

ANTIROCK ASP 40 4.0 mm



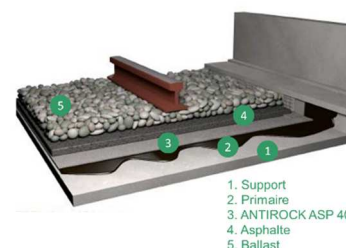
MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ASPHALTE GRAVILLONNE POUR OUVRAGES D'ART ET PARKINGS

DESTINATION

L'ANTIROCK ASP 40 peut être utilisé sur des ponts-routes, des ponts rails, des parkings ou des dalles sous une couche d'asphalte gravillonné recouverte d'enrobés ou de ballast.

La membrane est soudée et marouflée sur le support préalablement imprégné d'une couche d'accrochage : ELASTOCOL 500 TP, AQUADERE TP (sans solvant), REKU P70 (résine PMMA) ou REKU P30 (résine époxy).

L'asphalte gravillonné est coulé directement sur la chape.



MISE EN OEUVRE

La mise en œuvre se fait par soudage :

- soit manuellement à la flamme vive. On chauffe alternativement le support et la feuille bitumineuse.
- soit automatiquement avec les machines fabriquées par SOPREMA (système MACADEN ou Mini-Mammoth).

Le galon de 9 cm permet d'effectuer un recouvrement régulier.

Le délai de recouvrement conseillé de l'étanchéité par les couches de chaussée (épaisseur totale) est au maximum d'une semaine ; ce délai pouvant être réduit dans le cas de fortes variations de températures.

Dans le cas d'un délai de mise en œuvre des couches de chaussée supérieur, une protection thermique adaptée est mise en place sur l'étanchéité (type PARUVEL).

DESCRIPTION

La membrane ANTIROCK ASP 40 est une feuille d'étanchéité soudable à base de liant bitume modifié par un polymère (élastomère SBS). Le bitume enrobe une armature en non-tissé de polyester (250 g/m²). La sous-face est recouverte d'un film plastique thermofusible, la face supérieure est protégée par un intissé en fibres synthétiques.

L'intissé de la couche supérieure est blanc et assure la protection contre les rayons U.V. durant les phases de construction. Elle ne nécessite donc pas de protection temporaire.

SOPREMA attache une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001 est appliqué.

✓ Haute adhérence au support

✓ Résistance mécanique élevée

✓ Pose automatisée


CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES ESSENTIELLES	Méthode d'essais	ANTIROCK ASP 40	EN 14695
Étanchéité à l'eau Étanchéité à l'eau Absorption d'eau (%)	EN 14694 EN 14223	Conforme 1	
Propriétés en traction Résistance en traction LxT (N/50 mm) Allongement LxT (%)	EN 12311-1	≥ 800 x 800 40 x 40	
Adhérence (N/mm ²)	NF P 98 282 EN 13596	≥ 0.4 (à 20°C) ≥ 0.7 (à 23°C)	
Aptitude à ponter les fissures (°C)	EN 14224	NPD	
Compatibilité (%)	EN 14691	100	
Comportement au pliage à froid (°C)	EN 1109	-4	
Résistance au cisaillement (N/mm ²)	EN 13653	0.3	
Résistance à l'impact thermique Proportion de surface (%) Variation d'épaisseur (mm)	EN 14691	0 0.5	
Résistance à la perforation (compactage)	EN 14692	NPD	
Durabilité Pliage à froid Fluage à température élevée (°C)	EN 1109 EN 1110	NPD 80	
Substances dangereuses (Notes 1 & 2)	-	Conforme	

Note 1 : Ce produit ne contient ni amiante, ni dérivé de goudron de houille.

Note 2 : En l'absence de méthode d'essai européenne harmonisée, la vérification et la déclaration de lixiviation / composition doivent être faites selon les dispositions nationales en vigueur au lieu d'utilisation.

CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES	Méthode d'essais	ANTIROCK ASP 40
Masse surfacique	EN 1849-1	4.3 kg/m ²
Epaisseur	EN 1849-1	4.0 mm
Force maximale en traction / Allongement Longitudinale Transversale	EN 12311-1	20 daN/cm / 50% 15 daN/cm / 55%
Souplesse à basse température (°C) (valeur moyenne)	EN 1109	-10

CONDITIONNEMENT

Dimensions	10 ml x 1 m / Jumbos 200 ml x 1 m
Nombre de rouleaux par palette	25 rouleaux / 1 Jumbo
Stockage	Debout sur palette

MARQUAGE CE

Code d'identification unique du produit type : WPBF001.

Les feuilles ANTIROCK ASP 40 relèvent de la norme EN 14695 et sont marquées conformément à celle-ci.

CERTIFICATION ET AGREMENTS

L'ANTIROCK ASP 40 a obtenu l'agrément suivant :

France :

- Agrément SNCF avec ELASTOCOL 500 TP, AQUADERE TP ou REKU P70 et résine pour relevés FLASHING TP