

## DuO HT 4 AGR/F C180 AERO FC

### Description

Membrane à diffusion de la vapeur d'eau composée d'un enrobage bitumineux double incluant des agents ignifuges et d'une armature de polyester composite.

La face supérieure de bitume plastomère (TPO) se caractérise par une résistance mécanique élevée et est résistante aux rayons UV tandis que la face inférieure et le galon du bitume élastomère assurent une bonne adhésion.

Est utilisée comme couche de finition dans les revêtements d'étanchéité de toiture monocouches où le système requiert des propriétés ignifuges et une adhérence par semi-indépendance.

La face supérieure est recouverte de granulats et le galon est revêtu d'un film thermofusible.

La face inférieure est pourvue de bandes bitumineuses activables à chaud en alternance avec des bandes anti-adhérentes et est revêtue d'un film thermofusible.

### Caractéristiques

| Composition  | Norme                    | Unité            | Valeur                  | Tolérance |
|--|--------------------------|------------------|-------------------------|-----------|
| Armature   |                          |                  | polyester composite     |           |
| Masse armature   |                          | g/m <sup>2</sup> | 180                     | ± 15 %    |
| Finition face supérieure                                       |                          |                  | granulés                |           |
| Couleur  |                          |                  | noir/anthracite         |           |
| Finition face inférieure                                       |                          |                  | film thermofusible      |           |
| Masse face supérieure  |                          |                  | bitume plastomère (TPO) |           |
| Masse face inférieure  |                          |                  | bitume élastomère       |           |
| <b>Caractéristiques techniques</b>                             |                          |                  |                         |           |
| Epaisseur  | EN 1849-1                | mm               | 4,0                     | ± 5 %     |
| Résistance à la traction (L / T)                               | EN 12311-1               | N/50 mm          | 880 / 880               | ± 20 %    |
| Allongement à la force maximale de traction (L / T)            | EN 12311-1               | %                | 50 / 50                 | ± 15      |
| Résistance à la pénétration des racines                        | EN 13948                 |                  | NPD                     |           |
| Résistance au poinçonnement statique                           | EN 12730-A<br>EN 12730-B | kg               | ≥ 25<br>≥ 25            |           |
| Résistance au choc   | EN 12691-A<br>En 12691-B | mm               | ≥ 1000<br>≥ 1000        |           |
| Stabilité dimensionnelle                                       | EN 1107-1                | %                | ≤ 0,3                   |           |
| Résistance à la déchirure (au clou) (L / T)                    | EN 12310-1               | N                | 335 / 335               | ± 25 %    |
| Souplesse à basse température (S / I)                          | EN 1109                  | °C               | ≤ -15/-20               |           |
| Souplesse à basse température après vieillissement (S / I)     | EN 1109 / EN 1296        | °C               | -5/-5                   | -15/+0    |
| Résistance au fluage à température élevée                      | EN 1110                  | °C               | ≥ 110                   |           |
| Résistance au fluage à température élevée après vieillissement | EN 1110 / EN 1296        | °C               | 100                     | -0/+20    |
| Résistance des joints: pelage                                  | EN 12316-1               | N/50 mm          | 235                     | ± 25 %    |
| Résistance des joints: cisaillement                            | EN 12317-1               | N/50 mm          | 670                     | ± 25 %    |
| Etanchéité à l'eau   | EN 1928-A                | kPa/24 h         | ≥ 10                    |           |
| Réaction au feu  | EN 13501-1               | Class            | NPD                     |           |
| <b>Emballage</b>   |                          |                  |                         |           |
| Dimensions du rouleau  | EN 1848-1                | m                | ≥ 5 / 8 x 1             |           |
| Masse du rouleau   | EN 1941-1                | kg               | ± 28 / 44               |           |
| Nombre de rouleaux par palette                                 |                          |                  | 30 / 20                 |           |

NPD = performance non déterminée

SOPREMA se réserve de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subséquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.

Contact: [www.soprema.com](http://www.soprema.com)

## Mode d'application

---

- Soudage à la flamme douce pour activer les bandes bitumineuses thermofusibles, recouvrements soudés.

## Agréments

---

- **ATG 1924 (B)**
  - **KOMO en traitement (NL)**
  - **MK 6.42/1315 (DK)**
  - **BBA 98/3537 (UK)**
  - **Répond à la classification Broof(t1), (t2) en (t4) conformément à EN 13501 partie 5.**
- Consulter le certificat pour plus d'information.**

## Indications particulière

---

### Hygiène, santé et environnement:

Le produit ne contient pas de composant apportant un danger. Il répond d'une manière générale aux exigences relatives à l'hygiène, la santé et l'environnement.

Pour toute information, se référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Management Qualité, Environnement et Sécurité:

**SOPREMA** attache depuis toujours une importance primordiale à la qualité de ses produits, l'environnement et la sécurité. C'est pourquoi nous appliquons un système d'assurance Qualité, Environnement et Sécurité suivant **EN ISO 9001** et **EN ISO 14001**.