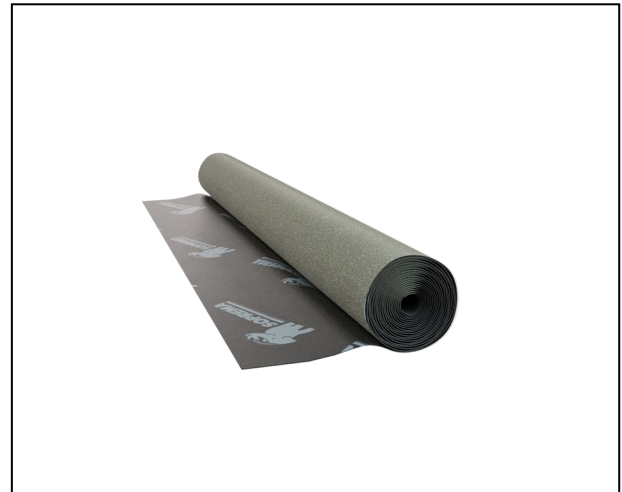


Produktbeschreibung:

Die Sopralen EGV 35 flam top ist eine Elastomerbitumen-Bahn und wird ausschliesslich als Zwischenlage bei Abdichtungen im Schweissverfahren eingesetzt.



Einsatzgebiet

Abdichtung 1. Lage

Eigenschaft

Durch oberseitige Flam Folie geeignet für schnelles Aufschweissen der 2. Lage

Verarbeitung

Verlegung der Bahn und Ausführung der Anschlussdetails gemäss „Verlegeanleitung bituminöse Systeme“.

Verarbeitungsempfehlung

- Verwendung eines Rollenziehers und Wickelkerns zur Ausübung eines gleichmässigen Anpressdrucks bei der Verschweissung
- Eckenschrägschnitte bei T-Stössen

Lieferform

Rollen à 10 m x 1m

Euro-Palette à 24 Rollen à 240m²

| Länge (m) | Breite (m) | Dicke (mm) | kg/m ² |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|
| 10,00 | 1,00 | 3,50 | 4,60 |

Unterseite

Talk/Sand

Oberseite

Flammfolie

Lagerung, Transport & Haltbarkeit

Die Lagerung der Rollen muss stehend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei >+5°C zu lagern.

Hersteller/Werk

SOPREMA AG

Härdlistrasse 1+2 1

CH-8957 Spreitenbach

Hinweise

Beim Umgang mit der offenen Flamme sind die gültigen Vorschriften zu beachten. Wir empfehlen die Verwendung eines Wickelkerns zur Ausübung eines gleichmässigen Anpressdrucks bei der Verarbeitung, Eckenschrägschnitte bei T-Stössen. Die Angaben in diesem Datenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Soprema AG ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen Sie, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Empfehlungen für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen und dem Stand der Technik. Anwendungstechnische Beratungen erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigen Anforderungen am Objekt unter den unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen machen jedoch eine Prüfung auf Eignung durch den Verarbeiter notwendig. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

Technische Daten

| | Kennwert bzw. Eigenschaft | Norm |
|---|----------------------------------|-------------|
| Sichtbare Mängel | keine | EN 1850-1 |
| Länge | 10,00 m | EN 1848-1 |
| Breite | 1,00 m | EN 1848-1 |
| Dicke | 3,50 mm * | EN 1849-1 |
| Geradheit | E | EN 1848-1 |
| Flächenbezogene Masse | 4.60 kg/m ² | EN 1849-1 |
| Wasserdichtheit | E | EN 1928 |
| Brandverhalten | RF2 (cr) | VKF |
| Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft längs | 650N/50mm** | EN 12311-1 |
| Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft quer | 650N/50mm** | EN 12311-1 |
| Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, Unterbahn | 5% ** | EN 12311-1 |
| Widerstand gegen stossartige Belastung, Unterbahn | ≥ 500 mm | EN 12691 |
| Kaltbiegeverhalten | ≤ -20°C | EN 1109 |
| Weiterreisswiderstand | ≥ 200 N | EN 12310-1 |
| Wärmestandfestigkeit, Unterbahn | ≥ 100°C | EN 1110 |
| Wasserdampfdurchgang | 150*** | |
| Anwendungsgruppe | A1 | SIA 281 |

* = +/- 10 %

** = +/- 20%

*** = Der Wasserdampfdurchgang ist nicht Bestandteil der Qualitätskontrolle. Der vorgeschlagene Rechenwert entspricht den Angaben aus der Literatur.