alsan by SOPREMA

LÖSUNGEN
VON ALSAN

FLÜSSIGKUNSTSTOFFE

SOPREMA GROUP

SOPREMA

INHALT

3 ALSAN by SOPREMA
4 Arbeiten mit Flüssigkunststoffen
6 Segmente und Systeme
8 Flashing
10 Roofing
12 Balcony
16 Traffic
- Parking
- Bridge
22 Flooring
24 Oberflächen
28 Dienstleistungen
30 Referenzen

100 JAHRE KOMPETENZ

ALSAN FLÜSSIGKUNSTSTOFFE
ABDICHTUNGEN UND BESCHICHTUNGEN

SOPREMA, unabhängiges Familienunternehmen seit 1908 mit Sitz in Strassburg, blickt auf eine über 100-jährige Erfahrung im Bereich der Entwicklung, Herstellung und dem Vertrieb hochwertiger Abdichtungs- und Dämmsysteme zurück.

Heute beschäftigt SOPREMA rund 6892 Mitarbeiter und erzielte 2016 einen Umsatz von mehr als 2 Mrd. Euro. Präsent in über 90 Ländern, zählen zu der Gruppe 50 Werke, 60 Niederlassungen und ein Vertriebsnetz von über 4000 Händlern. Die Gruppe zeichnet sich durch solides und stetes Wachstum sowohl durch Akquisitionen als auch durch Investitionen in neue Werke auf internationaler Ebene aus.

SOPREMA verfügt weiterhin über 7 Forschungs- und Entwicklungszentren mit Schwerpunkt auf nachhaltiger Entwicklung sowie über 20 Schulungszentren in 5 Ländern.
Im Bereich der Abdichtungssysteme bietet SOPREMA Lösungen auf Basis von Bitumen, Kunststoffbahnen und Flüssigkunststoffen.

WIE ALSAN FLÜSSIGKUNSTSTOFFE ZUR SOPREMA KAMEN

1996 – Der erste Schritt: Kauf der Fa. Durgalith (Genevilliers, bei Paris) einem kleinen Produzenten von Harzen und Lacken, 5 Mitarbeiter und Produktionserfahrung seit den 70er Jahren.

1997 – Geburt von ALSAN Flashing
Eine der bis dahin grössten SOPREMA Innovationen, ein Abdichtungsharz auf Basis von **Bitumen und Polyurethan** erblickt das Licht der Welt. Der Name: **ALSAN Flashing**. Anschliessend konsequenter Ausbau des Portfolios um **PU Flüssigkunststoffe**.

Ab 2006 – Weiterentwicklung der Produktpalette durch **PMMA Flüssigkunststoffe** – zunächst mit erfahrenen Lieferanten; später mit einer eigenen Produktion in Strassburg.

Innerhalb der SOPREMA Gruppe wird permanent an der Weiterentwicklung der Flüssigkunststoffsysteme gearbeitet – ob im Bereich von An- und Abschlüssen, bei Balkonen, Flachdächern, Parkhäusern oder auch bei Ingenieurbauten – die Einsatzgebiete von Flüssigkunststoffen sind fast grenzenlos.

DIE HARZE

ARBEITEN MIT **FLÜSSIGKUNSTSTOFFEN**

Moderne Architektur erfordert perfekte Lösungen, die dauerhaften Erfolg im Hinblick auf Funktionalität, Rentabilität und Ästhetik gewährleisten.

Flüssigkunststoffe haben sich in den letzten 40 Jahren beim Abdichten und Beschichten am Markt als nachhaltige Werkstoffe etabliert. Sie gewinnen immer mehr an Bedeutung und sind bei vielen Abdichtungsaufgaben sowohl in der Fläche als auch besonders im An- und Abschlussbereich als dauerhafte Lösungen nicht mehr wegzudenken. Flüssigkunststoffe sind in allen wichtigen Regelwerken verankert und Stand der Technik. SOPREMA bietet derzeit vorrangig die folgenden Technologien an:

BITUMEN-POLYURETHAN (BITU-PU)

BITU-PU – DIE EINMALIG PERFEKTE KOMBINATION

Bitumen vereint sich mit Polyurethan und kombiniert dabei die besonderen Eigenschaften von einem der ältesten und bewährtesten Abdichtungsstoffe – Bitumen – mit dem Hochleistungspolyurethan von SOPREMA. Diese ergänzen sich mit ihren Qualitäten zu einem einmaligen Produkt.

Absolut wasserdicht, unterlaufsicher, UV-, alkali- und witterungsbeständig trumpft **ALSAN Flashing** bei dauerhafter Elastizität und Alterungsbeständigkeit durch anwendungsfreundliche Verarbeitung und ist die ideale Ergänzung im Anschluss z.B. zu den Systembitumenbahnen.

POLYURETHAN (PU)

PU – DER KLASSIKER MIT ERFAHRUNG UND KRAFT

Flüssigkunststoffe auf PU-Basis sind seit Jahrzehnten Stand der Technik und finden in einer Vielzahl von verschiedenen Anwendungen Einsatz. SOPREMA bietet mit **ALSAN Flashing quadro** ein 1K-Produkt auf Basis von Polyurethan an.

ALSAN Flashing ECO, der lösemittelfreie 1- komponentige Flüssigkunststoff auf Hybridbasis ist die Alternative für den ECO-Bereich. Dank der ECO - Bau Bewertung ist dieses Produkt für eine vielzahl Anwendungen im Innen- wie auch Aussenbereich geeignet.

Nahtlose Verarbeitung, hohe Elastizität, Witterungsbeständigkeit, kombiniert mit direkter Applikation auf Beton und Systembitumenbahnen im Anschlussbereich machen das Produkt zur vielfältigen Lösung.

POLYMETHYLMETHACRYLAT (PMMA)

PMMA – MEHR ALS NUR SCHNELL: UNSCHLAGBAR

Seit der Entwicklung um 1928 ist PMMA (Polymethylmethacrylat) aus vielen Bereichen des Alltags nicht mehr wegzudenken. Im Bereich der Abdichtung und Beschichtung besticht **ALSAN PMMA** von SOPREMA durch seine Spezialformulierung passend zu jeder Anforderung, bei steuerbaren Reaktionszeiten und optimalen Endeigenschaften auf der Baustelle.

Geprüft in den höchsten Leistungsklassen, mit unendlichen Möglichkeiten in Anwendung, Kreativität und Flexibilität, bieten die ALSAN PMMA Systeme zertifizierte Qualität auf höchstem Niveau.

DIE SYSTEME

SEGMENTE
UND SYSTEME

Aufgrund spezifscher Eigenschaften von Flüssigkunststoffen – wie Tieftemperatur-Flexibilität, hohe Weiterreissfestigkeit, Dehnfähigkeit, UV-Beständigkeit oder Wurzelfestigkeit – sind diese Werkstoffe die Garantie für sicheres Abdichten und Beschichten im Bauwesen.

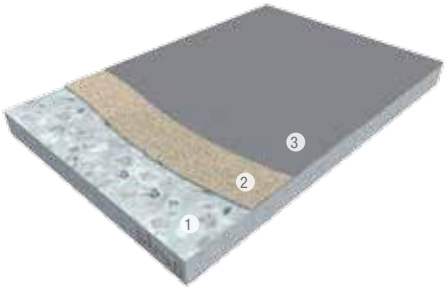
Jedes Segment und jede Anwendung stellen unterschiedliche Anforderungen an das Flüssigkunststoffsystem. Die unterschiedlich möglichen Systemaufbauten sowie die Materialwahl werden an die jeweiligen Nutzungsanforderungen einer Abdichtungs- oder Beschichtungsmassnahme angepasst. Dabei unterscheiden wir in folgenden Systemaufbauten:

Einfach schützen. Die **EASY-Systeme** fnden im Segment Dach Einsatz als Markierung für Wartungs- und Rettungswege, Aufwertung von gealterten Oberflächen und dienen als Schutzschicht. In den Bereichen Parking, Flooring und Balkon bieten sie ökonomische Lösungen und verhindern das Eindringen von schadstoffhaltigem Wasser als einfache Oberflächenschutzsysteme.

