



- ✓ Efficace
- ✓ Facile
- ✓ Sûr

Transport volumineux avec Mammouth PRIME

Facilité de transport de plaques d'isolation thermique grâce au système de déchargement SOPREMA Mammouth PRIME

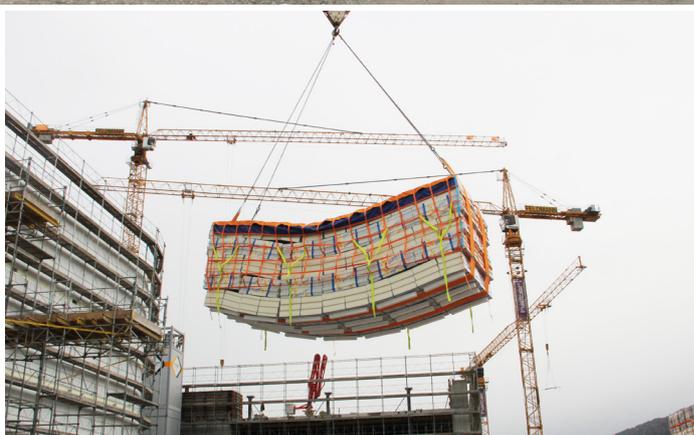
Avec le nouveau système de transport et de déchargement Mammouth PRIME de chez SOPREMA des chargements complets de plaques d'isolation thermique peuvent être déchargés du camion de façon simple et sécurisée à l'endroit souhaité sur le chantier.

C'est lors du chargement du camion que les plaques d'isolation thermique sont sécurisées par des sangles spéciales et des filets, si bien que sur le chantier la mise en place de filets n'est plus nécessaire. Le déchargement long et onéreux appartient au passé. Le chargement complet peut être hissé directement du camion sur le toit avec deux fixations pour grues.

Le système de déchargement Mammouth PRIME de chez SOPREMA vous permet de réaliser très facilement des économies car le temps nécessaire au déchargement est très nettement inférieur à celui des autres systèmes. Économiser de l'argent, des nerfs et du temps est maintenant très facile avec le système de transport Mammouth PRIME de chez SOPREMA.



Transport volumineux avec Mammouth PRIME



Produits

Soprema PIR
Soprema XPS
Soprema EPS

Volumes

80 - 100 m³ par camion, selon le produit et l'épaisseur des plaques

Informations pour le poids lourd

Tracteur remorque comprise (ouvert)
Chargement sécurisé avec des sangles et filets spéciaux

Délai de livraison

2 à 3 jours selon la disponibilité des camions
Pas de commande sur appel possible

Conditions de mise en oeuvre

- Commande de chargements de camion complet
- Grue sur chantier disponible (capacité de levage min. 2 000 kg)
- Entrée du chantier praticable pour les poids lourds
- La responsabilité de la fixation et du levage de la charge repose sur le grutier
- Longueur des 4 chaînes est d'env. 6 m
- L'espace nécessaire au dépôt du matériel est de 3 x 8 m (24 m²) par plateau
- La hauteur minimale requise entre le crochet de la grue et l'échafaudage ou la limite du toit est de 9 m
- Le chargement doit être levé en une fois
- Lors du levage une correction en reposant le chargement n'est pas autorisée

Coûts

Un forfait de 150,00 CHF par camion sera facturé