



ANTIROCK ASP 40 (4.0 mm)

MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ASPHALTE POUR OUVRAGES FERROVIAIRES

DESTINATION – MISE EN ŒUVRE

L'ANTIROCK ASP 40 peut être utilisé sur des ponts-routes et les ponts rails sous une couche d'asphalte gravillonné recouverte d'enrobés ou de ballast.

La membrane est soudée et marouflée sur le support préalablement imprégné de primaire : ELASTOCOL 500 TP ou AQUADERE TP (primaire sans solvant).

L'asphalte est coulé directement sur la chape.



1. Support
2. Primaire
3. ANTIROCK ASP 40
4. Asphalte
5. Ballast

La mise en œuvre se fait par réchauffage. On chauffe alternativement le support imprégné de primaire et la feuille bitumineuse. Le soudage est réalisé : soit manuellement à la flamme vive, soit automatiquement à l'air chaud (système MACADEN).

La zone de recouvrement de 9 cm est marquée afin d'effectuer un recouvrement régulier.

DESCRIPTION

La membrane ANTIROCK ASP 40 est une feuille d'étanchéité soudable à base de liant bitume modifié par un polymère (élastomère SBS). Le bitume enrobe une armature en non-tissé de polyester (250 g/m²). La sous-face est recouverte d'un film plastique thermofusible, la face supérieure est protégée par un intissé en fibres synthétiques.

L'intissé de la couche supérieure est blanc et assure la protection contre les rayons U.V. durant les phases de construction. Elle ne nécessite donc pas de protection temporaire.

CIVILROCK attache une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001 certifié BSI est appliqué.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Stabilité dimensionnelle à haute température lors de la coulée de l'asphalte
- Souplesse à chaud et à froid
- Résistance élevée au poinçonnement
- Résistance mécanique élevée
- Bonne soudabilité
- Possibilité de pose automatisée, avec des rouleaux standards (mini-MACADEN) ou des rouleaux de grande longueur (MACADEN)





ANTIROCK ASP 40 (4.0 mm)

MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ASPHALTE POUR OUVRAGES FERROVIAIRES

CARACTERISTIQUES

	Norme	Valeur
Masse surfacique (2)	EN 1849-1	4,3 kg/m ²
Epaisseur (2)	EN 1849-1	4,0 mm
Force maximale en traction / Allongement (2)	EN 12311-1	
Longitudinale		20 daN/cm / 50%
Transversale		15 daN/cm / 55%
Absorption d'eau à 20°C après 30 jours (1)	EN 14223	≤ 2,5%
Souplesse à basse température (2)	EN 1109	-10°C
Fluage à température élevée (1)	EN 1110	100 °C
Adhérence au béton (1)	NF-P 98 282 EN 13 596	0,4 N/mm ² 0,7 N/mm ²
Etanchéité à l'eau	EN 14694	Conforme

(1) Valeurs Limites annoncées par le Fabricant / (2) Valeurs Déclarées par le Fabricant

CONDITIONNEMENT

Dimensions	10 ml x 1 m / Jumbos 200 ml x 1 m
Nombre de rouleaux par palette	25 rouleaux / 1 Jumbo
Stockage	Debout sur palette

CERTIFICATIONS ET AGREMENTS

L'ANTIROCK ASP 40 a obtenu l'agrément suivant :

France :

- Agrément SNCF (avec primaire ELASTOCOL 500 TP)






ANTIROCK ASP 40 (4.0 mm)

MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ASPHALTE POUR OUVRAGES FERROVIAIRES

MARQUAGE CE

Les feuilles ANTIROCK ASP 40 sont utilisées pour l'étanchéité de ponts et d'autres surfaces en béton circulables par les véhicules. Elles relèvent des normes EN 14695 et sont marquées conformément à cette norme.

 1119		
ANTIROCK ASP 40 SOPREMA 14 Rue de St-Nazaire – CS 60121 67025 STRASBOURG Cedex 13 DOP n° WPBFR001 Certificats de Contrôle Production Usine : 1119-CPR-13105, 13106 et 13107		
EN 14695 : 2010 Feuilles à base de polyester non-tissé, de bitume élastomère, d'un intissé en fibres synthétiques en surface et d'un film thermofusible en sous-face, de dimensions 10 m x 1 m x 4,0 mm. Mise en œuvre par soudage au chalumeau ou à la machine.		
CARACTERISTIQUES ESSENTIELLES	PERFORMANCES	SPECIFICATION TECHNIQUE HARMONISÉE
Étanchéité à l'eau Étanchéité à l'eau Absorption d'eau (%)	Conforme 1	EN 14695:2010
Propriétés en traction Résistance en traction LxT (N/50 mm) Allongement LxT (%)	≥ 800 x 800 40 x 40	
Adhérence (N/mm ²)	0,7	
Aptitude à ponter les fissures (°C)	NPD	
Compatibilité (%)	100	
Comportement au pliage à froid (°C)	-4	
Résistance au cisaillement (N/mm ²)	0,3	
Résistance à l'impact thermique Proportion de surface (%) Variation d'épaisseur (mm)	0 0,5	
Résistance à la perforation (compactage)	NDP	
Durabilité Pliage à froid Fluage à température élevée (°C)	NPD 80	
Substances dangereuses (Notes 1 & 2)	Conforme	

Note 1 : Ce produit ne contient ni amiante, ni dérivé de goudron de houille.

Note 2 : En l'absence de méthode d'essai européenne harmonisée, la vérification et la déclaration de lixiviation / composition doivent être faites selon les dispositions nationales en vigueur au lieu d'utilisation.