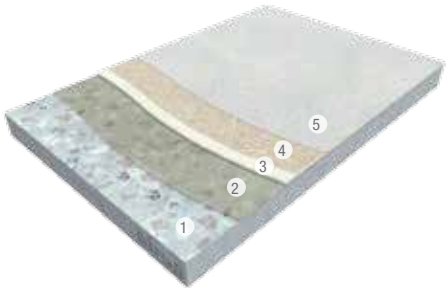
Semiflexible Systeme im Segment Parking und Balkon. Die **MEDIUM-Systeme** sind speziell auf die Segmente bei erhöhten Anforderungen zugeschnitten. Mit grösserer Schichtstärke und Belastbarkeit bei den Beschichtungssystemen sowie gesteigerter Rissüberbrückung.

Die **LARGE-Systeme** zeichnen sich grundsätzlich durch eine rissüberbrückende Schicht, mit einer mechanisch beanspruchbaren Schutzschicht und entsprechenden Versiegelungen aus. Kombiniert mit den verschiedenen Ab- und Einstreuschichten kann dabei nahezu jedem ästhetischen Anspruch bei voller Leistungsfähigkeit entsprochen werden.

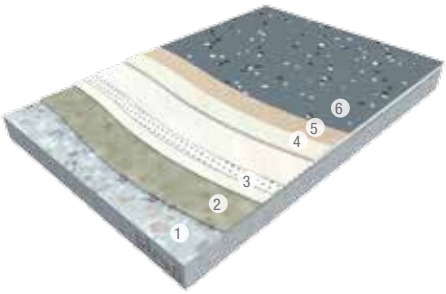
Geht nicht, gibt's nicht: Die **SUPER-Systeme** zeichnen sich durch massgeschneiderte Eigenschaften für die besonderen Herausforderung auf der Baustelle aus. Sei es bei durchfeuchteten Untergründen, der Notwendigkeit einer Wärmedämmun unterhalb der Beschichtungsebene oder der Abdichtung unter Asphalt.



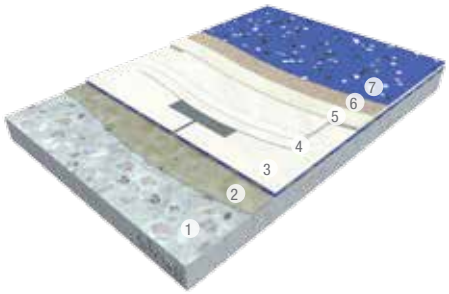
Aufbau:
1. Beton
2. ALSAN 176 mit Quarzsand abgestreut
3. ALSAN 970 F



Aufbau:
1. Beton
2. ALSAN 170
3. ALSAN 870 RS
4. Quarzsand
5. ALSAN 970 F



Aufbau:
1. Beton
2. ALSAN 170
3. ALSAN 770 + Vlies
4. ALSAN 870 RS
5. Quarzsand
6. ALSAN 970 F + Chips



Aufbau:
1. Beton / Überzug
2. ALSAN 170 streifenweise
3. ALSAN VAPOREX System
4. Fugenüberarbeitung
5. ALSAN 870 RS
6. Quarzsand
7. ALSAN 970 F + Chips

ANWENDUNGSBEREICH
FLASHING

Eine besondere Herausforderung für den Planenden und Ausführenden von Abdichtungen und Beschichtungen ist stets der Anschluss an andere Bauteile, Durchdringungen und baukonstruktive Details. Konventionelle Abdichtungen mit Bitumen – und Kunststoffbahnen sind langzeiterprobt und haben sich in der Praxis sehr gut bewährt. Durch die Kombination mit ALSAN Flüssigkunststoffen im An- und Abschlussbereich werden diese Systeme optimal ergänzt.

Das flammlose und zerstörungsfreie Applizieren der Harze verschont Tür und Fensterprofile vor Verbrennungen und die integrierte Entwässerungsebene wird nicht durch mechanische Befestigter beeinflusst. Durchdringungen jeglicher Form können mit ALSAN Flüssigkunststoffen optimal und langfristig abgedichtet werden. Zusätzlich, kann das Abdichtungsharz mit einem Systemfinish nach RAL und NCS farblich angepasst werden.

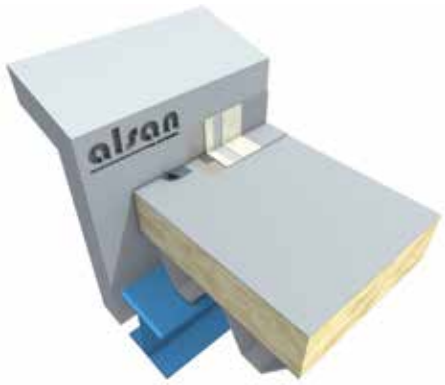
Anschluss an Betonwand

Untergrund	Beton / Bitumenbahn
Grundierung	keine Grundierung notwendig
Abdichtung	ALSAN Flashing quadro mit eingebettetem Vlies

Wandanschluss auf FPO-Kunststoffbahnenabdichtung

Untergrund	Beton / Kunststoffbahn
Grundierung Betonfläche	ALSAN 170 Primer
Grundierung Kunststoffbahn	ALSAN 103 FPO/TPO Primer
Abdichtung	ALSAN 770 TX mit eingebettetem Vlies
Finish (optional)	ALSAN 970 F in Bahnenfarbe

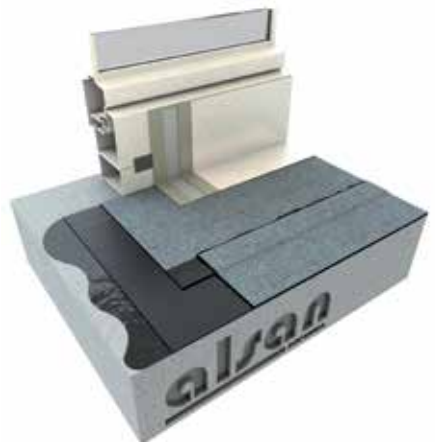
Hinweis:
Befestiger müssen entkoppelt werden.
Bei FLK-Anschlüssen auf anderen Kunststoffbahnen:
Siehe Untergrundtabelle ALSAN-Flüssigkunststoffe.



Fensteranschluss (PVC)

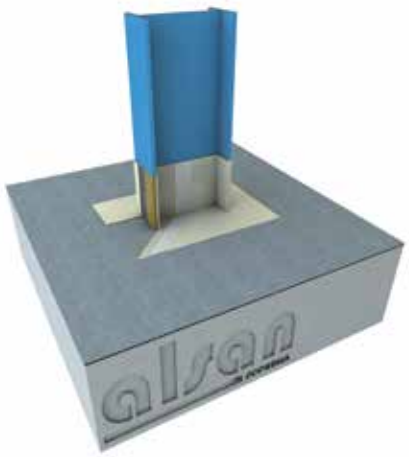
Untergrund	Metall / Bitumenbahn / PVC
Grundierung	keine Grundierung notwendig
Abdichtung	ALSAN 770 TX mit eingebettetem Vlies
Finish (optional)	ALSAN 970 F in Rahmenfarbe

Hinweis:
Rahmenentwässerung muss freibleiben!



Doppel-T-Träger

Untergrund	Metall / Bitumenbahn
Grundierung	ALSAN 104 Metallprimer
Abdichtung	ALSAN 770 TX mit eingebettetem Vlies



Lichtkuppelanschluss

Untergrund	Bitumenbahn / GFK
Grundierung	keine Grundierung notwendig
Abdichtung	ALSAN 770 TX mit eingebettetem Vlies
Finish (optional)	ALSAN 970 F in Kuppelfarbe

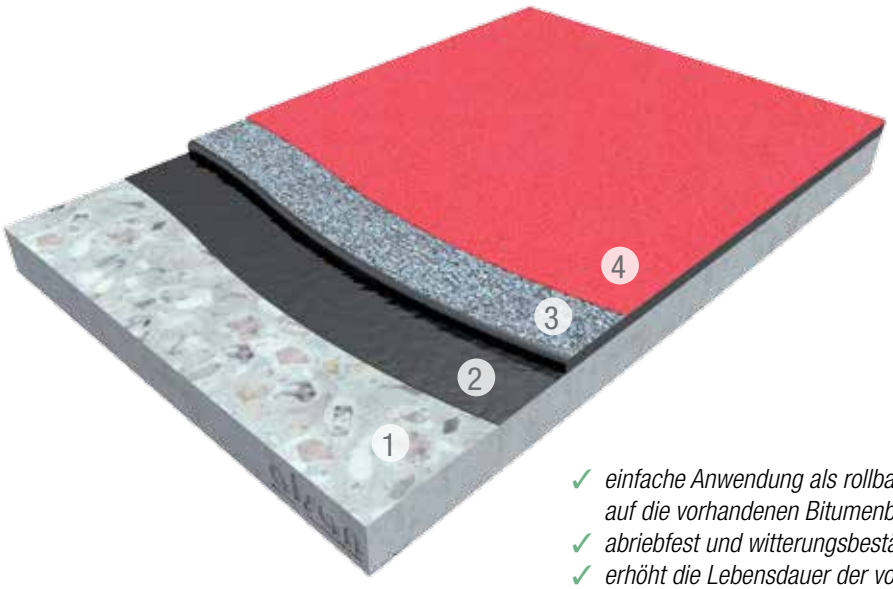
FLACHDACH
VORDACH
KUPPELDACH
UNTERTERRAIN (WD-BETON, FUGEN)

SEGMENT **ROOFING**

Die fünfte Fassade ist einer der beanspruchtesten Bereiche eines Gebäudes. Neben Witterungseinflüssen jeder Art, kommt es häufig zu zusätzlichen chemischen und biologischen Belastungen.

