi-indépendante à base de liant bitume modifié par un polymère (élastomère SBS) avec une armature en non-tissé de polyester (180g/m²). La sous-face permet la semi-indépendance grâce à la présence de bandes bitumineuses fusibles alternées par des bandes de sable non fusibles. La face supérieure est protégée par des paillettes d'ardoise.

Les paillettes d'ardoise colorées gris clair assurent la protection contre les rayons U.V. durant les phases de construction puis une excellente protection mécanique durant la mise en œuvre des enrobés. Elle ne nécessite donc pas de protection temporaire.

SOPREMA attache une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001 est appliqué.

✓ Semi-adhérence (diminution des risques de cloquage)

✓ Résistance mécanique élevée


CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES ESSENTIELLES	Méthode d'essais	ANTIROCK RSI	EN 13707:2004 + A2 :2009
Résistance à un feu extérieur (Note 1)	ENV 1187	F _{ROOF} (t1, t2, t3, t4)	
Réaction au feu	EN 13501-1	E	
Étanchéité à l'eau	EN 1928	Conforme	
Propriétés en traction Résistance en traction LxT (N/50 mm) Allongement LxT (%)	EN 12311-1	≥ 550x400 30x30	
Résistance aux racines	EN 13948	NPD	
Résistance au poinçonnement statique (kg)	EN 12730	20	
Résistance au choc (mm)	EN 12691	1000	
Résistance à la déchirure (N)	EN 12310-1	≥ 200	
Résistance des joints Résistance au pelage (N) Résistance au cisaillement (N)	EN 12316-1 EN 12317-1	> 100 > 400	
Durabilité Résistance au fluage à température élevée après vieillissement (°C)	EN 1110	90	
Souplesse à basse température (°C)	EN 1109	-16	
Substances dangereuses (Notes 2 & 3)	-	Conforme	

Note 1 : Puisque le comportement au feu d'une toiture dépend du système complet, aucune performance ne peut être déclarée pour le produit seul.

Note 2 : Ce produit ne contient ni amiante, ni dérivé de goudron de houille.

Note 3 : En l'absence de méthode d'essai européenne harmonisée, la vérification et la déclaration de lixiviation / composition doivent être faites selon les dispositions nationales en vigueur au lieu d'utilisation.

CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES	Méthode d'essais	ANTIROCK RSI
Masse surfacique	EN 1849-1	5.50 kg/m ²
Epaisseurs	EN 1849-1	4.7 mm sur paillettes 4 mm sur galon
Force maximale en traction / Allongement Longitudinale Transversale	EN 12311-1	13 daN/cm / 35% 10 daN/cm / 40%
Absorption d'eau à 20°C après 30 jours (%)	EN 14223	0.75
Résistance au compactage d'une couche d'enrobés bitumineux	EN 14692	Conforme
Étanchéité à l'eau	EN 14694	Conforme

CONDITIONNEMENT

Dimensions	8 ml x 1 m
Nombre de rouleaux par palette	25 rouleaux
Stockage	Debout sur palette

MARQUAGE CE

Code d'identification unique du produit type : WPBF005.

Les feuilles ANTIROCK RSI relèvent de la norme EN 13707 et sont marquées conformément à cette norme.

CERTIFICATION ET AGREMENTS

L'ANTIROCK RSI a obtenu l'agrément suivant :

France : Cahier de Prescriptions de Pose : « ANTIROCK – Étanchéité de toitures-terrasses piétonnes et parkings sans isolation avec couche de roulement en béton bitumineux »