



## TECHNISCHES DATENBLATT

# SOPRALEN IMPACT MA/AC flam

<b>Beschreibung</b>	Elastomerbitumen-Dichtungsbahn																																																										
<b>Bezeichnung nach SIA 281</b>	SOPRALEN E-P-5.0-ts,flam-MA/AC																																																										
<b>Artikelnummer</b>	41588																																																										
<b>Hersteller</b>	SOPREMA AG, 8957 Spreitenbach																																																										
<b>Lieferform</b>	Rollen à 10 m x 1m Euro-Palette à 12 Rollen à 120m <sup>2</sup>																																																										
<b>Unterseite</b>	Flammfolie																																																										
<b>Oberseite</b>	Talk/Sand																																																										
<b>Anwendung</b>	Für die Anwendung unter Gussasphalt (MA) und unter Walzasphalt (AC)																																																										
<b>Technische Daten</b>	<table border="1"> <tr><td>Sichtbare Mängel</td><td>Keine</td><td>EN 1850-1</td></tr> <tr><td>Länge</td><td>10.0</td><td>EN 1848-1</td></tr> <tr><td>Breite</td><td>1.0</td><td>EN 1848-1</td></tr> <tr><td>Geradheit</td><td>Erfüllt</td><td>EN 1848-1</td></tr> <tr><td>Flächenbezogene Masse kg/m<sup>2</sup></td><td>6.2</td><td>EN 1849-1</td></tr> <tr><td>Dicke mm</td><td>5.0*</td><td>EN 1849-1</td></tr> <tr><td>Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)</td><td>Erfüllt</td><td>EN 1928</td></tr> <tr><td>Brandverhaltensgruppe</td><td>RF2 (cr)</td><td>VKF</td></tr> <tr><td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft längs</td><td>860/50mm **</td><td>EN 12311-1</td></tr> <tr><td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft quer</td><td>660/50mm **</td><td>EN 12311-1</td></tr> <tr><td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, längs und quer</td><td>50 % **</td><td>EN 12311-1</td></tr> <tr><td>Masshaltigkeit 160°C (Zuordnung MA)</td><td>≤0.5 %</td><td>EN 14695</td></tr> <tr><td>Kaltbiegeverhalten</td><td>≤-5° / -10°C</td><td>EN 1109</td></tr> <tr><td>Wärmestandfestigkeit</td><td>≥ 80°</td><td>EN 1110</td></tr> <tr><td>Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur</td><td>Erfüllt</td><td>EN 1296</td></tr> <tr><td>Verhalten der Bahn bei Anwendung von Gussasphalt</td><td>Erfüllt</td><td>EN 14693</td></tr> <tr><td>Bestimmung des Widerstands gegenüber Verdichtung der Schutzschicht aus Asphaltbeton AC</td><td>Erfüllt</td><td>EN 14692</td></tr> <tr><td>Anwendungsgruppe</td><td>C1 / C2</td><td>SIA 281</td></tr> <tr><td>SN 640450a Tabelle 19</td><td>Erfüllt</td><td></td></tr> </table>		Sichtbare Mängel	Keine	EN 1850-1	Länge	10.0	EN 1848-1	Breite	1.0	EN 1848-1	Geradheit	Erfüllt	EN 1848-1	Flächenbezogene Masse kg/m <sup>2</sup>	6.2	EN 1849-1	Dicke mm	5.0*	EN 1849-1	Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)	Erfüllt	EN 1928	Brandverhaltensgruppe	RF2 (cr)	VKF	Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft längs	860/50mm **	EN 12311-1	Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft quer	660/50mm **	EN 12311-1	Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, längs und quer	50 % **	EN 12311-1	Masshaltigkeit 160°C (Zuordnung MA)	≤0.5 %	EN 14695	Kaltbiegeverhalten	≤-5° / -10°C	EN 1109	Wärmestandfestigkeit	≥ 80°	EN 1110	Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	Erfüllt	EN 1296	Verhalten der Bahn bei Anwendung von Gussasphalt	Erfüllt	EN 14693	Bestimmung des Widerstands gegenüber Verdichtung der Schutzschicht aus Asphaltbeton AC	Erfüllt	EN 14692	Anwendungsgruppe	C1 / C2	SIA 281	SN 640450a Tabelle 19	Erfüllt	
Sichtbare Mängel	Keine	EN 1850-1																																																									
Länge	10.0	EN 1848-1																																																									
Breite	1.0	EN 1848-1																																																									
Geradheit	Erfüllt	EN 1848-1																																																									
Flächenbezogene Masse kg/m <sup>2</sup>	6.2	EN 1849-1																																																									
Dicke mm	5.0*	EN 1849-1																																																									
Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)	Erfüllt	EN 1928																																																									
Brandverhaltensgruppe	RF2 (cr)	VKF																																																									
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft längs	860/50mm **	EN 12311-1																																																									
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft quer	660/50mm **	EN 12311-1																																																									
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, längs und quer	50 % **	EN 12311-1																																																									
Masshaltigkeit 160°C (Zuordnung MA)	≤0.5 %	EN 14695																																																									
Kaltbiegeverhalten	≤-5° / -10°C	EN 1109																																																									
Wärmestandfestigkeit	≥ 80°	EN 1110																																																									
Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	Erfüllt	EN 1296																																																									
Verhalten der Bahn bei Anwendung von Gussasphalt	Erfüllt	EN 14693																																																									
Bestimmung des Widerstands gegenüber Verdichtung der Schutzschicht aus Asphaltbeton AC	Erfüllt	EN 14692																																																									
Anwendungsgruppe	C1 / C2	SIA 281																																																									
SN 640450a Tabelle 19	Erfüllt																																																										
	* = +/- 5%																																																										
	** = +/- 20%																																																										