Zudem befindet sich das klassische Flachdach verstärkt im Wandel. Das Dach wird zur Nutzebene. Durchdringungen, Antennen, Klimageräte und damit einhergehende Wartungsaufgaben belasten die Dachabdichtungen heute mehr denn je und fordern dabei höhere Zuverlässigkeit. Im urbanen Umfeld werden die Dachflächen zum neuen Lebensraum geformt. Dachbegrünungen, Terrassen und Freizeitzonen etablieren sich zunehmend.

Die ALSAN Systeme bieten dabei für jede Anforderung eine zugeschnittene Lösung. Von der farblichen Markierung der Wartungswege über beanspruchbare Regenerationsschichten bis hin zum vollwertigen, strapazierfähigen und dichten Komplettsystem stehen Lösungen nach Mass zur Verfügung und können mit einer Vielzahl attraktiver Oberflächen ausgestattet werden.

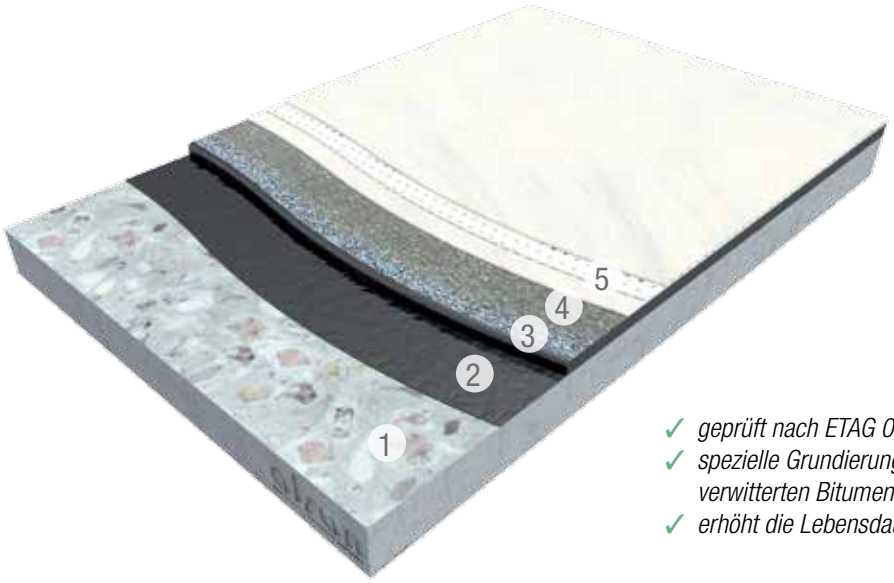


PMMA - ROOFING SYSTEM EASY

Aufbau:

1 Beton
2 Grundanstrich
3 Bitumenabdichtung
4 ALSAN 971 F (Rollbeschichtung)

- ✓ *einfache Anwendung als rollbare Beschichtung direkt auf die vorhandenen Bitumenbahnen*
- ✓ *abriebfest und witterungsbeständig*
- ✓ *erhöht die Lebensdauer der vorhandenen Abdichtung*

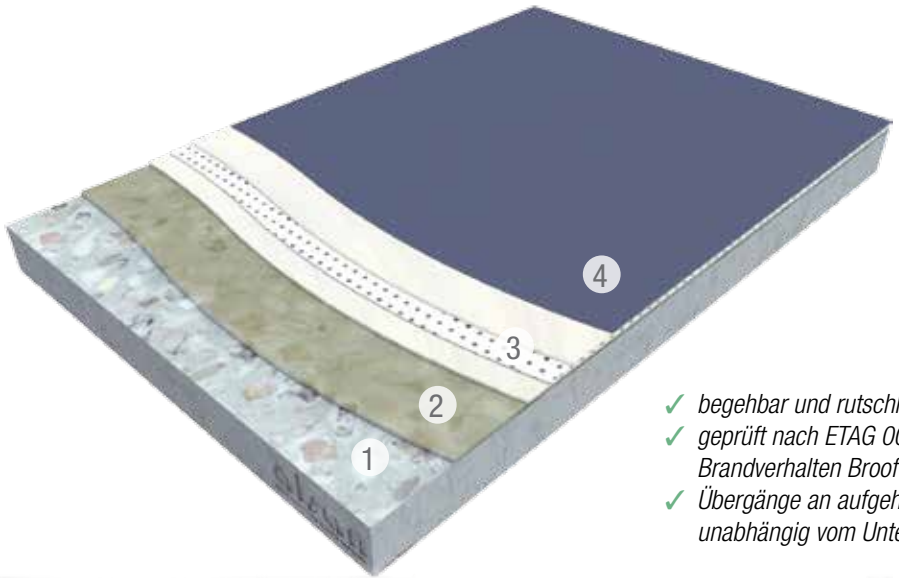


PMMA - ROOFING SYSTEM MEDIUM

Aufbau:

1 Beton
2 Grundanstrich
3 Bitumenabdichtung
4 ALSAN 172
5 ALSAN 770 + Vlies

- ✓ *geprüft nach ETAG 005*
- ✓ *spezielle Grundierung zur direkten Verarbeitung auf verwitterten Bitumenbahnen*
- ✓ *erhöht die Lebensdauer der vorhandenen Abdichtung*



PMMA - ROOFING SYSTEM MEDIUM B

Aufbau:

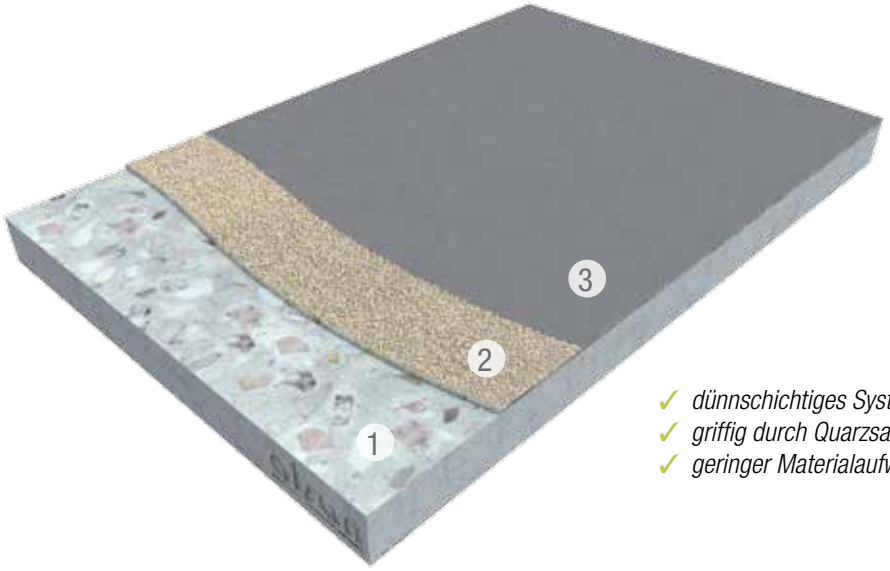
1 Beton
2 ALSAN 170
3 ALSAN 770 + Vlies
4 ALSAN 970 F

- ✓ *begehbar und rutschhemmend herstellbar*
- ✓ *geprüft nach ETAG 005 mit entsprechendem Brandverhalten BroofT1*
- ✓ *Übergänge an aufgehende Bauteile und Durchdringungen unabhängig vom Untergrundmaterial einfach herstellbar*

SEGMENT **BALCONY**

Widrige Witterungseinflüsse und mechanische Belastungen gepaart mit hohen optischen Ansprüchen - dies sind die Herausforderungen, denen Flüssigkunststoffe im Balkonbereich begegnen.

