



## TECHNISCHES DATENBLATT

# SOPRALEN IMPACT MA/AC flam

|  |  |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
|--|--|------------|------------------|-------|-----------|-------|------|-----------|--------|-----|-----------|-----------|---------|-----------|---|-----|-----------|----------|------|-----------|--------------------------------------|---------|---------|-----------------|-----|-----|---|-------------|------------|--|-------------|------------|--|---------|------------|-------------------------------------|--------|----------|--------------------|--------------|---------|----------------------|-------|---------|---|---------|---------|--|---------|----------|--|---------|----------|------------------|---------|---------|-----------------------|---------|--|
| <b>Beschreibung</b>  | Elastomerbitumen-Dichtungsbahn   |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| <b>Bezeichnung nach SIA 281</b>  | SOPRALEN E-P-5.0-ts,flam-MA/AC   |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| <b>Artikelnummer</b>   | 41588  |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| <b>Hersteller</b>  | SOPREMA AG, 8957 Spreitenbach  |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| <b>Lieferform</b>  | Rollen à 10 m x 1m<br>Euro-Palette à 12 Rollen à 120m <sup>2</sup>   |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| <b>Unterseite</b>  | Flammfolie   |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| <b>Oberseite</b>   | Talk/Sand  |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| <b>Anwendung</b>   | Für die Anwendung unter Gussasphalt (MA) und unter Walzasphalt (AC)  |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| <b>Technische Daten</b>  | <table border="1"> <tr><td>Sichtbare Mängel</td><td>Keine</td><td>EN 1850-1</td></tr> <tr><td>Länge</td><td>10.0</td><td>EN 1848-1</td></tr> <tr><td>Breite</td><td>1.0</td><td>EN 1848-1</td></tr> <tr><td>Geradheit</td><td>Erfüllt</td><td>EN 1848-1</td></tr> <tr><td>Flächenbezogene Masse kg/m<sup>2</sup></td><td>6.2</td><td>EN 1849-1</td></tr> <tr><td>Dicke mm</td><td>5.0*</td><td>EN 1849-1</td></tr> <tr><td>Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)</td><td>Erfüllt</td><td>EN 1928</td></tr> <tr><td>Brandkennziffer</td><td>5.1</td><td>VKF</td></tr> <tr><td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft längs</td><td>860/50mm **</td><td>EN 12311-1</td></tr> <tr><td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft quer</td><td>660/50mm **</td><td>EN 12311-1</td></tr> <tr><td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, längs und quer</td><td>50 % **</td><td>EN 12311-1</td></tr> <tr><td>Masshaltigkeit 160°C (Zuordnung MA)</td><td>≤0.5 %</td><td>EN 14695</td></tr> <tr><td>Kaltbiegeverhalten</td><td>≤-5° / -10°C</td><td>EN 1109</td></tr> <tr><td>Wärmestandfestigkeit</td><td>≥ 80°</td><td>EN 1110</td></tr> <tr><td>Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur</td><td>Erfüllt</td><td>EN 1296</td></tr> <tr><td>Verhalten der Bahn bei Anwendung von Gussasphalt</td><td>Erfüllt</td><td>EN 14693</td></tr> <tr><td>Bestimmung des Widerstands gegenüber Verdichtung der Schutzschicht aus Asphaltbeton AC</td><td>Erfüllt</td><td>EN 14692</td></tr> <tr><td>Anwendungsgruppe</td><td>C1 / C2</td><td>SIA 281</td></tr> <tr><td>SN 640450a Tabelle 19</td><td>Erfüllt</td><td></td></tr> </table> |            | Sichtbare Mängel | Keine | EN 1850-1 | Länge | 10.0 | EN 1848-1 | Breite | 1.0 | EN 1848-1 | Geradheit | Erfüllt | EN 1848-1 | Flächenbezogene Masse kg/m <sup>2</sup> | 6.2 | EN 1849-1 | Dicke mm | 5.0* | EN 1849-1 | Wasserdichtheit (Verfahren A oder B) | Erfüllt | EN 1928 | Brandkennziffer | 5.1 | VKF | Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft längs | 860/50mm ** | EN 12311-1 | Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft quer | 660/50mm ** | EN 12311-1 | Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, längs und quer | 50 % ** | EN 12311-1 | Masshaltigkeit 160°C (Zuordnung MA) | ≤0.5 % | EN 14695 | Kaltbiegeverhalten | ≤-5° / -10°C | EN 1109 | Wärmestandfestigkeit | ≥ 80° | EN 1110 | Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur | Erfüllt | EN 1296 | Verhalten der Bahn bei Anwendung von Gussasphalt | Erfüllt | EN 14693 | Bestimmung des Widerstands gegenüber Verdichtung der Schutzschicht aus Asphaltbeton AC | Erfüllt | EN 14692 | Anwendungsgruppe | C1 / C2 | SIA 281 | SN 640450a Tabelle 19 | Erfüllt |  |
| Sichtbare Mängel   | Keine  | EN 1850-1  |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Länge  | 10.0   | EN 1848-1  |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Breite   | 1.0  | EN 1848-1  |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Geradheit  | Erfüllt  | EN 1848-1  |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Flächenbezogene Masse kg/m <sup>2</sup>  | 6.2  | EN 1849-1  |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Dicke mm   | 5.0*   | EN 1849-1  |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)   | Erfüllt  | EN 1928    |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Brandkennziffer  | 5.1  | VKF        |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft längs  | 860/50mm **  | EN 12311-1 |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft quer   | 660/50mm **  | EN 12311-1 |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, längs und quer                           | 50 % **  | EN 12311-1 |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Masshaltigkeit 160°C (Zuordnung MA)  | ≤0.5 %   | EN 14695   |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Kaltbiegeverhalten   | ≤-5° / -10°C   | EN 1109    |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Wärmestandfestigkeit   | ≥ 80°  | EN 1110    |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur                    | Erfüllt  | EN 1296    |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Verhalten der Bahn bei Anwendung von Gussasphalt                                       | Erfüllt  | EN 14693   |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Bestimmung des Widerstands gegenüber Verdichtung der Schutzschicht aus Asphaltbeton AC | Erfüllt  | EN 14692   |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| Anwendungsgruppe   | C1 / C2  | SIA 281    |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
| SN 640450a Tabelle 19  | Erfüllt  |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
|  | * = +/- 5%   |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |
|  | ** = +/- 20%   |            |                  |       |           |       |      |           |        |     |           |           |         |           |   |     |           |          |      |           |                                      |         |         |                 |     |     |   |             |            |  |             |            |  |         |            |                                     |        |          |                    |              |         |                      |       |         |   |         |         |  |         |          |  |         |          |                  |         |         |                       |         |  |