

AERISOL VP 40/15

Description

Membrane composée de bitume et d'un voile de verre perforé.
Est utilisée comme couche intermédiaire en combinaison avec des membranes mises en œuvre directement par soudage à travers les perforations, et permet une adhérence partielle (semi-indépendance) au support.
Les faces supérieure et inférieure sont revêtues d'un film thermofusible.

Caractéristiques

Composition	Norme	Unité	Valeur	Tolérance
Armature			voile de verre	
Finition face supérieure			film thermofusible	
Finition face inférieure			film thermofusible	
Masse de revêtement			bitume	
Caractéristiques techniques				
Epaisseur	EN 1849-1	mm	1,3	± 5 %
Résistance à la traction (L / T)	EN 12311-1	N/50 mm	NPD	
Allongement à la force maximale de traction (L / T)	EN 12311-1	%	NPD	
Stabilité dimensionnelle	EN 1107-1	%	NPD	
Résistance à la déchirure (au clou) (L / T)	EN 12310-1	N	NPD	
Souplesse à basse température	EN 1109	°C	≤ 0	
Résistance au fluage à température élevée	EN 1110	°C	≥ 100	
Réaction au feu	EN 13501-1	Class	NPD	
Emballage				
Dimensions du rouleau	EN 1848-1	m	≥ 30 x 1	
Masse du rouleau	EN 1941-1	kg	± 34	
Nombre de rouleaux par palette			25	

Mode d'application

Pose en indépendance avec des recouvrements de ±3 cm sur le support préparé.
La sous-couche ou couche de finition est soudée en plein sur la membrane perforée.
L'adhérence partielle au support se produit à travers les perforations.

Indications particulière

Hygiène, santé et environnement:

Le produit ne contient pas de composant apportant un danger. Il répond d'une manière générale aux exigences relatives à l'hygiène, la santé et l'environnement.
Pour toute information, se référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Management Qualité, Environnement et Sécurité:

SOPREMA attache depuis toujours une importance primordiale à la qualité de ses produits, l'environnement et la sécurité. C'est pourquoi nous appliquons un système d'assurance Qualité, Environnement et Sécurité suivant **EN ISO 9001** et **EN ISO 14001**.