Für begehbare Bereiche wie Balkone, Terrassen, Treppen usw. bietet ALSAN eine Vielzahl an tritt- und abriebsicheren Produkten und Veredelungen. Die UV-beständigen ALSAN PMMA-Flüssigkunststoffe sind in fast allen RAL-Farben erhältlich und bieten unendlich viel Spielraum bei der ästhetischen Gestaltung. Unzählige farbliche und strukturelle Kombinationsoptionen lassen der Phantasie freien Lauf, ohne die Funktionalität zu beeinträchtigen.

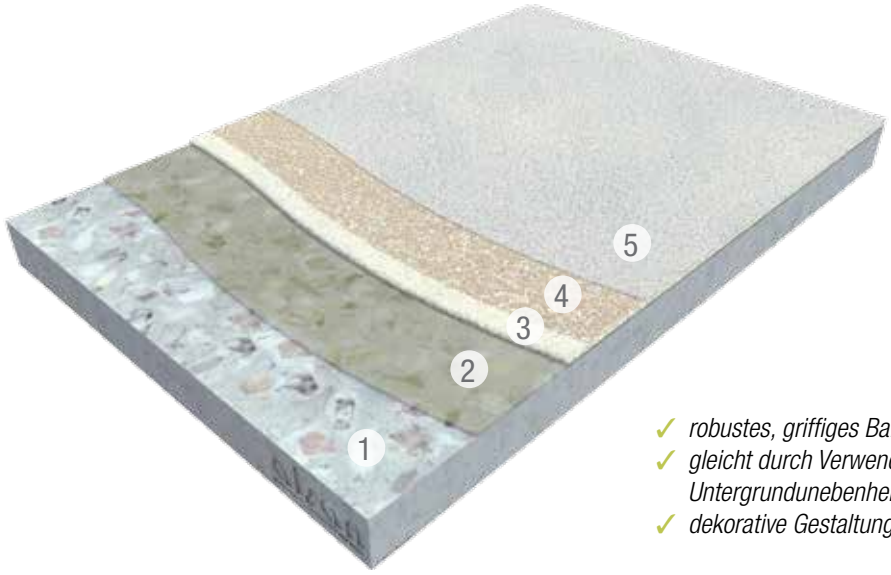


PMMA - BALCONY SYSTEM 3 EASY

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN 176 mit Quarzsand abgestreut
3 ALSAN 970 F

- ✓ *dünnschichtiges System mit geringer Aufbauhöhe*
- ✓ *griffig durch Quarzsandeinstreuung*
- ✓ *geringer Materialaufwand*

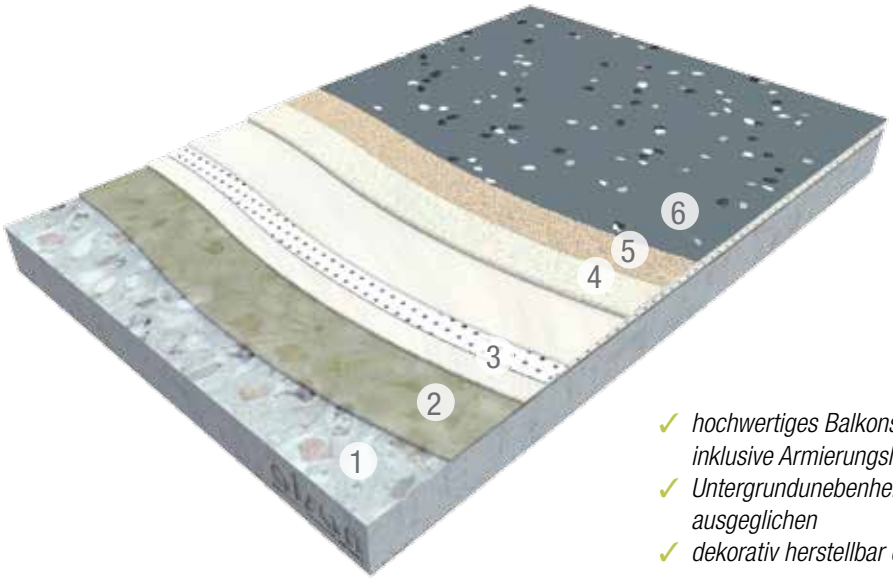


PMMA - BALCONY SYSTEM 4 MEDIUM

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN 170
3 ALSAN 870 RS
4 Quarzsand
5 ALSAN 970 F

- ✓ *robustes, griffiges Balkonsystem*
- ✓ *gleicht durch Verwendung eines Verlaufsmörtels Untergrundunebenheiten aus*
- ✓ *dekorative Gestaltung durch Colorquarz möglich*

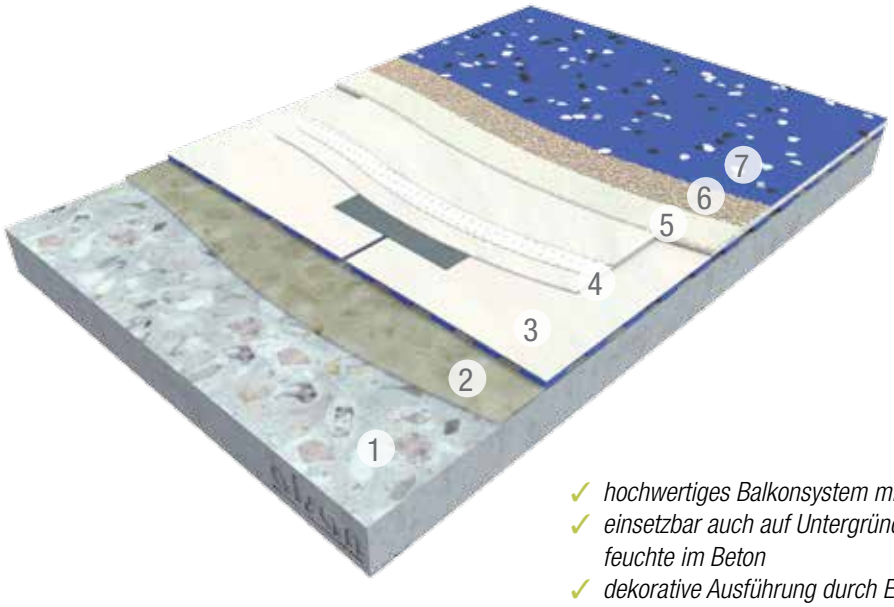


PMMA - BALCONY SYSTEM 5 LARGE

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN 170
3 ALSAN 770 + Vlies
4 ALSAN 870 RS
5 Quarzsand
6 ALSAN 970 F + Chips

- ✓ *hochwertiges Balkonsystem mit Abdichtungsebene inklusive Armierungslage*
- ✓ *Untergrundunebenheiten werden durch den Verlaufsmörtel ausgeglichen*
- ✓ *dekorativ herstellbar durch Einstreuung von Farbchips*

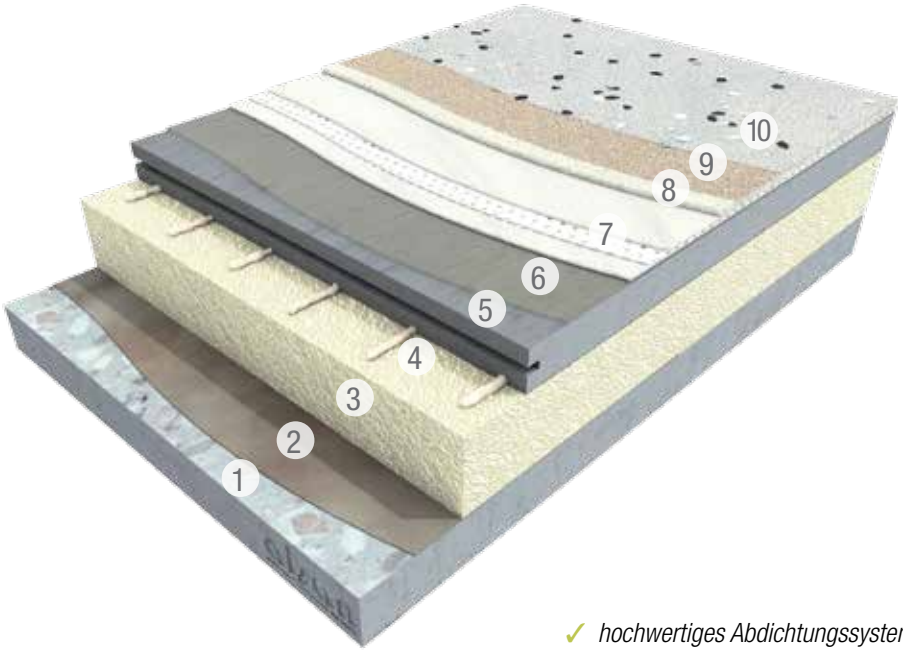


PMMA - BALCONY SYSTEM VAPOREX

Aufbau:

