

# NOVAPONTI

WPBIT0320.c

## TIPOLOGIA

NOVAPONTI è una membrana per impermeabilizzazioni con composizione della massa impermeabilizzante classificata BPP (Bitume Polimero Plastomero), secondo Norma UNI 8818. La massa impermeabilizzante, realizzata modificando il bitume distillato con una combinazione di polimeri poliolefinici ottenuti con processo di polimerizzazione catalizzata da metalloceni, può essere definita "elastoplastomerica" in ragione dell'elevata qualità e delle caratteristiche elasto-plastiche dei polimeri utilizzati, che conferiscono alla membrana la proprietà di resistere a deformazioni di tipo elastico associate a deformazioni di tipo plastico, quando assoggettata a tali sollecitazioni. Il manufatto viene prodotto industrialmente mediante impregnazione a caldo nella massa impermeabile allo stato fluido, di un'armatura in nontessuto di poliestere da filo continuo ad alta grammatura rinforzata con fibre di vetro che conferiscono elevata stabilità dimensionale. L'armatura è posizionata verso la faccia superiore per opporre maggiore resistenza meccanica ai carichi sovrastanti. Lo spessore voluto e/o la massa areica del telo, si ottengono con una successiva calandatura. La membrana è del tipo non autoprotetto, presenta la faccia superiore con finitura in sabbia amorfa antiadesiva o, su richiesta, con altri materiali antiadesivi: talco, film poliolefinici termofusibili, nontessuto di polipropilene, ecc. La faccia inferiore è rivestita con film poliolefinico termofusibile in aderenza. La membrana è certificata per impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo ed altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico in conformità alla Norma EN 14695.

## CAMPI DI APPLICAZIONE

Le elevate caratteristiche meccaniche e di flessibilità a freddo, unite ad una alta resistenza agli agenti atmosferici, consentono l'applicazione della membrana in monostrato (spessore minimo suggerito 5 mm), o in sistemi impermeabili multistrato (spessore suggerito 4+4 mm con membrane conformi alla Norma EN 14695), per l'impermeabilizzazione di impalcati di ponte in calcestruzzo ed altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico veicolare. Su richiesta può essere prodotta nello spessore di 3 mm per utilizzo come sottostrato in sistemi multistrato (sempre accoppiata a membrane conformi alla Norma EN 14695). La membrana può ricevere la stesa di conglomerato bituminoso a caldo direttamente sulla sua superficie. La membrana è inoltre idonea per sistemi impermeabilizzanti di coperture in genere sotto zavorra pesante o di manufatti interrati sia verticali che orizzontali (allo scopo di impedire la risalita di acqua dal suolo o tra sezioni della struttura) e in tutte le situazioni dove si debba fare barriera all'acqua. Le caratteristiche la rendono adatta per tutti i climi. Non è idonea all'impiego su tetti giardino.

## METODI DI APPLICAZIONE

Le proprietà termoplastiche consentono alla membrana di essere applicata di norma a fiamma o con generatore di aria calda e, in particolari situazioni, con l'impiego di collanti bituminosi compatibili o mediante apposito fissaggio meccanico. In ragione agli elevati valori di adesività, può essere applicata su ogni tipo di supporto come: cemento, laterizio, lamiera, legno, pannelli isolanti di ogni tipo o su altre membrane compatibili. Quando utilizzata per l'impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo ed altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico, il piano di posa deve essere pretrattato con RAPID PRIMER. La posa del conglomerato bituminoso steso a caldo (alla temperatura di almeno 140/150 °C), attiva ulteriormente l'adesività della massa favorendo contemporaneamente l'ancoraggio dell'asfalto alla membrana e della membrana al supporto.

## IMBALLO E STOCCAGGIO

Il prodotto è confezionato in rotoli e imballato su bancali avvolti da film termoretraibile, normalmente deve essere tenuto in posizione verticale, senza sovrapporre i bancali, per evitare deformazioni irreversibili che possono compromettere la corretta posa in opera. Va stoccato in ambienti idonei, protetto da fonti di calore e dal gelo.

## DESTINAZIONI D'USO

Membrane bituminose flessibili per l'impermeabilizzazione di coperture

Membrane bituminose flessibili per l'impermeabilizzazione destinate ad impedire la risalita di umidità dal suolo

Membrane bituminose flessibili per l'impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo e altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico

1. Sabbia amorfa
2. Massa impermeabilizzante bitume polimero
3. Armatura interna
4. Massa impermeabilizzante bitume polimero
5. Film termofusibile



