

STRATOS R5

GÉOCOMPOSITE ÉTANCHE DE RÉPARATION ET DE RENFORT DE VOIRIE

DESTINATION

STRATOS R5 est un géocomposite étanche permettant la réparation et/ou le renfort des couches d'enrobés afin d'éviter la propagation des fissures.

Réparation : Il assure à la fois le renforcement et l'étanchéité des zones à réparer (affaissements, nids de poule, fissurations importantes). Ainsi, la fonction « anti-pumping » est assurée, augmentant la durabilité de la réparation.

Anti-fissuration : Grâce à son armature de fibres de verre à haute résistance, il permet d'éviter l'apparition des fissures dans les couches de roulement (renforcement et répartition des charges). Son usage lors de la pose de points durs (regards en béton par exemple) et d'élargissements de voirie permet une réelle amélioration de la tenue des couches de roulement.



MISE EN ŒUVRE

La surface doit être régulière, sèche et propre (les trous doivent être rebouchés à l'aide d'une masse bitumineuse de la gamme STRATOS R ou équivalent).

Autocollant, STRATOS R5 est mis en œuvre à froid directement sur les zones d'enrobés à traiter dans le sens de la circulation avec un recouvrement d'environ 8 cm.

La nouvelle couche d'enrobés à chaud (130°C minimum) est ensuite mise en œuvre directement sur le géocomposite.

Le délai de recouvrement conseillé du STRATOS R5 par les couches de chaussée (épaisseur totale) est au maximum d'une semaine ; ce délai pouvant être réduit selon les conditions climatiques.

DESCRIPTION

STRATOS R5 est un géocomposite enduit d'un mélange autocollant bitumineux. L'armature est constituée d'un tissu de fibres de verre. En sous face, un produit autocollant est protégé par un film pelable. La surface est recouverte par un film thermofusible.

SOPREMA attache une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001 certifié est appliqué.

✓ Facile et rapide à installer

✓ Effet « anti-pumping »

✓ Réparation durable



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES ESSENTIELLES	Méthode d'essais	STRATOS R5	EN 15381
Résistance à la traction (L / T) (kN/m)	EN ISO 10319	19 (-2) / 17 (-2)	
Allongement à la rupture (L / T) (%)	EN ISO 10319	2.7 (± 0.5) / 2.8 (± 0.5)	
Poinçonnement statique (CBR) (N)	EN ISO 12236	1.7 (-0.1)	
Perforation dynamique (mm)	EN ISO 13433	9 (+1)	
Durabilité (L/T) (%)	EN ISO 12224	≥ 94	

CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES	Méthode d'essais	STRATOS R5
Epaisseur (mm)	EN 1849-1	1.5

CONDITIONNEMENT

Dimensions	20 ml x 1 m (en boîte individuelle)
Nombre de rouleaux par palette	25
Stockage	Debout sur palette

MARQUAGE

Code d'identification du produit type : MISFR030.

Le géocomposite STRATOS R5 est produit dans les usines du groupe SOPREMA et fait l'objet d'un marquage CE conformément à la norme EN 15381.