1 Beton / Überzug
2 ALSAN 170 streifenweise
3 ALSAN VAPOREX System
4 Fugenüberarbeitung
5 ALSAN 870 RS
6 Quarzsand
7 ALSAN 970 F + Chips

- ✓ *hochwertiges Balkonsystem mit Abdichtung*
- ✓ *einsetzbar auch auf Untergründen mit hoher Rest- oder Oberflächenfeuchte im Beton*
- ✓ *dekorative Ausführung durch Einsatz von Farbchips möglich*



PMMA - BALCONY SYSTEM SUPER

Aufbau:

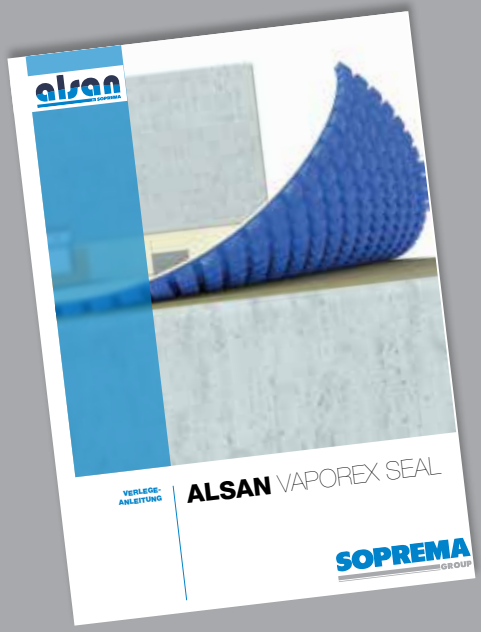
1 Beton
2 SOPRAVAP 3/1
3 Dämmung
4 Systemkleber
5 zementgebundene Platte
6 ALSAN 170
7 ALSAN 770 + Vlies
8 ALSAN 870 RS
9 Quarzsand
10 ALSAN 970 F + Chips

- ✓ *hochwertiges Abdichtungssystem auf Dämmung*
- ✓ *dekorativ oder rutschhemmend herstellbar*
- ✓ *Voranstrich, Dampfbremse und Verklebung durch Sopravap 3/1 in einem Arbeitsgang zur Reduzierung der Einbauzeit*

ALSAN VAPOREX SYSTEM

Mit dem ALSAN Vaporex System kann bei einer Flächensanierung Wasserdampf und damit entstehender Dampfdruck, über die Mattenstruktur und im verdeckten Randbereich, abgeleitet werden.

Im gleichen Arbeitsgang erhält die Fläche die neue Abdichtung. Die Mattenränder und die Aufbordungen werden nur noch miteinander verbunden und die Fläche ist bereit zur Aufnahme der individuellen Nutz- und Schutzschicht. Diese Sanierungsvariante bietet neue und unkomplizierte Lösungen im Bereich von wasserbelasteten Altflächen.



SOPRAVAP 3/1

Dieses Dampfbremsschicht-System aus Polyurethanharz, das sich flüssig aufbringen lässt, ermöglicht es, in einem einzigen Arbeitsschritt sowohl eine Dampfbremse einzubauen als auch die Wärmedämmung rutschfest zu verlegen.

Das zweikomponentige Sopravap 3/1 bietet Ihnen somit eine lukrative Alternative zu teuren und aufwendigen Dampfbremsen in Dachaufbauten.

BRÜCKEN
AREA MARKING
STRASSENUNTERHALT
FUGEN
PARKDECK
TIEFGARAGEN
RAMPEN

SEGMENT **TRAFFIC**

Beim Verkehrswegebau und der Instandhaltung von befahrbaren Flächen sind die Anforderungen an die zu verwendenden Werkstoffe äusserst komplex. Während Brücken insbesondere vor Feuchtigkeit und salzhaltigem Wasser geschützt werden müssen, verlangen Strassen-unterhalt und Rampen nach schnellen Lösungen für geringe Sperrzeiten. Parkdecks und Tiefgaragen fordern chemische Beständigkeit, Fugen benötigen eine hohe Elastizität und Kompatibilität mit verschiedenen Untergründen. Und zu guter Letzt kommt es beim Area Marking auf die Griffigkeit und Oberflächenbeschaffenheit der Beschichtung an.

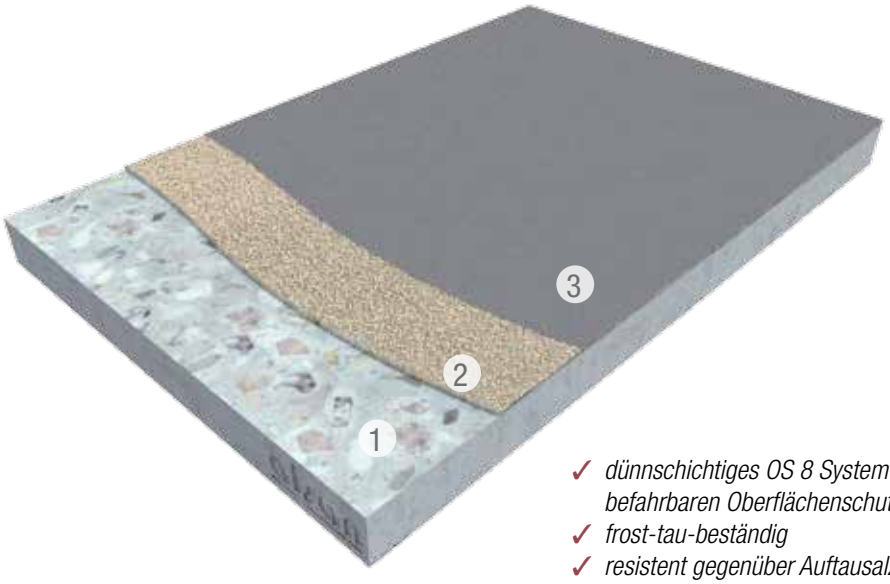
All diese unterschiedlichen Anforderungen decken die ALSAN Systeme und Ergänzungsprodukte im Segment Traffic ab.

SEGMENT
TRAFFIC – PARKING

Parkhäuser und Tiefgaragen unterliegen starken mechanischen und chemischen Belastungen. Erst genannte treten insbesondere bei der Überfahrung durch Fahrzeuge auf. Aber auch der Einsatz von Räumfahrzeugen im Winter beansprucht die Oberfläche enorm. Chemische Belastungen treten dann auf, wenn in Wasser gelöste Tausalze durch den Fahrzeugverkehr in das Bauwerk getragen werden.

Die ALSAN Parking Systeme bieten für jeden Einsatzzweck den passenden Aufbau. Sei es ein starres OS 8 System im erdberührten Bereich der Bodenplatte oder ein rissüberbrückendes OS 11a System auf dem Frei- oder Zwischendeck.

Alle Aufbauten erfüllen die geltenden Normen. Darüber hinaus verfügen einige Aufbauten zusätzlich über eine ETAG Prüfung, die die hohen Reserven der Systeme aufzeigen.