# NOVAPONTI

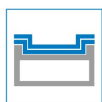
WPBIT0320.c

## CARATTERISTICHE TECNICHE

|   | Norma                     | Valori                 |    |     | u.m.                 | Tolleranze   |
|---|---------------------------|------------------------|----|-----|----------------------|--------------|
| Spessore  | EN1849-1                  | 3                      | 4  | 5   | (mm)                 | ±0,2         |
| Lunghezza rotolo  | EN1848-1                  | 10                     | 10 | 7,5 | (m)                  | -1%          |
| Larghezza rotolo  | EN1848-1                  | 1                      | 1  | 1   | (m)                  | -1%          |
| Ortometria  | EN1848-1                  | SUPERA                 |    |     | -                    | 20 mm / 10 m |
| Flessibilità a freddo   | EN1109                    | -15                    |    |     | (°C)                 | ≤            |
| Resistenza allo scorrimento ad elevate temperature  | EN1110                    | 140                    |    |     | (°C)                 | ≥            |
| Impermeabilità all'acqua  | EN1928-B                  | 500                    |    |     | (kPa)                | ≥            |
| Proprietà di trasmissione del vapore acqueo   | EN1931                    | 20.000                 |    |     | (μ)                  | -            |
| Long. Trasv.  |                           |                        |    |     |                      |              |
| Carico massimo a trazione   | EN12311-1                 | 850 / 700              |    |     | (N/50 mm)            | -20%         |
| Allungamento a rottura  | EN12311-1                 | 45 / 45                |    |     | (%)                  | -15          |
| Resistenza alla lacerazione (Metodo del chiodo)   | EN12310-1                 | 200 / 250              |    |     | (N)                  | -30%         |
| Stabilità dimensionale  | EN1107-1                  | ±0,3 / ±0,3            |    |     | (%)                  | ≤            |
| Resistenza al peeling dei giunti  | EN12316-1                 | 50 / 50                |    |     | (N/50 mm)            | -20          |
| Resistenza a trazione dei giunti  | EN12317-1                 | 850 / 700              |    |     | (N/50 mm)            | -20%         |
| Resistenza al carico statico  | EN12730-A                 | 20                     |    |     | (kg)                 | ≥            |
| Resistenza all'impatto  | EN12691-A                 | 1000                   |    |     | (mm)                 | ≥            |
| Prestazioni in caso di fuoco esterno (vedi nota 1 DOP)  | EN1187/EN13501-5+A1       | Froof                  |    |     | (Classe)             | -            |
| Reazione al fuoco   | EN11925-2/EN13501-1+A1    | E                      |    |     | (Classe)             | -            |
| Resistenza alle radici  | EN13948                   | NPD                    |    |     |                      |              |
| Difetti visibili  | EN1850-1                  | SUPERA                 |    |     | -                    | -            |
| Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo:<br>Flessibilità a freddo                              | EN1296/EN1109             | -15                    |    |     | (°C)                 | +15          |
| Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo:<br>Resistenza allo scorrimento ad elevate temperature | EN1296/EN1110             | 130                    |    |     | (°C)                 | -10          |
| Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo:<br>Impermeabilità all'acqua                           | EN1296/EN1928-B           | SUPERA                 |    |     | (kPa)                | ≥ 60         |
| Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo,<br>acqua e UV: Difetti visibili                       | EN1297/EN1850-1           | SUPERA                 |    |     | -                    | SUPERA       |
| Comportamento agli agenti chimici: Impermeabilità<br>all'acqua  | EN1296/EN1847             | NPD                    |    |     |                      |              |
| Resistenza dell'aderenza  | EN13596 type 1            | 0,5 a 8°C / 0,5 a 23°C |    |     | (N/mm <sup>2</sup> ) | ≥            |
| Resistenza dell'aderenza  | EN13596 type 3            | 0,5 a 8°C / 0,5 a 23°C |    |     | (N/mm <sup>2</sup> ) | ≥            |
| Resistenza al taglio  | EN13653 type 3 at 23°C    | 0,15                   |    |     | (N/mm <sup>2</sup> ) | ≥            |
| Compatibilità con il calore di condizionamento  | EN14691 type 3 at 23°C    | 80                     |    |     | (%)                  | ≥            |
| Fessurazione impalcato  | EN14224 type 3            | -20                    |    |     | (°C)                 | ≤            |
| Resistenza alla compattazione di uno strato d'asfalto   | EN14692 type 3 method 1   | SUPERA                 |    |     | -                    | SUPERA       |
| Assorbimento d'acqua  | EN14223                   | 1,5                    |    |     | (%)                  | ≤            |
| Comportamento della membrana bituminosa durante<br>l'applicazione di mastice d'asfalto                      | EN14693 type 3            | 20 ,0,3, 20            |    |     | (%, mm, %)           | ≤            |
| Impermeabilità senza pretrattamento   | EN14694                   | SUPERA                 |    |     | -                    | SUPERA       |
| Stabilità dimensionale alle alte temperature  | EN1107-1; EN14695 Annex B | ±1                     |    |     | (%)                  | ≤            |
| Sostanze pericolose (vedi note 2 e 3 DOP)   | -                         |                        |    |     |                      | -            |

**AVVERTENZE** \* 3mm - producibile su richiesta ed utilizzabile solo come sottostrato in sistemi multistrato accoppiata a membrane conformi alla EN 14695

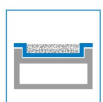
**NORME** EN13707; EN13969; EN14695



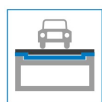
Sistemi pluristrato



Impalcati di ponte in calcestruzzo



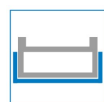
Monostrato sotto conglomerato bituminoso steso a caldo



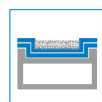
Tetti parcheggio



Tagliamuro



Manufatti interrati



Sotto zavorra pesante