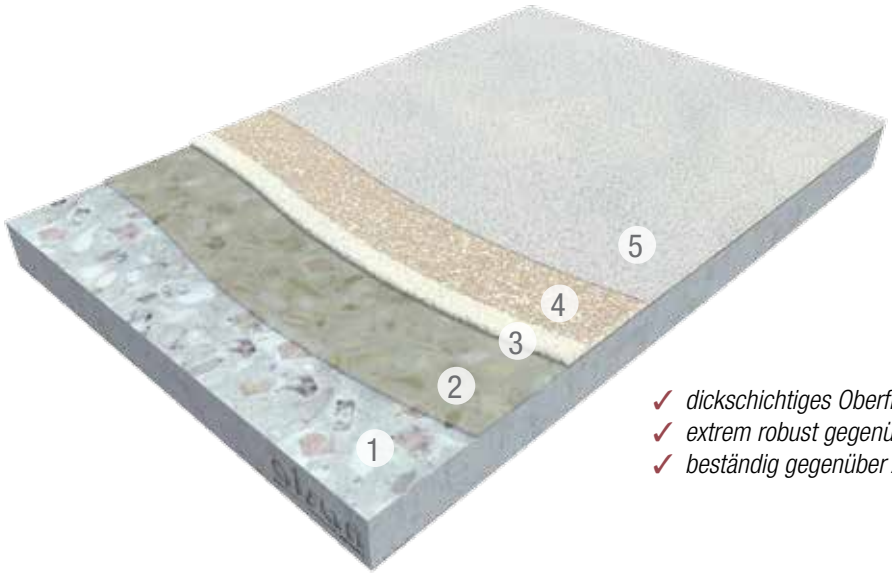


PMMA - PARKING SYSTEM EASY

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN 176 mit Quarzsand abgestreut
3 ALSAN 975 F

- ✓ *dünnschichtiges OS 8 System zur Erstellung eines starren, befahrbaren Oberflächenschutzes*
- ✓ *frost-tau-beständig*
- ✓ *resistent gegenüber Auftausalzen und Treibstoffen*

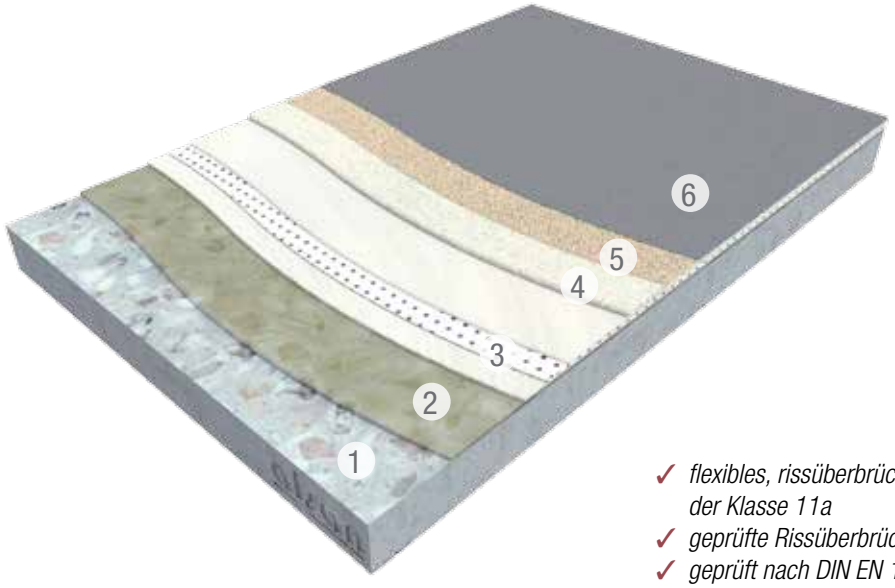


PMMA - PARKING SYSTEM 4 MEDIUM

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN 170
3 ALSAN 870 RS
4 Quarzsand
5 ALSAN 975 F

- ✓ *dickschichtiges Oberflächenschutzsystem*
- ✓ *extrem robust gegenüber Verkehrsbelastung*
- ✓ *beständig gegenüber Auftausalzen und Treibstoffen*

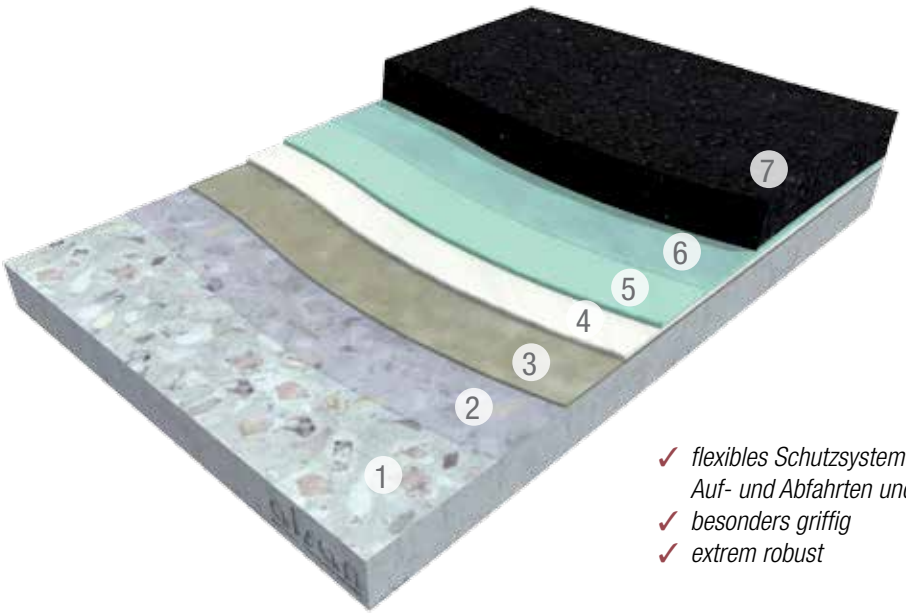


PMMA - PARKING SYSTEM 5 LARGE

Aufbau:

1 Beton (und andere Untergründe)
2 ALSAN 170
3 ALSAN 770 + Vlies
4 ALSAN 870 RS
5 Quarzsand
6 ALSAN 975 F

- ✓ *flexibles, rissüberbrückendes Oberflächenschutzsystem der Klasse 11a*
- ✓ *geprüfte Rissüberbrückung bei –20°C*
- ✓ *geprüft nach DIN EN 1504-2*



PMMA - PARKING SYSTEM 5 LARGE B

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN REKU Z 71
3 ALSAN REKU P 70
4 ALSAN 573 RAL 7035
5 ALSAN 573 RAL 6019
6 ALSAN Connect
7 Gussasphalt

- ✓ *flexibles Schutzsystem speziell für Einfahrtsrampen, innenliegende Auf- und Abfahrten und Kurvenbereiche von Parkhäusern*
- ✓ *besonders griffig*
- ✓ *extrem robust*

SEGMENT
TRAFFIC – BRIDGE

Die Lebensdauer von Brücken werden in der Schweiz auf mindestens 100 Jahre angelegt. Um diese Lebensdauer zu erreichen müssen die Bauwerke geschützt werden und es braucht Lösungen und Abdichtungssysteme die mit den Gegebenheiten der Zeit mithalten können und den relevanten Normen entsprechen.

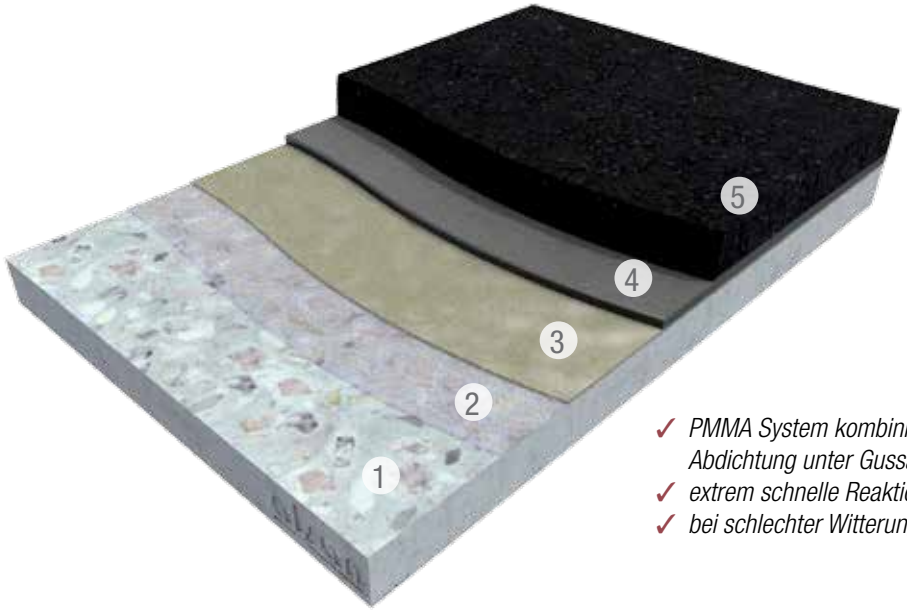
Die SOPREMA bietet neben dem bewährten bituminösen Abdichtungssystem mit PBD und einer Kunstharzversieglung auf Basis von PMMA oder Epoxi auch Abdichtungssysteme der jüngeren Generation mit Flüssigkunststoff auf Basis von PMMA an. Profitieren Sie von unserer grossen Erfahrung.

EP - BRIDGE SYSTEM ★ MEDIUM

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN REKU P 30, abgesandet
3 ALSAN REKU P 30
4 SOPRALEN IMPACT MA/AC
5 Gussasphalt

✓ *geprüftes Abdichtungssystem für Brücken*
✓ *Grundierharz und bituminöse Abdichtung geprüft nach TL/TP BEL-EP bzw. BEL-BE der ZTV_ING Teil 7 (SN 640450)*

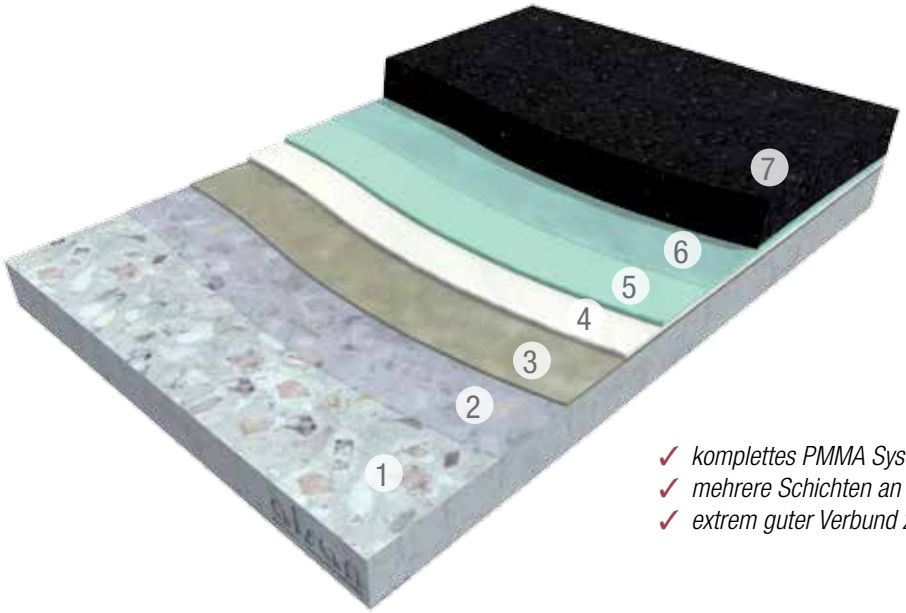


PMMA - BRIDGE SYSTEM 4 MEDIUM

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN REKU Z 71, abgesandet
3 ALSAN REKU P 70
4 SOPRALEN IMPACT MA/AC
5 Gussasphalt

- ✓ *PMMA System kombiniert mit einer Bitumenbahn zur Abdichtung unter Gussasphalt*
- ✓ *extrem schnelle Reaktionszeiten des Grundierharzes*
- ✓ *bei schlechter Witterung und niedrigen Temperaturen einsetzbar*



PMMA - BRIDGE SYSTEM 5 LARGE

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN REKU Z 71
3 ALSAN REKU P 70
4 ALSAN 573 RAL 7035
5 ALSAN 573 RAL 6019
6 ALSAN Connect
7 Gussasphalt

- ✓ *komplettes PMMA System zur Brückenabdichtung unter Gussasphalt*
- ✓ *mehrere Schichten an einem Tag verarbeitbar*
- ✓ *extrem guter Verbund zum Untergrund*

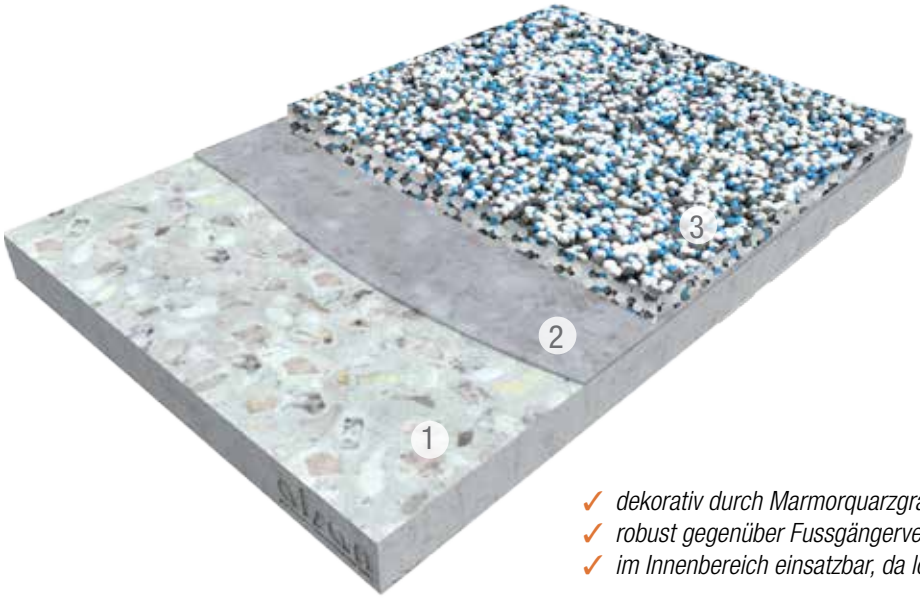
SCHUTZBESCHICHTUNGEN
LAGER UND PRODUKTIONSRÄUME
LEBENSMITTELINDUSTRIE
VERKAUFSRÄUME

SEGMENT **FLOORING**

ALSAN Flooring Systeme zeichnen sich durch ihre besondere Robustheit gegenüber mechanischer Beanspruchung aus. Staplerverkehr oder Belastungen durch Hubwagen und luftbereifte Fahrzeuge stellen für die ALSAN Flooring Systeme kein Problem dar.

Die Systemvielfalt bietet eine Auswahl an glatten und griffigen Systemen. Dünnschichtig oder dickschichtig, je nach Beanspruchung, sind sie frei wählbar. Bei Bedarf können die Systeme um ALSAN Abdichtungen erweitert werden, wodurch sie nicht nur dicht, sondern auch beständig gegenüber vielen Flüssigkeiten und Chemikalien werden.

Im dekorativen, industriellen Bereich erscheinen Oberflächen durch das Einstreuen von ALSAN Chips oder der Verwendung von Colorquarzen hochwertig und ästhetisch. Das ALSAN FloorStone System, das auf Naturmarmorgranulat basiert, rundet die Palette an ansprechenden Oberflächen ab.

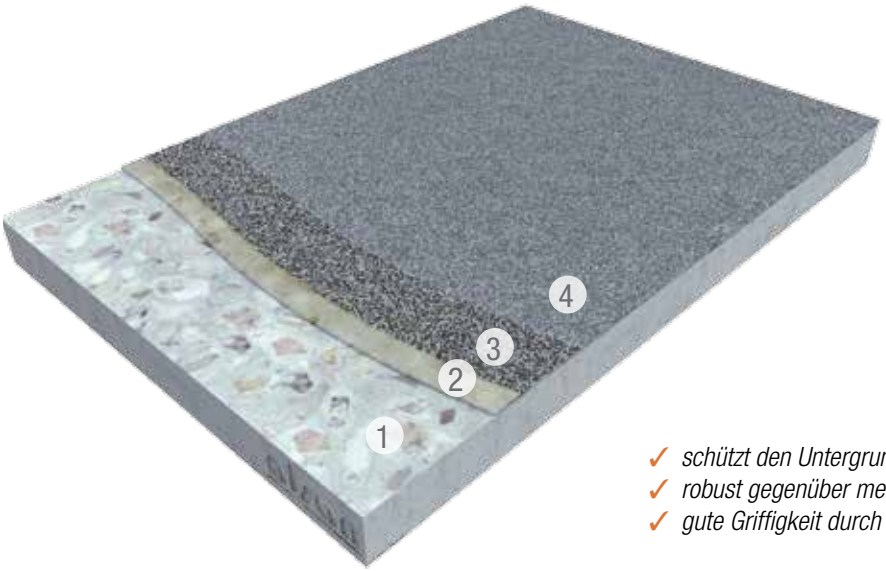


PU - FLOORING SYSTEM FLOORSTONE

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN 117
3 Mischung aus ALSAN 817 + 887

- ✓ *dekorativ durch Marmorquarzgranulat*
- ✓ *robust gegenüber Fussgängerverkehr*
- ✓ *im Innenbereich einsatzbar, da lösungsmittelfrei*



PMMA - FLOORING SYSTEM ★3 EASY

Aufbau:

1 Beton
2 ALSAN 170
3 ALSAN Colorquarz
4 ALSAN 975 FT

- ✓ *schützt den Untergrund vor aggressiven Stoffen*
- ✓ *robust gegenüber mechanischer Beanspruchung*
- ✓ *gute Griffigkeit durch strukturierte Oberfläche*

PURE
ÄSTHETIK

FUNKTIONALITÄT UND ÄSTHETIK
OBERFLÄCHENLÖSUNGEN

Die Oberflächengestaltung spielt bei Abdichtungen und Beschichtungen mit Flüssigkunststoffen eine zentrale Rolle. Durch das Einbringen von Schieferschuppen im Anschluss bereich kann z. B. die Optik einer Bitumenbahn perfekt angepasst und in das Bild der Dachlandschaft harmonisch eingefügt werden.

Durch Verwendung verschiedener Granulate ist es möglich, die Belagsoberfläche optisch und in ihren technischen Eigenschaften gezielt zu beeinflussen. Feuergetrocknete Quarzsande in verschiedenen Körnungsgrössen ermöglichen das Einstellen der Rutschsicherheit entsprechend der zu erwartenden Bodennutzung.

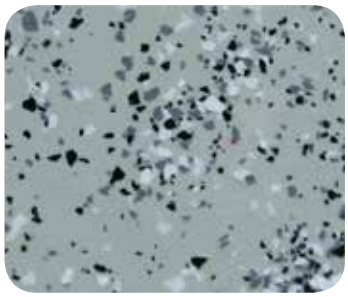
Durch die Wahl von Colorquarzen und DECOMIX Produkten in verschiedenen Farbzusammensetzungen kann neben der Rutschsicherheit auch farblich variiert werden. Funktionalität, Gestaltung und Ästhetik sind durch diese Vielfalt keine Grenzen gesetzt.

ALSAN CHIPS

Spezielle auf PMMA abgestimmte Chips zum Einstreuen in ALSAN 970 F. Die ALSAN Chips sind nur in den Einzelfarben erhältlich und können nach Wunsch miteinander vermischt oder einzeln gebraucht werden. Diese Chips werden nur partiell in die frische Versiegelung eingestreut. Es wird nur eine minimale Verbesserung der Rutschsicherheit erzielt, für höhere Rutschsicherheit muss Quarzsand verwendet werden. Es darf keine transparente Versiegelung auf die ALSAN Chips aufgebracht werden.

ALSAN CHIPS MISCHUNG

Die Chips können auf Wunsch miteinander vermischt werden.



ALSAN COLORQUARZ

Rutschfeste Oberflächenversiegelung mit Colorquarz
Colorierter Quarzsand zur Einstreuung in PMMA-Schichten. ALSAN COLORQUARZ wird im Überschuss auf frische, farbige PMMA-Schichten appliziert. Nach Ausreagieren und Absaugen wird das Material mit transparentem Finish fixiert.

ALSAN DECOMIX

Mit ALSAN DECOMIX, eine Farbchipsmischung mit Quarzsandanteil, können Oberflächen farbig gestaltet werden.
Acht verschiedene dekorative Mischungen zur individuellen Gestaltung stehen zur Auswahl. ALSAN DECOMIX wird in das farblich abgestimmte ALSAN 970 F im Überschuss eingestreut. Danach nur noch transparent versiegeln und fertig ist dekorative und rutschfeste Oberfläche. ALSAN DECOMIX wird für Balkone, Terrassen, Laubengänge oder alle Flächen welche farbig und funktionell gestaltet werden, verwendet.

ALSAN FLOORSTONE

ALSAN FloorStone ist ein dekoratives und wasserdurchlässiges System, das auf Naturmarmor-Granulat und einem lösungsmittelfreien, einkomponentigen PU-Bindemittel basiert. Es kann als dekorative Endbeschichtung direkt auf die ALSAN PU und PMMA Abdichtung aufgetragen werden. Oder als rein ästehtische Beschichtung direkt auf Beton oder Überzug.

STARKE PRÄSENZ

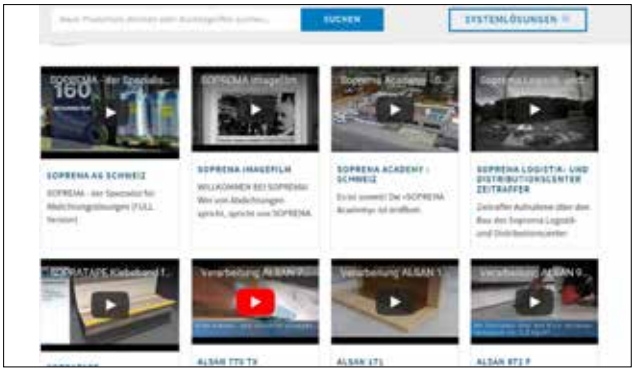
DIENSTLEISTUNGEN
MIT SYSTEM

Bei der Wahl des richtigen Flüssigkunststoffystems unterstützen wir Sie mit Serviceleistungen rund um Ihr Abdichtungs- und Beschichtungsvorhaben. Kompetente Beratung im Vorfeld, Betreuung am Objekt, Lehrverlegungungen und Praxiskurse sind hier Standard. Aber auch Tools wie Verlegefilme, den Systemfinder oder auch praktische innovative Hilfsmittel vom skalierten Mischeimer über das dreilagiges Klebeband bis zur effizienten Handwaschpaste sind im Serviceprogramm enthalten.

EIN FILM SAGT MEHR ALS VIELE WORTE: ALSAN TURTORIAL

In einer Minute Bildmaterial kann der Informationsgehalt von bis zu 1,8 Millionen geschriebenen Wörtern kommuniziert werden. Das Gehirn kann sich an Videos weitaus besser erinnern, als an Texte und Bilder. Verarbeitungsfilme sind deshalb eine hervorragende Ergänzung zur gedruckten Verlegeanleitung.
Zum Thema Flüssigkunststoffe haben wir zu diesem Zweck unsere ALSAN TURTORIAL produziert. Die 2-Minuten-Kurzfilme vermitteln schnell und kompakt Verarbeitungswissen zu einzelnen Produkten bzw. Systemkomponenten. Alle ALSAN TURTORIALS und weitere Verarbeitungsfilme finden Sie unter:

www.soprema.ch/de/video



ALSAN SYSTEMFINDER

Mit dem Flüssigfinder gelangen Sie ganz schnell zum passenden Systemaufbau. Ganz einfach und unkompliziert ermitteln Sie das passende System für Ihre Anforderungen in wenigen Klicks und erhalten die passenden Ausschreibungsunterlagen – Leistungstexte und Detailzeichnungen – gleich dazu.

www.soprema.ch/alsan-systemfinder

DIE ZUKUNFT
IM VISIER

REFERENZEN **IN EUROPA**

1

2

3

4

5

6

EINE AUSWAHL ERFOLGREICHER PROJEKTE VON SOPREMA

1_ Passerelle des deux rives, Brücke zwischen Kehl und Strasburg
2_ Hubschrauberlandeplatz Spital, Martigny
3_ Privatparkplatz Gent, Belgien
4_ Eurostation in Oostende, Belgien
5_ Wartungsmarkierung Fraport, Frankfurt
6_ Plattform Funkturm, Chrischona
7_ Tribünen Stadion Rolland Garros, Paris

7

SOPREMA Service

Sie möchten eine Bestellung platzieren?
Kontaktieren Sie unser Bestellbüro:
Tel. : **+41 56 418 59 30**

Haben Sie technische Fragen zu unseren Produkten?
Verlangen Sie unsere Abteilung Technik - Tel. : **+41 56 418 59 30**

Wissenswertes finden Sie auf: **www.soprema.ch** oder **info@soprema.ch**

SOPREMA GROUP

e-mail : info@soprema.ch - www.soprema.ch

SOPREMA AG
Härdlistrasse 1-2 • CH-8957 Spreitenbach
Telefon +41 56 418 59 30 • Fax +41 56 418 59 31
info@soprema.ch • www.soprema.ch

printed in switzerland

Version 11/17 • Irrtümer vorbehalten